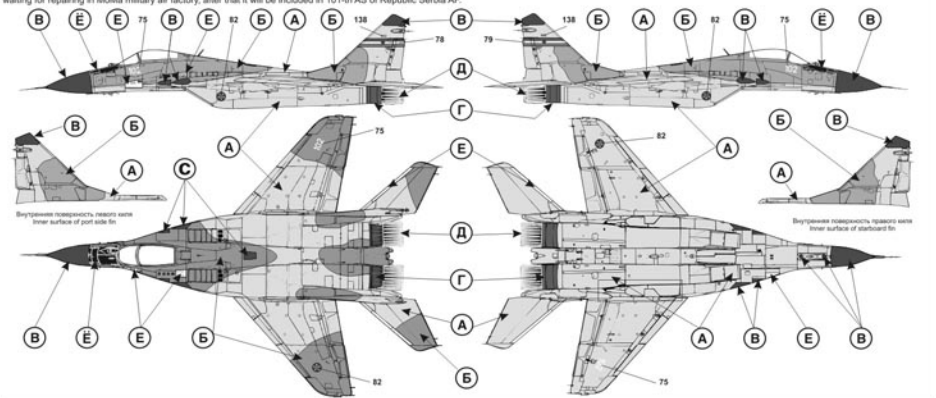
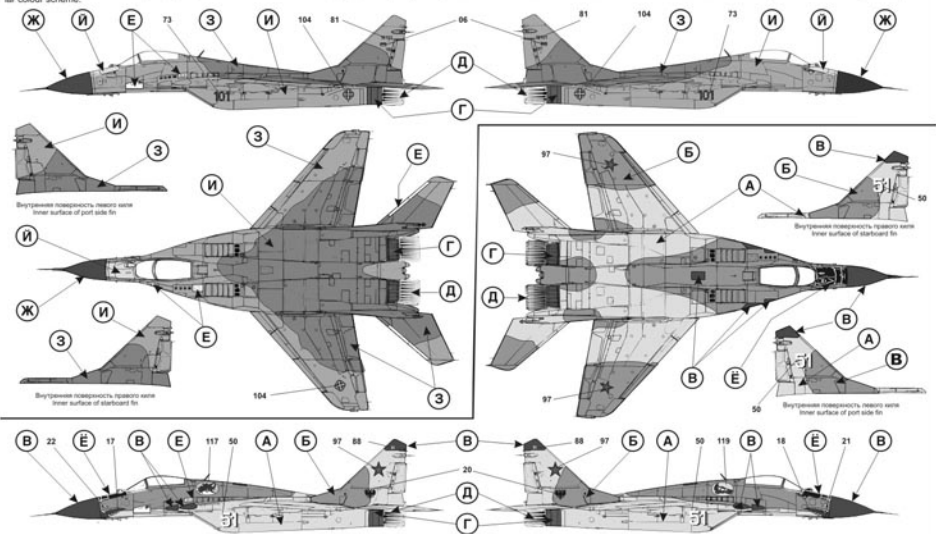


1 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960525086, из состава 127-ой Авиационной Экспедиции "Визолон", "Витязи" 204-го Истребительного Авиационного Полка ВВС СФРЮ, югос. 80-х, авиабаза Батајница, район Белграда. МиГ-29 приняты на вооружение ВВС СФРЮ под кодом L-18 (L - lovac - истребитель), данный самолет передан ВВС СФРЮ в октябре 1987-го, 18102 - машина командира 127-ой АЗ майора Йонкавичевича. Все остальное МиГ-29 имеет стандартный заводской двухцветный серо-зеленый окрас: самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфлированными пятнами серо-зеленого (Flat Grey) цвета. Радиолокационные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), радиопрозрачные экраны двусторонней и заостренной части - темный металл (Dark Metal) со слепыми температурной "подбелочкой", сопла двигателя - "горячий" металл (Burnt Metal), надкрылки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенные металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "длинного" типа - черный матовый (Flat Black). МиГ-29 укомплектован в ходе налетами сил НАТО на Югославию 1999-м, по состоянию на начало 2010 года ожидает ремонта и модернизации на заводе MoMa (Белград).



2 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960525085, из состава 101-ой Авиационной Экспедиции ВВС Республики Сербия, 2008 год, авиабаза Батајница. Передан после проведения ремонта в заводе MoMa на авиабазу Батајница. Самолет был перекрашен в "ТМ" окраску по так называемой "матричной схеме", аналогично ранее применявшейся на МиГ-29 ВВС Германии, Венгрии и Польши. Самолет целиком окрашен в светло-серый (Flat Light Ghost Grey), на верхних поверхностях - единое камуфлированное пятно серо-серого (Flat Medium Grey) цвета. Антибликовая маска перед фонарем светло-серого (Flat Light Grey), носовой радиолокационный конус - темно-серый (Flat Dark Grey), все остальные радиолокационные части закрашены цветами камуфляжа. В стандартных для ВВС Сербии (Югославия) положениях - на переднем крыле сверху и правый выхлоп снизу и на боковых поверхностях моторовидной задней части - нанесены малозаметные ОС ВВС Республики Сербия, на киле - небольшие цветные национальные флажки. Надкрылки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизаторов - неокрашенные металл (Neutral Steel). К началу августа 2008 года четыре МиГ-29 из состава 101-ой АЗ прошли ремонт на заводе MoMa и последующую перекраску по аналогичной схеме.

