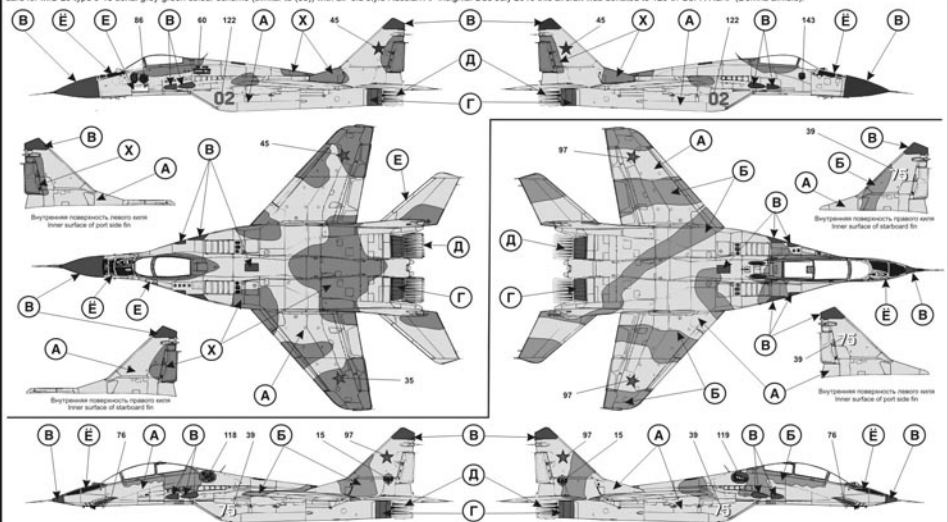
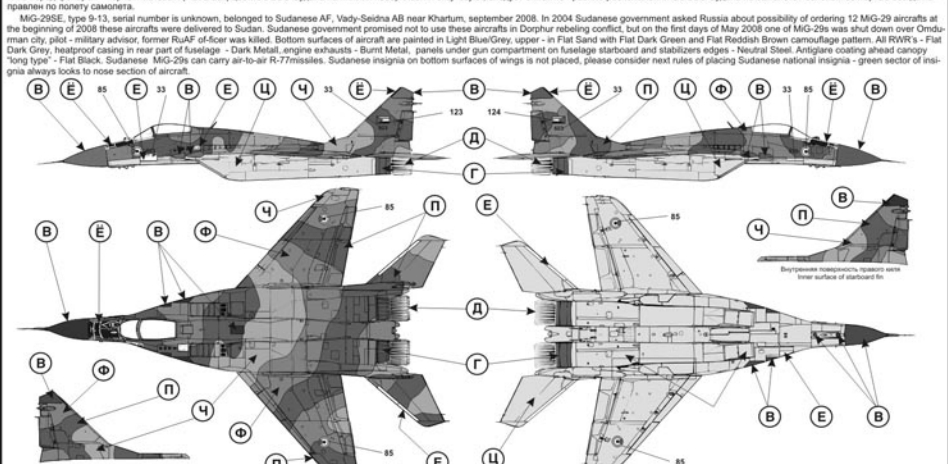


**14** МиГ-9-13, серийный номер 2900728185 из состава 28-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГИАП) ВВС России, аэродром Андрополь, 2009-ый год. С 4 марта 2009-го года данный самолет прошел ремонт и переокраску на ЗТЗ-м АФЗ (в Краснодар), в ходе которой получил нестандартную для МиГ-29 паруску - ценовик в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Sea Green) цвета на верхней поверхности. Радиопарашютные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны стабилизатора в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следями температурной "побелокости", сопла двигателя - "горячий" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизатора - неокрашенная сталь. Антибликовая маска перед фонарем "длинного типа" - черный (Flat Black). Изначально самолет принадлежал 73-му ГИАП ВВС СССР (аэродром Клетня, территория ПРП) и имел бортовой номер 42, который в 1991-м году был выведен на территорию России, аэродром Шаховка, преобразован в 73-ий ГИАП ВВС России, но в 1998-м году был расформирован, данный самолет был передан в состав 28-го ГИАП, где получил стандартный для 28-го ГИАП набор эмблем с обеих сторон носовой части фюзеляжа, в преддверии празднования 60-и летия Дня Победы и 28-м ГИАП была введена традиция называть самолеты в честь летчиков Героев Советского Союза, служивших в 28-м ГИАП в ходе Великой Отечественной войны, данный самолет назван в честь двукратного Героя Советского Союза Алексея Смирнова. В ходе переокраски самолет получил ОЗ ВВС России нового образца во все 6-и позициях. В период 2000-2009 годов самолет имел стандартный для МиГ-29 тип 13 авиационно-серийный камуфляж, аналогично (03) и те же элементы маркировки, что и на самолете из коллекции ОЗ, в это время они были еще старого образца - стандартные красные звезды). В июне 2009-го года самолет был передан в состав 120-го ГИАП ВВС России (аэродром Дюма).  
 MG-29, type 9-13, serial number 2900728185, belonged to 28-th GuFR of Russian AF, Andropol airfield, 2010. In March 2009 this aircraft was overhauled and repainted at ZTZ-M AFZ (in Krasnodar). Bottom surfaces of aircraft are painted in Light Blue/Grey color - in Flat Sand with Flat Fishskin Brown camouflage pattern. All RWLRs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage startboards are painted over by camouflage colors. Antiglaze coating before canopy with burnished border - Flat Black. Antiglaze coating along front of canopy - Flat Black. Initially this aircraft belonged to 73-th GuFR of USSR AF (Kletnya airfield, GDR territory) with board number 42. In 1991 73-th GuFR was transferred to Russian territory (Shaikovka airfield), where was disbanded in 1998. Aircraft was donated to 28-th GuFR, where it got new board number - 02. In early 2000s, badges on both sides of fuselage nose section were placed on aircraft. In anticipation of celebrating 60-th anniversary of the end of WWII several MG-29 from 28-th GuFR were named by Heroes of the Soviet Union pilots, who served at 28-th GuFR during WWII, this aircraft was named by twice Hero of the Soviet Union Alexey Sminov. During repainting at Krasnodar new style Russian AF insignia was placed on aircraft, from 2005 to the end of 2008 aircraft had standard for MG-29 type 9-13 serial grey-green colour scheme (similar to 03) with all old style Russian AF insignia. Due July 2010 this aircraft was donated to 120-th GuFR (Duma airfield).



