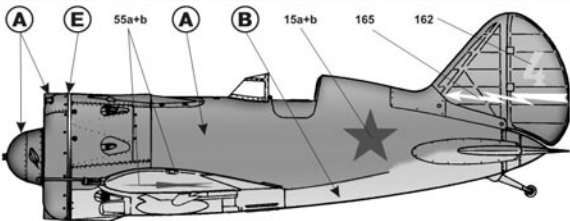


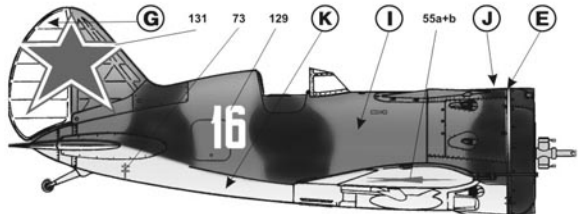
- 53** И-16 тип 28, пилот - командир 69-го ИАП (позже 9-го ГИАП) ВВС РКА, майор Шестаков, Одесса, август - сентябрь 1941г. Шестаков одержал 29 личных и 45 групповых побед, из них 8 в Испании. Убит в последнем бою обвил 3 Ju-87, при взрыве последнего, его истребитель был разрушен взрывной волной. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллз. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 28, pilot - commander of 69-th FAR major Shestakov, Odessa, August - September 1941. Shestakov had 29 personal and 45 group victories (8 in Spain). He was nominated to the "The Hero of Soviet Union" and was killed 13.03.1944 near Davidkovo village Khmelnytskyi region. In last battle, he shot down three Ju-87, then explosive wave destroyed his fighter and the parachute did not released because of small height. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



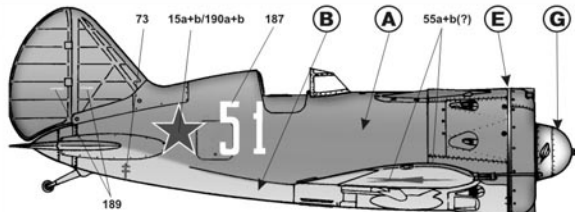
- 54** И-16 тип 28, принадлежавший неустановленному ИАП ВВС РККА из состава 45-ой Смешанной Авиационной Дивизии, Южный фронт, июль 1941 года. Данный самолет был захвачен наступающими частями вермахта на аэродроме в районе Одессы. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллз. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 28, belonged to unknown Fighter Regiment of the USSR Air Force from 45-th Mixed Aviation Division, South Front, July 1941. This aircraft was captured by German Army (Wehrmacht) on airfield near Odessa. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



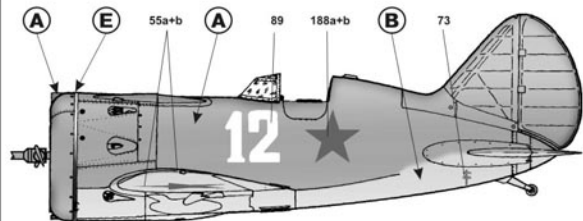
- 55** И-16 тип 28, пилот - лейтенант Ломакин, из состава 21-го ИАП Авиации КБФ ВМФ СССР, Ленинградский фронт, июль 1941 г. Самолет окрашен по стандарту 1941 года: верхние поверхности - защитно-зеленый аэролак АМТ-4 с камуфляжными пятнами черного аэролака АМТ-6. Нижние поверхности самолета окрашены в голубой цвет АМТ-7, руль направления в белый (Flat White) цвет. ОЗ нанесены в 4-х позициях: на киле и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь. Кок винта демонтирован. Расположение камуфляжных пятен на самолете достоверно не установлено, приведенный вид - послевоенная окраска самолета в музее.

I-16 type 28, pilot - lieutenant Lomakin, belonged to the 21-th Fighter Aviation Regiment of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, Leningrad front, July 1941. The aircraft painted according standard of 1941: upper surfaces are Flat Dark Green (lacquer АМТ-4) with Flat Black (lacquer АМТ-6) spots. Form of camouflage pattern are nonconforming, shown in this scheme-postwar painting of this aircraft in Leningrad defence museum. Bottom surfaces - Flat Light Blue (lacquer АМТ-7), rudder is Flat White. The insignia is in four positions: on the sides of fuselage and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel. Spinner was demounted.



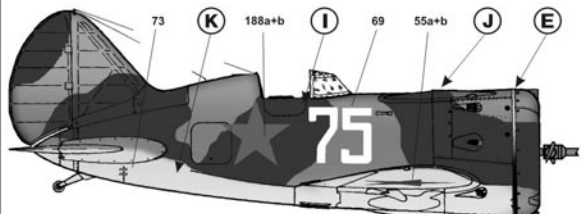
- 56** И-16 тип 28, заводской номер 2821395, из состава 72-го САП Авиации СФ ВМФ СССР. На этом самолете в период с 10 июля по 18 октября 1941г. Дважды Герой Советского Союза Б. Ф. Сафонов совершил 109 боевых вылетов и одержал 13 воздушных побед. Позже истребитель был передан в 78-й ИАП, оттуда в 27-й ИАП. 24 января 1943 самолет был разбит при вынужденной посадке. С 1946 года находится в Центральном Военно-Морском Музее (Санкт-Петербург). Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллз. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на верхних и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь. В ходе ремонта в 1942-м году ОЗ на верхних поверхностях крыльев были закрышены, у ОЗ на фюзеляже добавлена тонкая белая обводка.