МиГ-29, тип 9-12, serial number 2960525085, belonged to 101-th Aerial Squadron, Republic Serbia Air Force, 2008, Batajnica AB. It is the same aircraft as (06). After delivery to Batajnica was repainted in "low visible" scheme, similar to earlier used on German, Poland and Hungarian MiG-29. Aircraft is overall painted in Flat Light Ghost Grey with one big Flat Medium Grey spot on upper surfaces. Antiradar coating before canopy. Flat Light Grey, nose RWR cone is painted in Flat Dark Grey, all other RWR were painted over in main camouflage colours. Heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. In standard for Serbian AF positions - on bottom surface of port side wing, upper surface of starboard wing and rear part of engine compartments one tone dark grey low visible national insignia is placed, on fins - small color national flags. By the beginning of August 2008 three MiG-29 and one MiG-29UB from 101-th AS Serbian AF were repaired in MoMa and repainted by similar colour scheme.

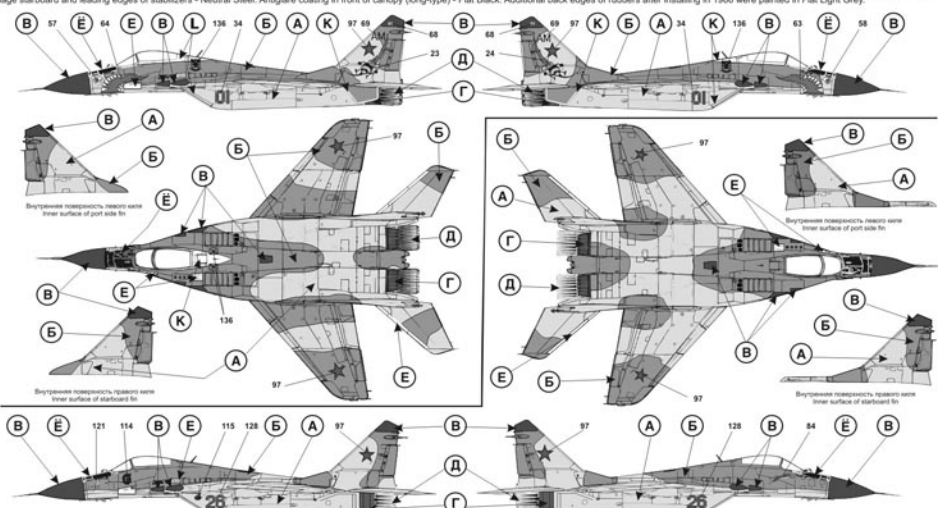


3 МиГ-29, тип 9-13, серийный номер 2960729031, из состава 713-го УАП Краснодарского ВИАИ ВВС России, аэродром Армавир, август 2002-го года. С начала 1993-го по начало 2000-го года этот МиГ-29 принадлежал 120-му ГИАП, самолет в числе самых первых МиГ-29 получил полный набор символики, характерной для 120-го ГИАП. В начале 2000-го года самолет был передан в 160-ый Учебный Авиационный центр в Борисовское, откуда в начале 2002-го был передан в состав 713 УАП. Самолет окрашен по стандартной для МиГ-29 типа 9-13 цветовой схеме, аналогично (01), но расположение камуфлированных пятен характерно для МиГ-29 9-12 поздних серий и 9-13. На внутренних поверхностях киля нанесены бортовые номера (элементы 50 декали).

МиГ-29, тип 9-13, serial number is unknown, belonged to 713-th Training Fighter Regiment of Krasnodar Military Pilot Academy of Russian Air Force, August 2002. From 1993 to 2000 this aircraft belonged to 120-th Guards-in Fighter Regiment of Russian AF (Donna airfield), where full type of non-standard marking was placed on aircraft, including two additional board numbers (elements 50 on this decal sheet) on internal surfaces of fins, two different badges on both sides of fuselage and shark mouth. In January 2001 this aircraft was donated to 160-th Borisoglebov Military Pilot Training Center, later it was donated to 713-th TFR (Armavir), where it was used in the same marking scheme. Aircraft painting scheme is similar to (01), but form and position of camouflage pattern on upper surfaces is typical for MiG-29's types 9-12 of late batches and types 9-13. On inner surfaces of fins placed board numbers - elements 50 this decal sheet.

4 МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960555449, из состава 2-АД 1521-ой Авиационной Базы (АБ) ВВС СССР, аэродром Мары, 1991-ый год. Этот МиГ-29 тип 9-12 ранних производственных серий в 1983-м году был передан в состав 234-го ГИАПТ (аэродром Кубинка) при этом он отсталовал от другого МиГ-29 полка того, что черная антибликовая маска перед фонарем была продрана и заклеена на переломе посадочной части фонаря и на законной гардине, в конце бокв был передан в состав 3-ей АС 115-го ГИАПТ (аэродром Кокаиды), но фактически не использовался, в августе 1991-го года 12 самолетов МиГ-29 типа 9-12 из состава 3-ей АС 115-го ГИАПТ были переданы в 2-ю АС 1521 АБ, взоружив в составе Воинского Приамениена ВВС СССР для отлучки самолета, входящего в 1521 АБ от прибытия на обучение на боевом МиГ-29 полку. Фрагмент ГИАПТ в виде учебных вылетов боев на самолеты 2-ой АС стали наносить прилежно элементы, упрощенное опознавание - белый орнамент перелета кабин и заоблачного парюта (на месте нестандартной черной окраски, нанесенной еще в Кубинке), изображения шершня на хвосте, крупная часть в носовой части самолета, белую обложку на форелик. В остальном самолете сохранен стандартный заводской двухцветный серо-зеленый окрас - целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серый (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей - белый металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки двигателя - "горелый металл" (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки шасси и кромок стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "длинного типа" - черный (Flat Black). Дополнительные задние кромок рулей направления - "голубые" после установки в 1986-м году были окрашены в светлый серый (Flat Light Grey) цвет.