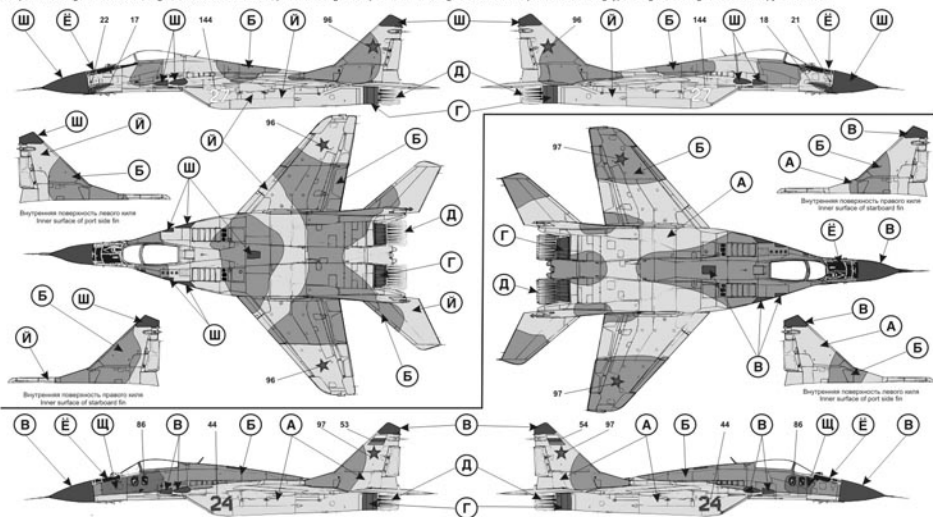
**15** МиГ-29УБ, 9-51, серийный номер 50903020969, из состава 120-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГИАП) ВВС России, аэродром Дюма, начало 90-ых. Самолет вывезен 1992-го года, получен при перевооружении 120-го ГИАП на МиГ-29 в Никопольском Авиационном Заводе. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопарашютные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателя в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следями температурной "побелокости", сопла двигателя - "горячий" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизатора закрашены в цвет камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем с размытыми траншеями - черный (Flat Black).  
 MG-29UB, type 9-51, serial number 50903020969, belonged to 120-th GuFR of Russian AF, Duma airfield, the end of 90s. This MG-29UB was produced at Nizhny Novgorod in 1992 and donated to 120-th GuFR directly from manufacturer during rearming 120-th GuFR to MG-29 in 1993. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All radiolocator surfaces are Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage startboards are painted over by camouflage colors. Antiglaze coating before canopy with burnished border - Flat Black.

**16** МиГ-29СЗ, 10-013, серийный номер не установлен, из состава ВВС Судана, авиабаза Вади Сейда, Хартум, сентябрь 2008-го года. В 2004-м году Судан выразил желание приобрести в России партию из 12 самолетов (10 самолетов МиГ-29СЗ и 2 самолета МиГ-29УБ). В начале 2008-го поставка была осуществлена, правительство Судана обязалось не использовать эти самолеты в ходе конфликта в Дарфур, однако уже в мае 2008-го митингующие при атаке города Омдурман был сбит МиГ-29 правительственных сил, пилот - бывший офицер ВВС России, работавший по частному контракту с правительством Судана погиб. Нижние поверхности самолета окрашены в светлый серо-голубой (Flat Blue/Grey), верхние поверхности и носовый (Flat Sand) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green) и темно-оливкового (Flat Roodish Brown) цвета. Радиопарашютные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателя в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следями температурной "побелокости", сопла двигателя - "горячий" металл (Burnt Metal), кромки стабилизатора и накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и неокрашенная сталь (Neutral Steel). Антибликовая маска "длинного" типа перед фонарем - черный матовый (Flat Black). ОЗ ВВС Судана на нижних поверхностях отсутствуют, следует отметить правило расположения ОЗ ВВС Судана на possibility - зеленый сектор ОЗ всегда направлено по потоку самолета.  
 MG-29SZe, type 9-13, serial number is unknown, belonged to Sudanese AF, Vadi-Seida AB near Khartoum, september 2008. In 2004 Sudanese government asked Russia about possibility of ordering 12 MG-29 aircraft at the beginning of 2008 these aircraft were delivered to Sudan. Sudanese government promised not to use these aircrafts in Darfur conflict, but on the first of May 2008 one of MG-29s was shot down over Omdurman city - pilot - military advisor, former RuAF officer was killed. Bottom surfaces of aircraft are painted in Light Blue/Grey color - in Flat Sand with Flat Fishskin Brown camouflage pattern. All RWLRs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage startboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglaze coating ahead canopy "long type" - Flat Black. Sudanese MG-29s can carry air-to-air R-77missiles. Sudanese insignia on bottom surfaces of wings is not placed, please consider next rules of placing Sudanese national insignia - green sector of insignia always looks to the same side of aircraft.