I-16 type 28, serial number is 2821395, belonged to the 79-th MAR of the USSR NAVY North Fleet Aviation. Twice Hero of the Soviet Union Boris Safonov made 109 flights and gained 13 victories on this aircraft, from 10 July to 18 October 1941. Then the fighter was transferred to the 78-th FAR, then to the 27-th FAR. 24 January 1943 aircraft crashed at forced landing because of engine failure. From 1946, it is in the Central Naval Museum (Saint-Petersburg). Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel. In 1942 during repair red stars on upper surfaces was painted over, to the fuselage insignia were added white outline.



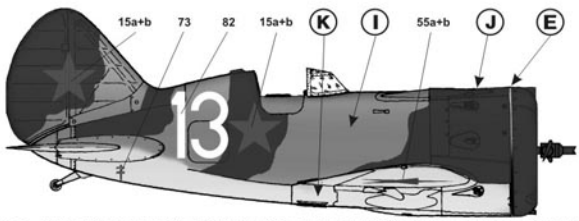
57 Истребитель И-16 тип 29, пилот - капитан Кожанов из состава 4-го ГИАП Авиации КБФ ВМФ СССР, зима-весна 1943 г. Кожанов одержал 9 личных и 4 групповые победы. Погиб в воздушном бою 22.04.1943 г. против четырех Bf-109. Самолет оборудован 4-мя пусковыми установками PO-82, кок винта демонтирован. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Aliz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 29, pilot - the captain Kodjanov, belonged to the 4-th GuFR of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation, winter - spring 1943. Kodjanov gained 9 personal and 4 group victories. He was killed in the air battle 22.04.1943 near Sortavala town, alone against four Bf-109, during reconnaissance flight. The aircraft is equipped with four launchers PO-82, the spinner is demounted. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Aliz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



58 И-16 тип 29, пилот - сержант В.П. Сагалаев из состава 71-го ИАП ВВС РККА, Ленинградский фронт, 1941г. Самолет оснащен двухлучевой антенной радиостанции, 4-мя пусковыми установками PO-82, щитки шасси и кок винта сняты. Самолет окрашен по стандарту 1941 года: верхние поверхности - зеленый аэролак AMT-4 с камуфляжными пятнами черного аэролака AMT-6. Нижние поверхности самолета окрашены в голубой цвет AMT-7. ОЗ нанесены в 4-х позициях: по бортам фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

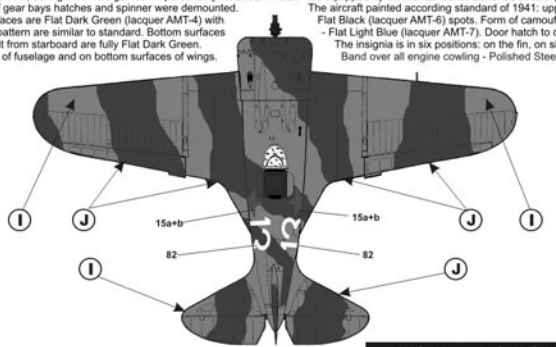
I-16 type 29, pilot - sergeant V.P.Sagalaev, belonged to the 71-th FAR of USSR AF, Leningrad front, 1941. The aircraft is equipped with two ray's antenna of radio station, four launchers PO-82. Spinner, and undercarriage covers are demounted. The aircraft painted according standard of 1941: upper surfaces are Flat Dark Green (lacquer AMT-4) with Flat Black (lacquer AMT-6) spots. Form of camouflage pattern are nonconforming to standard. Bottom surfaces - Flat Light Blue (lacquer AMT-7). The insignia is in four positions: on the sides of fuselage and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.