MGJ-29, type 9-12, serial number 2960555449, belonged to 2nd AS of 1521-th Aviation Base of Soviet AF, Mary airdrome, 1991. Initially, in 1983, this MGJ-29 type 9-12of early series was used at 234-th GuFtr (Kubinka airdrome), and it had nonstandard painting elements - antigrade Black coating in front canopy, also painted on moved part of canopy and fuselage part behind antenna. Later at the end of 80s, it was transferred to 115-th GuFtr (Kokaidy airdrome), but aircraft was not used. In August 1991 it was transferred to 1521 AB, this AB was used by Soviet AF pilot Retraining Center (Soviet "Top Gun" program). For distinguish aircraft during training flights remaining pilots used the same painting of MGJ-29 as instructions on MGJ-29s from 1521-th AB. bright elements - big shark mouth on fuselage nose section, flat White edges of ventral fins and moving part of canopy and fuselage (on place of nonstandard Flat Black painting), which was marked with a big brown badge on place. Aircraft had standard grey-green painting - wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern (place and color of this pattern is typical for early batches of MGJ-29 type 9-12). All RWRs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and leading edges of stabilizers - Neutral Steel. Antigrade coating in front of canopy (long-type) - Flat Black. Additional back edges of rudders after installation in 1986 were painted in Flat Light Grey.

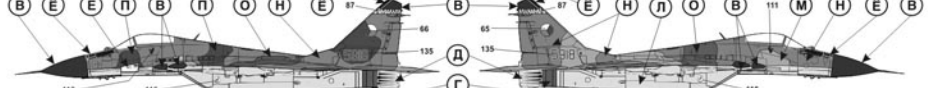


5 МиГ-29, 9-12, серийный номер 29605520142, из состава 85-го ГИАПТ ВВС СССР, аэродром Марзбург, территории бывшей ГДР, 1991-ый год. Самолет имеет стандартный заводской двухцветный серо-зеленый окрас и шарниром окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серый (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в носовой части - темный металл (Dark Metal) со стандартной "поджогой", сотля двигателя - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки шасси и переломе кромок стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "короткого типа" - черный (Flat Black). 85-ый ГИАПТ получил МиГ-29 в 1986 году, при этом на все МиГ-29, поступающие в 85-ый ГИАПТ сразу были нанесены значки "Гвардия", и некоторые, в том числе и на данном самолете на левом лобовом обозначении была нанесена эмблема ОКБ МиГ и концы 1986-го года на некоторые самолеты, в том числе и на этот были нанесены значки "Отличник авиации". В 1991-м году была разработана эмблема 85-го ГИАПТ - притягивающий взгляд, но до вылета полка в Старокостантинівку она была нанесена только на два самолета (бортовые номера 26 и 30). В настоящее время самолет хранится на территории аэродрома Старокостантинівки (Украина) и нелетоспособен.

MGJ-29, type 9-12, serial number 29605520142, belonged to 85-th Guardian Fighter Regiment USSR AF, Marzburg airdrome, ex-German Democratic Republic territory, 1991. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWIR - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antigrade coating before canopy (short-type) - Flat Black. 85-th GuFtr was named from MGJ-29 to MGJ-29 in 1986, on all MGJ-29 "Guardia" badge was placed on port side of fuselage at Lukhovitsy MGJ production factory. In 1986 "excellent aircraft" badge (element 29 in this decal sheet) was placed on some aircrafts, including this aircraft. In 1991 on two MGJ-29 (BuNo26 and 30) the badge of 85-th GuFtr - jumping leopard was placed on port side of fuselage. In 1991 85-th FR was ferried to Starokostantyniv airdrome. Now the aircraft is kept on the Ukraine territory on the Starokostantyniv airdrome in non-flying state.