**17** Mig-29, 9-12, серийный номер 290515833, из состава 120-го ГИАПил ВВС России, аэродром Домна, 2007-ый год. При подготовке к празднованию 55-и летия 14-ой Воздушной Армии ВВС РФ несомненно самолет Mig-29 и Mig-29UBs из 120-го ГИАПилу и в ТЭП полка. не совсем стандартный для Mig-29 ВВС Российской Федерации окраску - целиком светло-серый (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиоперегородки поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки закрылки. Антибликовая масса перед фонарем "длинного типа" - черный (Flat Black).

Mig-29, type 9-12, serial number 290515833, belonged to 120-th GuFR of Russian Air Force, Domna airfield, 2007. At preparation for celebration of 55-th anniversary of 14-th Aerial Army of Russian AF several Mig-29s and Mig-29UBs from 120-th GuFR were repaired at technical division of regiment - wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern on upper surfaces. RWRs were painted in Flat Light Blue, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard were painted over. "Long type" anti glare coating in front of canopy - Flat Black.

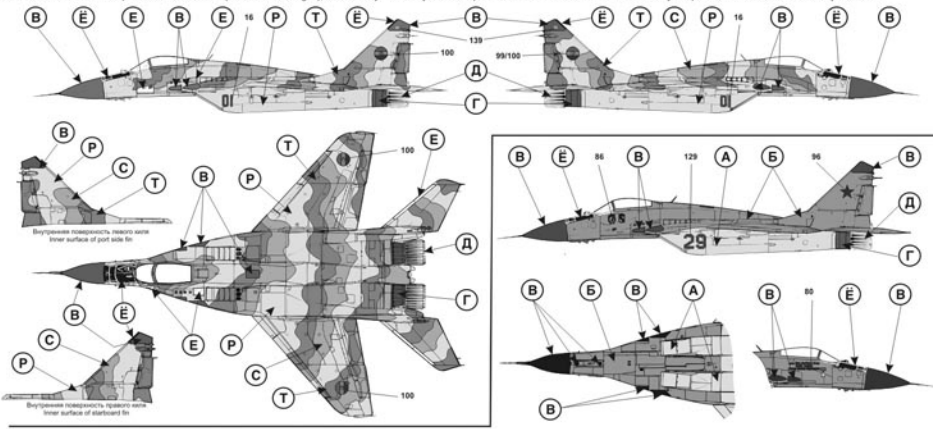


**18** Mig-29, 9-13, серийный номер не установлен, из состава 14-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГИАПил) ВВС России, аэродром Халино, 2007 год. Самолет окрашен по типовой для Mig-29 типа 9-13 схеме - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиоперегородки поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со слдами температурной "пожелтлости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки и передние кромки стабилизатора - закрыты в цвета камуфляжа. Антибликовая масса перед фонарем "длинного типа" - черный (Flat Black). В носовой части фюзеляжа с обеих сторон расположены пятки подпорки темного серо-зеленого (Flat Dark Grey/Green) цвета, поверх них расположены знаки "Гвардии" и герб Курока, введенные как эмблема полка.

Mig-29 type 9-13, serial number is unknown, belonged to 14-th Guardian Fighter Regiment of Russian Air Force, Khalino airfield, 2007. Aircraft had typical for Mig-29 type 9-13 color scheme - as a whole it is Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWRs - Flat Dark Grey, panels under gun compartment on fuselage starboards are painted over by camouflage colors. "Long type" anti glare coating before canopy - Flat Black. On both sides of fuselage nose section Flat Dark Grey/Green spots are painted, Guardian badge and Kurak city emblem are placed atop them, as a badge of regiment.

**19** Mig-29, 9-13, серийный номер не установлен, из состава ВВС Азербайджана, авиабазы ит Г. Тагива (Насона), 2007. Самолет целиком окрашен в светлый голубой (Flat Sea Blue) цвет с камуфляжными пятнами светлого синего-серого (Flat Blue/Grey) и синего (Flat Mediterranean Blue) цветов на верхних и боковых поверхностях. Радиоперегородки поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), антибликовая масса перед фонарем - черной матовой (Flat Black). Обращает на себя внимание расположение ОЗ Азербайджана на правом крыле - на Лысоком АРЗ он был нанесен аналогично остальным (звездой вперед), позже в Азербайджане он был переокрашен (звездой влево). Очевидно такое положение ОЗ на правом крыле (стороне илти) является стандартным для ВВС Азербайджана.