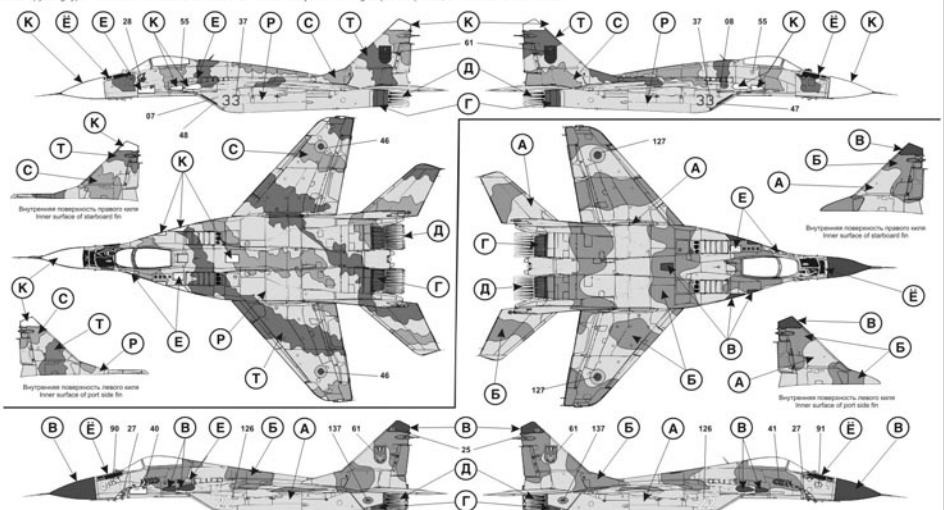
6 МиГ-29, 9-12, серийный номер 29605532559, из состава 1-ей АС 11-го Истребительного Полка ВВС Чехословацкой Республики, аэродром Жатец, 1990 год. Самолет поставлен в ЧСР в 1990 году как последний из 18 МиГ-29 в 2-м МиГ-29ВР, входящих в состав 11-го ИФ. Все МиГ-29 в 12А ВВС ЧСР получили на завод "Знамя Труда" так называемый "малозольный" камуфляж - нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) цвет, верхние - в зеленый (Flat Light Green) цвет с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Forest Green), посередине (Flat Tan) и краснокоричневого (Flat Reddish Brown) цветов. Особенностью "малозольного" камуфляжа является отсутствие стандарта на расположение пятен камуфляжа на верхних и боковых поверхностях, каждый самолет в этом плане индивидуален. Интересен принцип обозначения чехословацкого бортового номера самолетов МиГ-29 в ЧСР - первые две цифры номера - это последние две цифры серийного номера, две последние цифры - это номер 1991-го года на авиационном языке (то есть МиГ-29 был авиационным летательным аппаратом, так как МиГ-29 был авиационным летательным аппаратом). 1-ый и 11-ый ИФ с 1-го января 1993-го года был разделена на два новых государства - Чехию и Словакию Республики, при этом МиГ-29 из состава 11-го ИФ были разделены полагая между двумя новыми государствами. 9 самолетов 9-12 и один 9-51 перелетели в Словакию в течение ноября и декабря 1992-го года, столько же airplanes оставлены в составе ВВС Чехии, данный самолеты поставлен в ВВС ЧР. 31-го декабря 1992-го года 11-ый ИФ был расформирован. МиГ-29 были нанесены в составе 1-го ИФ ВВС ЧР в 1990-м году и все название обозначения были приняты Польше.

MGJ-29, type 9-12, serial number 29605532559, belonged to 1st AS of 11-th Fighter Regiment of Czechoslovak Republic AF, Zatec AB, 1990. This aircraft was the last MGJ-29 aircraft (from 18 MGJ-29s and two MGJ-29Bs), which was delivered to ChSR in April 1990. All Czechoslovak MGJ-29s type 9-12A were painted in "Znamy Truda" MGJ factory according to "low altitude" camouflage scheme - bottom surfaces are Flat Light Grey, upper surfaces - Flat Light Green with Flat Forest Green, Flat Light Tan and Flat Reddish Brown camouflage patterns. Please consider next - there is not standard font and position for camouflage spots in "low altitude" scheme, so all MGJ-29s aircrafts, which are painted by this scheme have individual camouflage. RWIRs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antigrade coating in front of canopy - Flat Black. All MGJ-29 from 11-th FR had four-digit board numbers, first two digits of board number - last two digits of aircraft serial number; last two digits of board number - order number of this type of aircraft, which was delivered to Czechoslovakia. Also please consider next rules of Czechoslovak national insignia on aircraft - blue part of insignia always looks to the nose section of aircraft, red part of insignia always looks to axis of aircraft fuselage. Only MGJ-29 from 11-th FR didn't have any badges on fuselage. In 1991 first two surfaces of first regiment badges were placed (rock is radio code name of MGJ-29s in ChSR AF). In June 1991 two MGJ-29s from 11-th FR visited Farlow airshow (UK) and "Tiger Meet" - 1991 NAGU exercise, after that on external surfaces of first stripes were placed and on air intakes sides, badge of 1st AS of 11-th FR. Tiger meet badge, in September 1992 it was declared that from 1 January 1993 ChSR was separated to two independent countries - Czech and Slovak Republic. MGJ-29s from 11-th FR were separated too, 9 MGJ-29s 9-12 and one MGJ-29B deployed to Slovakia in November and December 1992, this 2918 MGJ-29 was left in C2AF. 01.01.1993 11-th FR was dissolved. In February 1993 C2AF MGJ-29s were released to Czechoslovak Republic and donated to 1st FR, this aircraft was the first one, that was ferried to 1st FR by 20.08.1993. At the beginning of 1994 it was officially announced that MGJ-29s will be withdrawn out from C2AF from 30.09.1994. In summer 1994, deal between Czech and Poland governments was signed and 10 MGJ-29s and all ground equipment were sold to Poland.



7 Mig-29, 9-13, серийный номер неизвестен, из состава 3-ей Истребительно-авиационной бригады (ИАВБ) авиароты Озерной, Житомир, 2006-й год. Изначально самолет принадлежал 85-му ГИАП, базировавшемуся на аэродроме Мельбурт, ГДР. Западные Группы ВВС СССР, который в июне 1991-го года был выведен из аэродрома Староконстантинов, территория УССР и сбит с местными 168-м ИАП с преданием новому полку номеру самолета - 168-й ИАП. В начале 1992-го года после распада СССР 168-й ИАП перешел под командование Министерства Обороны Украины, в 2003-м полк был расформирован и часть самолета была передана в образованную в ИАВБ. В ТЧН 19-й ИАВ самолет получил новый окрас (в нем-то аналогичный окрас Су-27 9-й ИАВ) - самолет целиком окрашен в светлый голубой (Flat Sea Blue) цвет с камуфляжными пятнами светло-серого (Flat Light Grey) и синего (Flat Mediterranean Blue) цветов на верхних и боковых поверхностях. Радиопрозрачные поверхности - белые (Flat White), жаропрочные зеркала двигателя в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следями температурной "поблеклости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - неокашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем двигателя - черный матовый (Flat Black). На кромки стабилизатора с внешней стороны носовые наносены желто-красные полосы (аналогичные Су-27).

MIG-29, 9-13, serial number is unknown, belonged to 9-th Fighter Aviation Brigade of Ukrainian AF. Ouzorno airbase, Zhitomir, 2006. Initially this aircraft belonged to 85-th Guardian Fighter Regiment, which was based at Melburt airfield (East German territory, Western USSR Forces Group) in July 1991 85-th GuFR was transferred to Starokonstantinov airbase, Ukraine Soviet Socialist Republic territory, where 85th GuFR was united with 168-th FR (early based at Starokonstantinov) with naming of new regiment 168-th GuFR. In January 1992 MIG-29 was repainted (similar to analogical one of Su-27 9-th IAB) - aircraft completely painted in light blue (Flat Sea Blue) color with camouflage patterns light grey (Flat Light Grey) and blue (Flat Mediterranean Blue) colors on upper and side surfaces. Radiopropagant surfaces - white (Flat White), heatproof coatings on engine exhausts - burnt metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black. On outside surfaces of air intakes red-yellow warning stripes are placed, similar to Su-27's air intakes.

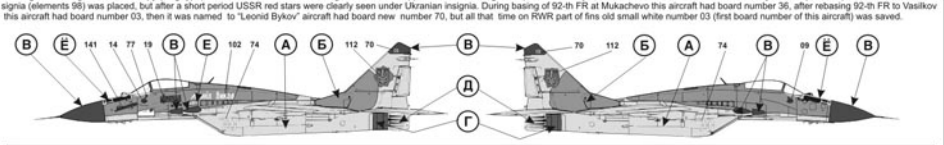


8 Mig-29, 9-12, серийный номер 29605512147, из состава 92-го ИАП ВВС Украины, аэродром Васильков, 1995-й год. Данный МФ-29 принадлежал 12-ой производственной серии, у него установлены форсы ИИ, отступают борта выбора воздуха в носовые линии. В начале 90-а самолет был передан на Любливский АФ (прежние место эксплуатации неизвестны), откуда в 1994-м был передан в состав 92-го ИАП. В ходе ремонта на ЛАРЗ самолет получил окрас, аналогичный серо-зеленому заводскому, но форма пятен на верхних поверхностях отличается от стандартной для МФ-29 типа 9-12. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные зеркала двигателя в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следями температурной "поблеклости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - неокашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем нестандартной формы - по внешнему виду идентична "аэрополку" типу, но не доходит до радиопрозрачного конуса РСР. К 1995-му году на носовую часть самолета была нанесена "железная паста" и на формулы заводского Васильков.

MIG-29, type 9-12, serial number 2960512147, belonged to 92-th Fighter Regiment, Vasivkiv airbase, Ukraine. This MIG-29 type 9-12 of early series - ventral fins and without chaff plate dispensers under fins. During early 90s this aircraft was transferred to Lvov Aircraft Military Repair Factory (we don't know which Ukraine AF regiment form), in 1994 after overhaul it was donated to 82-th FR of Ukraine AF (Vasivkiv AB). During overhaul aircraft was repainted to standard grey-green scheme (color is the same, but form of camouflage pattern is not similar to Luchkovitsy painting. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All radiopropagant surfaces - Flat Dark Grey, heatproof coatings in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy - Flat Black, its form is similar to "short type", but doesn't reach nose RWVR cone. In 1995 at technical division of 82-th FR on nose section of fuselage shark mouth was painted, on both ventral fins - Batman logo.

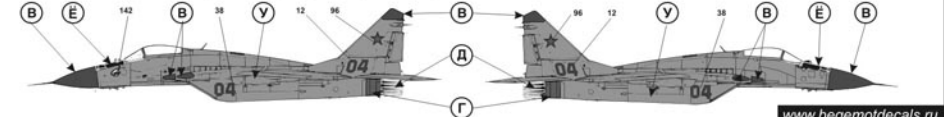
9 Mig-29, 9-13, серийный номер 2960728174, из состава 2-го Аэ 40-й ИАВ, ранее имевшем в Василькове бортовой номер 38. Самолет несет типичную выгоревшую стандартную заводскую розово-зеленую окраску - пятнами в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Расположение пятен на верхних поверхностях и в внутренних зонах килей аналогично (03). Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные зеркала двигателя в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следями температурной "поблеклости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромки стабилизатора - неокашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "длинного" типа - черный (Flat Black). В 1992-м году на верхних поверхностях крыльев и на килеях ОЗ ВВС СССР были закрашены более темным оттенком, нежели основной цвет, серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета, однако их наносили украинские ОЗ (элементы 98), но по истечении нескольких лет ОЗ ВВС СССР стали просматриваться из-под украинского ОЗ. Во время службы 92-й ИАП в Мухомово самолет имел бортовой номер 38, после перебазирования 92-го ИАП в Васильков в 1993-м году самолет получил бортовой номер 36, в 2003-м замененный на 70 при перемещении самолета в "Леоид Блюк". При этом это же время на внешних сторонах радиопрозрачных пилотажных килей самолет несет дубовый личный персональный бортовой номер 30.