Mig-29, type 9-13, serial number is unknown, belonged to Azerbaijan AF. G. Tagiev (ex Nasonov) airbase, 2007. In 2005 Azerbaijan signed the purchase contract of 2 Mig-29UB and 12 Mig-29 type 9-13 aircrafts from UK arms. After repairing aircraft was repainted - Flat Sea Blue as a whole with Flat Blue/Grey and Flat Mediterranean Blue camouflage pattern. Radioprotective surfaces - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Anti glare coating before canopy - Flat Black. Please consider next: national Azerbaijan insignia on starboard fin in Lvov was painted as the other five (star looks to the right). After delivery to Azerbaijan it was repainted and two star looks to the left. Obviously this position is standard for all Azerbaijan aircrafts.

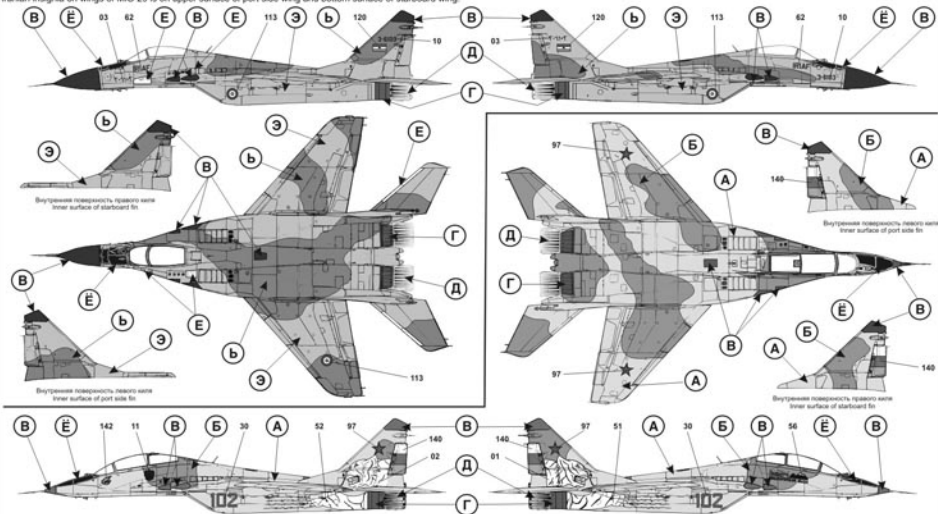


**20** Mig-29, 9-13, серийный номер не установлен, из состава 14-го Гвардейского Истребительного Авиационного Полка (ГИАПил) ВВС России, аэродром Халино, 2005 год. В праздничные празднования 60-и летия Дня Победы в 14-ом ГИАПилу была введена традиция окраски самолеты в честь летчиков Героев Советского Союза, служивших в 14-м ГИАПилу в ходе Великой Отечественной войны. Данный самолет нанесен в честь Николая Зеленова. Самолет прошёл переокраску в ТЭП полка - нижние поверхности самолета сохранили изначальный светлый серо-голубой (Flat Light Grey), верхние поверхности целиком, а также нижние поверхности носовой части фюзеляжа, включая воздушозащитные экраны радиоперегородки окраску серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиоперегородки поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со слдами температурной "пожелтлости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки стабилизатора закрыты в цвета камуфляжа. Антибликовая масса перед фонарем "короткого типа" - черный (Flat Black). Самолет прилежался для участия ПВО Москвы в дни проведения саммита G8 в Москве 7-10 мая 2005 года.

Mig-29, type 9-13, serial number is unknown, belonged to 14-th GuFR of Russian AF, Khalino airfield, 2005. In anticipation of celebrating of 60-th anniversary of the end of WWII several Mig-29 from 14-th GuFR were named by Hero of the Soviet Union pilots, who served in 14-th GuFR during WWII. This aircraft was repainted at technical division of regiment - on bottom surfaces initially Flat Light Grey painting was saved, all upper surfaces were painted in Flat Grey/Green, this color also was placed on part of bottom surface of fuselage nose section, but not on an intake. All RWRs - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards are painted over by camouflage colors. "Short type" anti glare coating in front of canopy - Flat Black. This Mig-29 was used for Air Defense of Moscow during summit G8 on 7-10 May 2005.