MIG-29, type 9-13, serial number 2960728174, belonged to 2-nd AS of 40-th Fighter Aviation of Ukrainian Air Defense Forces, Vasivkiv airbase, 2003. At the beginning of 2000 after MIG-29 type 9-12 "Leonid Blyuk" (26) retired its board number 70 and its name was transferred to other MIG-29 from 92-th FR (a little later 92-th FR was returned to 40-th FAB) - type 9-13, earlier it had board number 03. Aircraft has standard grey-green painting, similar to (03) - wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern, but colors of camouflage on upper surfaces is strongly weathered. Place and form of camouflage pattern on upper surfaces and internal surfaces of fins are similar to (37). All RWVRs are Flat Black. Antiglare coating in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers leading edges - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy (long-type). In 1992 USSR insignia on fins and upper surfaces of wings was painted over by a little darker, than standard color. Flat Grey/Green spots, atop them new Ukrainian insignia (elements 98) was placed, but after a short period USSR red stars were clearly seen under Ukrainian insignia. During basing of 92-th FR at Mukachevo this aircraft had board number 36, after rebasing 92-th FR to Vasivkiv, this aircraft had board number 03, then it was named to "Leonid Blyuk" aircraft had board new number 70, but all that time on RWVR part of fins old small white number 03 (first board number of this aircraft) was saved.



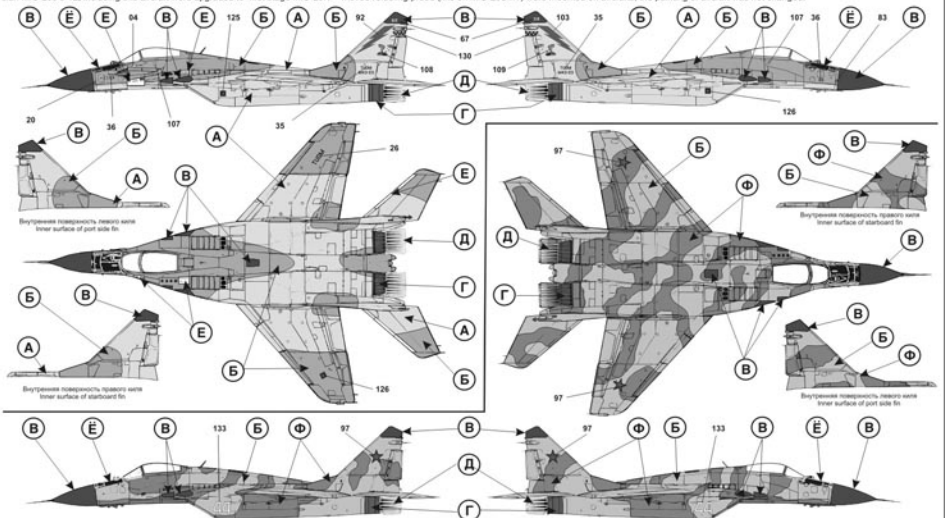
10 Mig-29, 9-13, серийный номер 2960727420, из состава 19-го Гвардейского Истребительно-авиационного Полка (ГИАП) ВВС Украины, аэродром Миллерово, 1994 год. В 1993-м году на аэродром Миллерово из Германии, территория бывшей ГДР, был выведен 19-й Гвардейский Авиационный Полк Истребительно-Бомбардировочных (ГИАПБ), вооруженный МиГ-27. В 1993-м из-за выезда из эксплуатации двух единственных самолетов, включая МиГ-29, из состава ВВС России, 19-й ГИАПБ был переформирован в 19-й ГИАП и был перебазирован на МиГ-29, получив самолеты из состава дивизии ИАП ВВС России. Данный самолет был передан в состав 19-го ГИАП из 98-го ИАП ВВС России, выведенного с аэродрома Александров (Гомель) на аэродром Липецк, слетавшего с 91-м ИАП и прошедшего переоборудования на Су-27 и Су-24М. В ТЧН 19-го ГИАП в Миллерово данный МФ-29 прошел переокрас - пятнами в светлый средне-серый (Flat Aircraft Grey), за что самолет получил прозвище "серый". Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные зеркала двигателя в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следями температурной "поблеклости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромки стабилизатора - неокашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "длинного" типа - черный (Flat Black).

MIG-29, type 9-13, serial number 2960727420, belonged to 19-th Guardian Fighter Regiment of Russian Air Force, Milerovo airfield, 1994. In 1993 19-th Guardian Fighter-Bomber Regiment was formed from Lercz airfield to Milerovo airfield, soon after this 19-th GuFR was returned to 19-th GuFR and renamed to MIG-29, which was donated from other RuAF FR. This MIG-29 earlier belonged to 96-th FAR which was ferried from Altenburg (East German territory) base to Lipetsk, where it was united with 19-th FR and repaired to Su-27s and Su-24M aircrafts. At technical division of 19-th GuFR (Milerovo) this MIG-29 was painted over technical division of regiment - overall Flat Aircraft Grey, for this reason aircraft had unofficial name "grey mouth". RWVR - Flat Dark Grey, heatproof coating in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards are overpainted in camouflage colors. "Long type" antiglare coating in front of canopy - Flat Black.



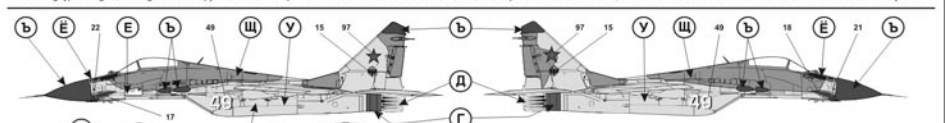
11 МиГ-29Р, 9-12, серийный номер 2960535857, из состава 19-й эскадрильи «Кобра» ВВС Малаксы, авиабаза Алмад Шах, конец 1996-го года. В июне 1994-го года был подписан контракт на поставку в Малаксии 16 самолетов МиГ-29 9-12 и 2 × МиГ-29С с последующей их модернизацией по требованиям заказчика, все самолеты доставлены в Малаксию весной и летом 1995-го года, вошли в состав 2-х эскадрильи ВВС Малаксы. Самолет окрашен по стандартной серо-зеленой цветовой схеме - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радiorепорные поверхности - Flat Dark Grey, жаропереносные экраны двигателей в хвостовой части - тёмный металл (Dark Metal) со сладами температурной «любопытности», сопла двигателей «горялый металл» (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и кромок стабилизаторов закрылков в цвета камуфляжа, накладки в зоне среза сопла пушки - неокрашенные металл (Neutral Steel). Антибликсовая маска «длинного тита» перед фонарем - чёрный матовый (Flat Black) цвет. Основательные знаки на крыльях нанесены по следующему правильно - на левом крыле сверху, и на правом крыле снизу, в проекции по положению наклонной аббревиатуры TUDOM - Вооруженные Силы Малаксы. В конце 1997-го и начале 1998-го годовое воле МиГ-29Р, включая данный самолет, прошли первый этап модернизации - на него была установлена выдвинутая цапфа двигателям аналогично МиГ-29СМТ, при этом органы самолета не менялись.

МиГ-29R, type 9-12, serial number 2960535857, belonged to 19-th Aerial Squadron "Cobra" of Malacca Air Force, the end of 1996. In June 1994 contract about delivery to Malasia 16 MiG-29R type 9-12 aircraft and 2 MiG-29UBs aircraft with ability of upgrading MiG-29 type 9-12 in future was signed. All aircrafts were delivered to Malasia in spring and summer 1995 and were delivered to 17-th and 19-th squadrons. Aircraft has standard painting - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All radiolucent surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizer wings - Neutral Steel. Antiblister coating in front of canopy - "long-type" - Flat Black. There are next rules of placing national insignia on wings - on upper surfaces of portside wing and bottom span of starboard wing national insignia is placed, on upper surface of portside wing and upper surface of starboard wing TUDM (Malasian Selfdefense Forces) sign is placed. At the end of 1997 and beginning of 1998 all Malasia MiG-29s 9-12, including this aircraft were upgraded to first stage MiG-29R - moved refueling probe (like on MiG-29СМТ) were mounted on crafts, the painting of aircraft was not changed.



12 МиГ-29, 9-13, серийный номер не установлен, из состава 773-го Истребительного Авиационного Полка (ИАП) ВВС России, аэродром Дамгангет, территория Грузии ГРП, начало 1993-го года. Изначально этот самолет нес стандартную для МиГ-29 типа 9-13 заводскую серо-зеленую окраску (аналогично 033), но в 1992-го года полностью МиГ-29 типов 9-12 и 9-13 не в состав 773-го ИАП и ГРП почти прошла переокраску - самолет целиком окрашен в серо-зеленый (Flat Grey/Green) с камуфляжными пятнами темно-зеленого Flat Dark Grey) цвета, причем камуфляж заходит на внутренние поверхности носовой части фюзеляжа и внешние боковые поверхности воздухозаборника. При переокраске самолета технически надлежит на все поверхности были закрыты. Радiorепорные поверхности не переокрашивались и сохранили заводскую темно-серую (Flat Dark Grey) цвет, жаропереносные экраны двигателей в хвостовой части - тёмный металл (Dark Metal) со сладами температурной «любопытности», сопла двигателей «горялый металл» (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки и кромок стабилизаторов закрылков в цвета камуфляжа. Антибликсовая маска «длинного тита» - чёрный (Flat Black). 10 апреля 1994 года 773-ий ИАП был выведен на территорию России на аэродром Андрепол и расформирован, МиГ-29 были переданы в состав 28-го ГИАП РВФ России.

МиГ-29, type 9-13, serial number is unknown, belonged to 773-th FR of Russian AF. Damganget airfield, ex-GDR territory, Georgia, the beginning of 1993. Initially this aircraft had typical for MiG-29 type 9-13 serial grey-green painting, similar to 033, but at the end of 1992 several MiG-29s (types 9-12 and 9-13) including this aircraft, belonged to 773-th FR were repainted at technical division of regiment. Aircraft is overall Flat Grey/Green with Flat Grey/Green camouflage pattern, this pattern is placed not only on upper surfaces, but also painted on the bottom surfaces of fuselage nose section and on internal surfaces of air intakes. During repainting of aircraft was fully overpainted all technical stencil signs. All radiolucent surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards are painted over by camouflage colours. "Long type" antiblister coating before canopy - Flat Black. On 10 April 1994 773-th FR was transferred to Russia, Andreapol airfield and disbanded, all MiG-29s were assigned to 28-th GuFR of Russian AF Defense System.