**21** МиГ-29, 19-12, серийный номер неизвестен, из состава из состава 23-й Авиационной Экспедиции ВВС Исламской Республики Иран, авиабаза Тарбид, середина 2000-х. После окончания войны в Иране и ликвидации отношений Ирана и США в конце 1990-го правительство Ирана приняло решение закупить МиГ-29 в России, к концу 1996-го года в Иран было доставлено 30 МиГ-29 (предположительно 24 МиГ-29 и 6 МиГ-29UB). 26-го января 1991-го года на территории Ирана переотгружено 134 самолета ВВС Ирана, в том числе 14 МиГ-29 и МиГ-29UB. Часть самолетов в конце 90-х была возвращена в Иран, а часть, включая как минимум 4 МиГ-29 Иран оставил себе в качестве компенсации за понесенные разрушения в ходе ирано-иракской войны. Данный самолет из числа МиГ-29, поставленных напартию из России, но камуфляж по-видимому наносился уже в Иране. Самолет целиком окрашен в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет, на верхние и боковые поверхности нанесены камуфляжные пятна серо-зеленого (Flat Light Grey/Green) цвета. Радиопередающие поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателя в носовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "пожелтости", сопла двигателя - "горячий" металл (Burnt Metal), накладке на фюзеляже в зоне установки пилот и кромки стабилизаторов - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска - черный матовый (Flat Black). ОЗ ВВС Ирана нанесены на крыльях на левом скрупу и на правой скрупу.

МиГ-29, type 9-12, serial number is unknown, belonged to 23-th Aerial Squadron, Islamic Republic of Iran Air Force, Tabrid AB, mid 2000s. After the end of Iran-Iraq war Iranian government ordered at USSR several types of weapon, including MiG-29s aircrafts, by the end of 1990 30 MiG-29s aircrafts were delivered to Iran (24 MiG-29s type 9-12 and 6 MiG-29UBs). 26 January 1991 Iraq aircrafts (including 14 MiG-29 and MiG-29UB) were ferried to Iran (without Iranian government permission). Part of these aircrafts later were returned back to Iraq territory, but part of aircrafts were to stay until the Iranian flight, at least 4 MiG-29 were not returned to Iraq. This aircraft was delivered from Russia, initially it had standard grey-green camouflage pattern on upper surfaces. All RWRS's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard and stabilizers edges - Neutral Steel. Antiglare coating before canopy - Flat Black. National Iranian insignia on wings of MiG-29 is on upper surface of port side wing and bottom surface of starboard wing.

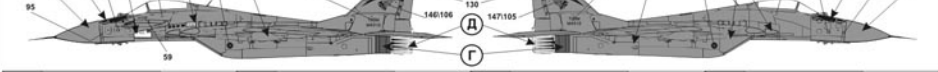


**22** МиГ-29UB, 9-31, серийный номер не установлен, из состава 3624-ой Авиационной Базы ВВС России, аэродром Эребуни, территория Армении, 2001-ый год. В конце 1994-го года по соглашению между правительством России и Арменией на базе частей бывшего Закавказского Военного Фронта была сформирована 102-я Военная База Воздушно-Истребительной Силы России, частью которой стала 426-ая Авиационная Группировка ВВС России, базирующаяся на аэродроме Эребуни (Ереван). Изначально в составе 426-ой АГ входили 4 самолета МиГ-23UB и 2 самолета МиГ-29UB, передаваемые из состава 472-ой ИАП (аэродром Халило), но к концу 1998-го года все самолеты МиГ-23 были сняты с вооружения ВВС России, в составе 426-ой АГ были переделаны 16 самолетов МиГ-29 тип 9-13 и 2 самолета МиГ-29UB из состава 19-го ИАП(аэродром Миллерово. В 1999-го году 426-ая АГ была реформирована в 3624-ую Авиационную Базу ВВС России. Так как самолеты в составе 3624-ой передавались "большими номерами" (абсолютно все они были заменены на новый полюбившийся цвет с желтой обводкой (для МиГ-29UB 101 и 102). Летом 1999-го года на данный внешне стороны истребителя и мотоподъемного дятла МиГ-29UB было нанесено крупное изображение оленевого бара, пути направления окрашены цветом российского флага, кроме того в носовой части фюзеляжа нанесен герб РФ и эмблема 3624-ой АБ (гора Арапат). Самолет окрашен по стандартной для МиГ-29UB схеме - голубой в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопередающие поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателя в носовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "пожелтости", сопла двигателя - "горячий" металл (Burnt Metal), накладке на фюзеляже в зоне установки пилот и передние кромки стабилизаторов - окрашены в цвет камуфляжа. Антибликовая маска перед фонарем с размытыми градиентами - черный (Flat Black).

МиГ-29UB, type 9-31, serial number is unknown, belonged to 3624-th Aviation Base of Russian Air Force, Erebuni airbase, Erevan, Armenia territory. At the end of 1994 on the base of ex-USSR Transcaucasian Military District Forces, which based at Armenian Socialist Republic territory during USSR times, 102-th Russian Military Base was formed for Air Defense Armenian Republic territory (Armenia is a part of united CIS Air Defense system and hasn't its own fighter regiments) 426-th Aviation Group of Russian Air Force (as a part of 102-th Military Base) which based at Erebuni airfield, was founded. Initially in 426-th ABG four MiG-23UB aircrafts were donated from 472-th Fighter Regiment of Russian Air Defense System (Khaliilo airbase, Yuzhny), but at the end of 1998 all MiG-23s were retired from Russian AF, and in December 1998 16 MiG-29s type 9-13 and 2 MiG-29UBs aircrafts from 19-th GdFR, Millerovo airbase were donated to 426-th ABG, later during 1999 426-th ABG was reformed to 3624-th Aviation Base of Russian Air Force. As MiG-29s were donated with different colors board numbers, it was repainted to blue with yellow outline on all aircrafts from 3624-th AB (starting from 01 on MiG-29 type 9-13 and starting from 100 on MiG-29UB). Also Russian Federation emblem was placed on this aircraft and 3624-th AB badge (Arapat mountain), also the painting of big wolf leopards was placed on fins and engine compartments, rudders surfaces were painted in Russian national flag colors. Aircraft is painted by standard for MiG-29UBs color scheme - overall Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern. All RWRS's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboards are painted over by camouflage colors. Antiglare coating before canopy with blurred borders - Flat Black.