13 МиГ-29, 9-12, серийный номер 29605515516, из состава 120-го Грузийского Истребительного Авиационного Полка ВВС России, аэродром Дзема, 2000 год. Изначально данный самолет принадлежал 176-му Истребительному Авиационному Полку ВВС СССР (аэродром Мико Цукане, Грузинская ССР) и имел стандартную для МиГ-29 типа 9-12 окраску (аналогично 050) и бортовой номер (синий с белой обводкой) 49. 19-го мая 1989 года летчик 176-го ИАП капитан Александр Зуев, ранее часового унгар МиГ-29 тип 9-12 с бортовым номером 44 (был в этот момент обращен по стандартной для МиГ-29 типа 9-12 заводской серо-зеленой схеме), совершил вылет (05). Бортовой номер 44 ранее с белой обводкой в Турции, совершил посадку в аэропорту Трабзон. По имеющимся сведениям данный МиГ-29 с бортовым номером 49 был поднят в тот день в воздухе с целью доставки и передать, к возвращению лебидь самол. МиГ-29, летчик Зуевым. После развала СССР в сентябре 1992-го года 176-й ИАП был выведен с территории Грузии на аэродром Баири-Баранова, России, и в октябре 1992-го года МиГ-29, ранее принадлежавшие 176-му ИАП были переданы в состав 120-го ГИАП ВВС России, ранее расформированного МиГ-29ИАП, саж на 176-й ИАП был расформирован. Первые МиГ-29 были перелетаны из Баири-Баранова в Дому в январе 1993-го года, данный самолет был перелетан в феврале 1993-го года. В августе 1994-го года данный самолет был перелетан на 121-ый АРЗ (Кубинка) для прохождения планового ремонта. В ходе переокраски самолет получен не совсем стандартную для МиГ-29 ВВС Российской Федерации окраску - целиком светло-серый (Flat Aircraft Grey) с камуфляжными пятнами темно серо-зеленого (Flat Dark Grey/Green) цвета. Радiorепорные поверхности - темно-серый (Flat Dark Grey). Кроме того, некая стандартная заводской оттенки, жаропереносные экраны двигателей в хвостовой части - тёмный металл (Dark Metal) со сладами температурной «любопытности», сопла двигателей «горялый металл» (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - неокрашенные металл (Neutral Steel). Антибликсовая маска перед фонарем «длинного тита» - чёрный (Flat Black). Самолет еще на АРЗ в Кубинке получили крупные белые бортовые номера не только на воздухозаборнике, но и на внутренней стороне крыла, в полку добавили черные текс в цифрах бортового номера (для лучшей контрастности), и на самолете нанесены черепашь вариант бортовой живописи, уже присутствовавший на других МиГ-29 120-го ГИАП - акулье ласты (по профранцузам, сохранявшиеся еще в времени эксплуатации в 120-м ИАП в носовой части фюзеляжа и других частях самолета).



МиГ-29, type 9-12, serial number is 29605515516, belonged to 120-th Guardian Fighter Regiment of Russian AF. Domez airfield, 2000. Initially this aircraft belonged to 176-th FR of USSR AF Defense System, Mikha Thakava airfield (Georgia Soviet Socialist Republic and had standard for MiG-29 type 9-12 painting (similar to 05) and blue with white outline board number 49. In May 1989 pilot of 176-th FR captain Alexander Zuiev on MiG-29 with BuNo 44 (painted by typical MiG-29 type 9-12 standard grey-green color scheme) skydived aircraft to Turkey territory (Trabzon airport). This MiG-29 was used for trying to intercept Зуев МиГ-29, but flight time to USSR border was about 10 minutes and Зуев successfully escaped. MiG-29 with board number 44 was returned to USSR territory in 1992 after USSR border flight. This aircraft was transferred from Georgia to Russian Federation territory. Bagay-Baranovka airfield, in October 1992 176-th FR was disbanded, all MiG-29s, including MiG-29 with board number 44 and this aircraft was donated to 120-th FR of Russian AF, which earlier used MiG-29M2's. First MiG-29 was transferred to Domez airbase (home airfield of 120-th FR, Transyabakal territory) only in January, 1993 this MiG-29 was transferred to Domez in February, 1993. In August 1994 this aircraft was transferred to 121-th Military Aviation Repair Factory (Kubinka) for overhaul. In Kubinka aircraft was repainted in standard 1992 after USSR border flight. This aircraft was transferred to 120-th GuFR of Russian AF with Flat Aircraft Grey with Flat Dark Grey/Green camouflage pattern. All RWR's, Flat Dark Grey, a little darker, than standard radiotransparent enamel, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Antiblister coating in front of canopy (short-type) - Flat Black. At Kubinka on aircraft was painted four (two on outside surfaces of air intakes and outer surfaces of frs) white board numbers 49, later, at Domez to board number added black shadow lines (for more contrastivity), red-white sharkmouth (which earlier painted on many MiG-23s from 120-th GuFR) and black two-headed eagle on the outside surfaces of fins.