**23** МиГ-29H, 9-12, серийный номер 2960538311, из состава 19-ой Экспедиции «Легкая миссия» ВВС Малайзии, авиабаза Амхед Шах, 2007-ый год. С конца 1999-го года начался второй этап модернизации МиГ-29 по проекту МиГ-29СД, установленная новая РЛС и системы управления вооружением. После прекращения модернизации самолеты получили новый окрас - голубой, включая радиопередающие поверхности - темно-серый (Flat Dark Grey), кроме стабилизаторов закрашены в цвет камуфляжа, накладке на фюзеляже в зоне установки пилот - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска "длинного типа" перед фонарем и передние кромки радиопередающих планок - черный матовый (Flat Black) цвет. Опытно-летательные знаки на крыльях нанесены аналогично (30). В 2006-м году началось списание части МиГ-29H по причине выработки летного ресурса. Во 19-ой АЭ, которая получила наименование 17-ой АЭ, к 17-му АЭ в конце 2006-го была расформирована. То есть в 2006-м году данный самолет имеет на крыле забрызган в виде кобы (эмблема 156), а в 2007-м, отвалившись в составе 19-ой АЭ забрызган в виде кобы (эмблема 156) на левых крыльях (отметка деления 115 и 116).

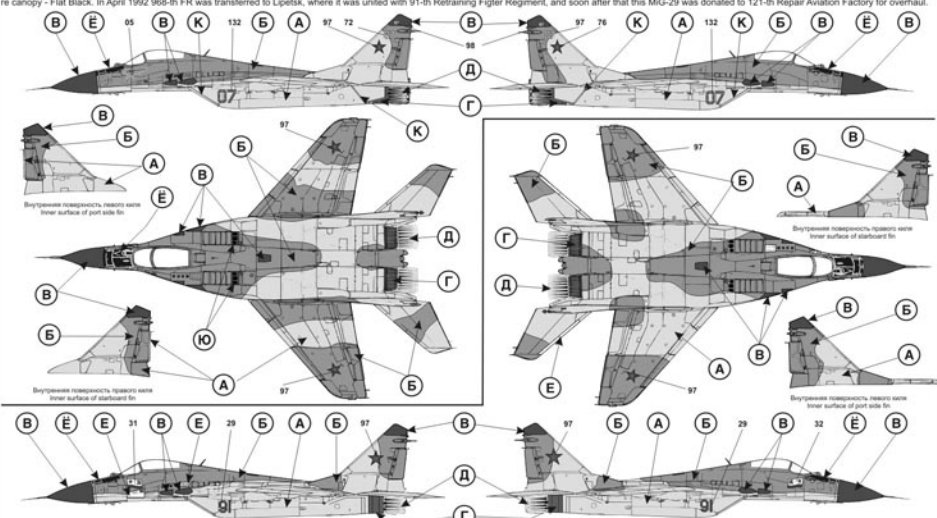
МиГ-29H, type 9-12, serial number 2960538311, belonged to 19-th Aerial Squadron "FL" of Malaysian Air Force, 2007. At the end of 1999 the second stage of upgrading MiG-29H to MiG-29SD's level started - new "Topaz" radar and new armament control system were mounted. After upgrading aircrafts were repainted - wholly, including all RWRS's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel, stabilizers edges were overpainted by Flat Dark Ghost Grey. Antiglare coating before canopy "long-type" and leading edges of fins RWRS and Flat Black. National Insignia on wings placed similar to (30). Starting the end of 2006 part of Malaysian MiG-29H were retired out from AF because of their flight resource time limit, all remaining MiG-29H were united in 19-th AS, a tarting the end of 2006 17-th AS was disbanded, its name "BA" was transferred to 19-th AS, earlier named "Cobra", so due 2006 this MiG-29's had "Cobra" badges on fins, starting 2007 same aircrafts have "Bat" badges on fins.



A	Светлый серо-голубой Flat Light Grey	FS 26373	З	Средне-серый Flat Medium Grey	FS 26251	П	Красно-коричневый Flat Reddish Brown	FS 20061	Ч	Песочный Flat Sand	FS 23446
Б	Серо-зеленый Flat Grey/Green	FS 24233	И	Светло-серый Flat Light Ghost Grey	FS 26375	Р	Светлый голубой Flat Sea Blue	FS 25042	Ш	Темный голубой Flat Dark Blue	FS 25183
В	Темно-серый Flat Dark Grey	FS 26118	Й	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26329	С	Светлый синий Flat Light Blue	FS 25237	Щ	Темный серо-зеленый Flat Dark Grey/Green	FS 24159
Г	Темный металл Dark Metal		К	Белый Flat White	FS 27875	Т	Светлый Flat Light Blue	FS 25109	Ъ	Темный серый Flat Dark Grey	FS 26230
Д	"Горячий" металл Burnt Metal		Л	Светлый серо-голубой Flat Airframe Grey	FS 26492	У	Светлый Flat Airframe Grey	FS 26270	Ы	Темный серый Flat Dark Grey	FS 26173
Е	Неокрашенный металл Natural Metal		М	Зеленый Flat Light Green	FS 24151	Ф	Темный зеленый Flat Dark Green	FS 24086	Ь	Серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 26176
Ж	Черный Flat Black	FS 27038	Н	Темный зеленый Flat Forest Green	FS 24079	Х	Темный зеленый Flat Dark Sea Green	FS 24092	Э	Светлый серо-зеленый Flat Light Grey/Green	FS 26176
З	Темно-серый Flat Dark Grey	FS 26300	О	Лесной Flat Light Tan	FS 20527	Ц	Светлый серо-голубой Flat Blue Grey	FS 26302	Ю	Красный Flat Red	FS 21105

**24** МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960507641, из состава 968-го ИАПВ Истребительного Авиационного Полка (ИАПВ) ВВС СССР, аэродром Алтынбасур, территория ГДР, начало 1990-го года. 968-ой ИАПВ базировался на аэродроме Россы (Белоруссия) ССРП стал одним из первых ИАПВ ВВС СССР, эксплуатировавших МиГ-29, получив МиГ-29 первых производственных серий (в том числе и этот самолет) в 1983-го году. Летом 1989-го года 968-ой ИАПВ был перебазирован на территорию ГДР в рамках выполнения договора о сокращении ядерных вооружений в Европе на аэродром Россы. Был выведен 116-ый ИАПВ, вооруженный Су-24М), в течение 1990-го года на все МиГ-29 типа 9-12 из состава 968-го ИАПВ был нанесена эмблема полка - "Звезда звезд" - эмблема вводилась в 402-м ИАПВ (после войны 968-ой ИАПВ был переименован в 402-й ИАПВ), еще в годы Великой Отечественной войны как дань уважения 968-го ИАПВ. Данный самолет прошел обновление плановарского покрытия в ТЭП полка, а также которого 968-ой ИАПВ был нанесены белая полоса на крыле фюзеляжа и внешние створки воздуховодчиков и окрашены красным (Flat Red) сетки верхних канатов воздуховодчика. Самолет шлемком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Показанные расположения камуфляжных пятен на верхних поверхностях - лишь предположение, накладки на фюзеляже в зоне установки пушки имеют широкое распространение (Flat Black), покрытие кромок стабилизаторов - лакокрасочный цвет камуфляжа Английская морская фоновая "горятого типа" - черный (Flat Black). В апреле 1992-го года 968-ой ИАПВ был выведен на территорию России на аэродром Липецк, где он был списан с 91-м ИИАПВ, данный МиГ-29 был передан для прохождения планового ремонта на 121-ый АРЗ.

MG-29 type 9-12, serial number is 2960507641, belonged to 968-th FR of USSR Air Force, Altynbasur airfield, GDR territory, 1990, 968-th FR, based at Ross airfield, Belorussian SSR, was one of the first FR in USSR that used MG-29 of early series (including this aircraft) during 1983. In summer 1989 968-th FR was transferred to GDR territory (within the bounds of nuclear arms-reduction agreement in Europe) to the airfield Rosst. It was disbanded in 1990 and its aircraft was transferred to Russia. During 1990 on all MG-29 type 9-12 from 968-th FR, regiment badge "wreath star" was placed on the badge of WWII times 402-th FR (after war it was reformed to 968-th FR) in remembrance of 968-th FR history. This MG-29 had refresh of camouflage painting (technical stencil was placed also old colours on all upper surfaces) and Flat White stripes were painted on external surfaces of edges of fore fins and air intake, in Flat Red painted protective grid of upper air intakes on part of fuselage. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern, place and form of pattern on upper surfaces - our assumption. All RW's - Flat Dark Grey, panels under gun compartment on fuselage starboard had Neutral Steel colour, stabilizers edges painted over by camouflage colour. "Short type" antiglare coating before canopy - Flat Black. In April 1992 968-th FR was transferred to Lipeck, where it was united with 91-th Retraining Fighter Regiment, and soon after that this MG-29 was donated to 121-th Repair Aviation Factory for overhaul.



**25** МиГ-29, 9-12, серийный номер 2960518066, из состава 100-го ИАПВ ВВС СССР, аэродром Ново-Федоровка, Крым, начало 1991-го года. Первые МиГ-29 9-12 стали поступать в состав 100-го ИАПВ в марте 1986-го года и стали первыми самолетами МиГ-29, получившими дополнительную символику - флаг ВМФ СССР на обшивке створки фюзеляжа. Самолет имеет стандартный заводской двухцветный серо-зеленый окрас - шлемком окраски в светлый серо-голубой (Flat Light Grey) с камуфляжными пятнами серо-зеленого (Flat Grey/Green) цвета. Радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Flat Dark Grey), жаропрочные экраны двигателя в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "пожелтости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладки на фюзеляже в зоне установки пушки - неокрашенный металл (Neutral Steel). Антибликовая маска перед фонарем "горятого типа" - черный (Flat Black). Как и все МиГ-29 9-12 выпущенные до 1987 года данный самолет прошел доработку - увеличение площади руля направления за счет добавления "языка" на заднем крае, данные работы были выполнены краской белой по отпущку и светлым серо-голубой (Flat Light Grey) цвету.

MG-29 type 9-12, serial number 2960518066, belonged to 100-th Ship-Based Fighter Regiment of USSR NAVY, Novo-Fedorovka airbase, Crimea, 1991. First MG-29 were delivered to 100-th SBF in March 1986, and they were the first Soviet MG-29, that had nonstandard insignia - USSR NAVY flag on both sides of fuselage. Aircraft is wholly Flat Light Grey with Flat Grey/Green camouflage pattern All RW's - Flat Dark Grey, heatproof casing in rear part of fuselage - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Antiglare coating in front of canopy (short-type) - Flat Black. Like all MG-29 type 9-12, which were assembled before 1987 this aircraft had upgraded rudders on the fins with added back edges, which were painted in Flat Light Grey color.

При изготовлении модели МиГ-29 типа 9-12 ВВС СССР/России необходимо учитывать что в ходе производства в конструкцию самолета вносились изменения, часть из которых в последствие могли быть внесены в конструкцию уже эксплуатирующихся самолетов.

**1985 год:**

- изменение конструкции вентиляционных отверстий на защитных створках основных воздуховодчиков и прекращение установки фальшшайб - начинка в МиГ-29 2960515107, на ранне выпущенных МиГ-29 доработка не проводилась;
- установка БВП перед килями - начинка с МиГ-29 2960515126, на ранне выпущенных МиГ-29 доработки не проводилась;
- замена 4-х секционных носовых крыла на 3-х секционные - начинка с МиГ-29 2960515824, на ранне выпущенных МиГ-29 доработки не проводилась;
- изменение конструкции плановарного покрытия - начинка с МиГ-29 2960514830, на ранне выпущенных МиГ-29 проводилась аналогичная доработка.

**1987 год:**

- изменение конструкции створок передней стайки шасси и установки термоворота вилки на ПВД - на все самолеты, включая ранне выпущенные МиГ-29;
- увеличение площади руля направления - на все самолеты, включая ранне выпущенные МиГ-29, причем на ранне выпущенных МиГ-29 площадь РУВ увеличилась за счет дополнительных накладок, приклеиваемых по заднему краю РН. На большинство МиГ-29 типа 9-12 на РН приклеивался темный камуфляж темно-серо-зеленого (Flat Dark Grey/Green) цвета, но в ТЭП полка дополнительные накладки на РН как правило окрашивались наиболее распространённой краской - основной светлым серо-голубой (Flat Light Grey) цветом.

Первые полеты МиГ-29 типа 9-12 в аэродроме начались в конце 1986 года в Иканде, при этом у самого самолета эскадрильи МиГ-29 типа 9-12 имели все изменения, описанные выше.

During modeling MG-29 type 9-12 USSR/Russia please consider next: during production there were made alterations in design, some of them were made also on already used MG-29s:

**1985:**

- changing of type of ventilation holes on protective shield of main air intakes and stopping of mounting of fore-fins - starting MG-29s serial number 2960515107: there were not these changes on earlier produced MG-29;
- changing chaff/lure dispensers before fins - starting from MG-29 serial number 2960515126: there were not these changes on earlier produced MG-29;
- changing construction of wing socks - starting mounting 3-section wing socks instead of previous 4-section - starting from MG-29 serial number 2960515824: there were not these changes on earlier produced MG-29;
- changing in construction of external grids of gun - starting from MG-29s serial number 2960514830, the same changes were on earlier produced MG-29;

**1987:**

- changing in construction of front door hatch and mounting whitening generator on main pit tail - on all aircrafts, including earlier produced MG-29;
- increasing rudders area - on all aircrafts, including earlier produced MG-29 on earlier produced MG-29s type 9-12 area of rudder was increased by mounting additional elements, fixed on the back edge of rudder in technical divisions of Fighter Regiments, in this area of rudder on MG-29s, Flat Dark Grey/Green camouflage pattern is placed, but usually additional elements on rudder was painted in more widespread Flat Light Grey color - primary color for MG-29.

First export MG-29s were delivered to India at the end of 1986, so all export MG-29s had all changes in construction, described above.

Если вы располагаете информацией, мотушкой модель в разработке декоративных (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

Другие декалы BEGETOT decal's: 32-004 "Миномет МиГ-29" "Fulcrum" технические надписи.  
 Another MG-29 family BEGETOT decal's: 32-004 "Миномет МиГ-29" "Fulcrum" full stencil.  
 Спасибо за помощь в работе: А. Андреев, С. Волкоунов, А. Зинчук, А. Касимов, А. Корольков, В. Назаров, А. Немжик, А. Павлов, Ш. Шейдаку.  
 Special thanks to Guy Holroyd, Svetozar Sokolovich, Victor Klem.