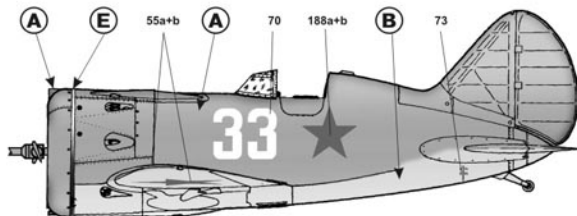


59 И-16 тип 29 из состава 158-го ИАП Авиации Северного флота ВМФ СССР, аэродром Кресты, район Пскова, июль 1941 года. Пилот этого самолета младший лейтенант Харитонов 27 июня 1941 года тараном сбил немецкий бомбардировщик Ju-88, ему удалось посадить самолет и 8 июля 1941 года Харитонову было присвоено звание Героя Советского Союза. 25 августа 1941 Харитонов в ходе воздушного боя сбил тараном He-110, при этом его самолет разрушился и он покинул его с парашютом. За этот подвиг Харитонов был награжден вторым орденом Ленина. Вскоре Харитонов был назначен командиром эскадрильи 964-го ИАП, но был ранен и вернулся в строй только в 1944-м году. Самолет оснащен 6-ю пусковыми установками PO-82, нижние полукруглые щитки шасси и кок винта сняты. Самолет окрашен по стандарту 1941 года: верхние поверхности - зеленый аэролак AMT-4 с камуфляжными пятнами черного аэролака AMT-6. Нижние поверхности самолета окрашены в голубой цвет AMT-7. Расположение пятен довольно точно совпадает с инструкцией по камуфлированию самолетов 1941 года. Границы цветов четкие. Правый откидной борт кабины целиком зеленого цвета, лопасти воздушного винта черные матовые с обеих сторон. ОЗ нанесены в 6-ти позициях: на киле, по бортам фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16, type 29, belonged to the 158-th FR of the USSR NAVY North Fleet Aviation, Kresty airfield, Pskov region, July 1941. Pilot of this I-16 lieutenant Kharitonov June 27 1941 shot down Luftwaffe Ju-88 bomber by taran strike, his aircraft saved and landed successfully, July 8 1941 Kharitonov was awarded by Hero of the Soviet Union medal. August 25 1941 during another fight Kharitonov shot down Luftwaffe He-111, but in this case I-16 was damaged, Kharitonov saved by parachute. For this fight Kharitonov was awarded by second Lenin medal. Soon after Kharitonov was transferred to 964-th FR of the USSR AF, during WW II he gained 14 personality victories. Aircraft was equipped by six PO-82 rocket launcher, bottom part of gear bays hatches and spinner were demounted.

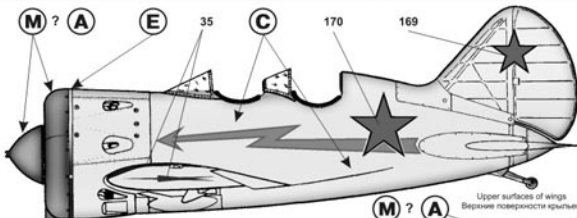
The aircraft painted according standard of 1941: upper surfaces are Flat Dark Green (lacquer AMT-4) with camouflage pattern are similar to standard. Bottom surfaces - Flat Light Blue (lacquer AMT-7). Form of camouflage pattern are nonconforming to standard. Bottom surfaces of fuselage and on bottom surfaces of wings. The insignia is in six positions: on the fin, on sides of fuselage and on bottom surfaces of wings.





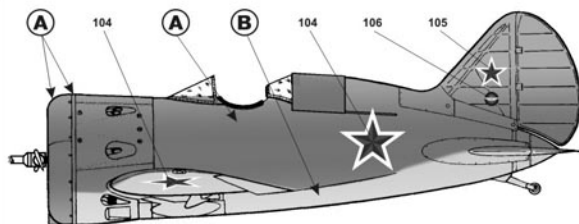
- 60** Истребитель И-16 тип 29, пилот - старший лейтенант В. Ф. Голубев из состава 4-го ГИАП Авиации КБФ ВМФ СССР. Голубев одержал в 133-х воздушных боях 39 побед (16 лично и 23 в группе). 9-го января 1943 года на этом самолете Голубев в одном бою сбил 2 FW-190, пилотируемые фельдфеблями Деттке (33 победы) и Брехтлем (27 побед). Самолет оборудован 4-мя пушковыми установками РО-82, кок винта демонтирован. Окраска аналогично (57). ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 29, pilot - senior lieutenant Vasily Golubev, belonged to the 4-th GuFR of the USSR NAVY Baltic Fleet Aviation Group. Golubev gained 39 victories in 133 air battles (16-personal and 23 in group), 09.01.1943 Golubev shot in one battle two FW-190s, where the pilots were sergeant majors Dettke (33 victories) and Brehtlem (27 victories). Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling is Painted Steel.



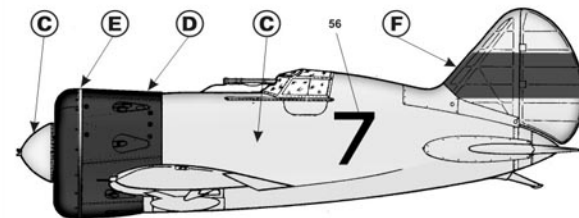
- 61** УТИ-4 из состава 2-го ГИАП Авиации СФ ВМФ СССР, лето 1942 г. Самолет использовался для тренировочных полетов новых летчиков, на инструкторской кабине установлены крепления колпака для обучения слепым полетам, щитки шасси сняты. Самолет целиком окрашен серо-серебристым лаком All. Консоли крыльев и стабилизаторы сверху, кок винта и лобовая часть капота окрашены предположительно защитно-зеленым лаком Allz или в темно-синий цвет аналогично молнии на борту. ОЗ нанесены в 8-ми позициях: по бортам фюзеляжа, на киле, на нижних и верхних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

UTI-4 belonged to the 2-th GuFAR of the USSR NAVY North Fleet Aviation, summer 1942. The instruction cabin is equipped with cap's fastener for blind flights training. Undercarriage covers are removed. The aircraft is painted overall in Satin Grey/Silver (laquer All). Wing consoles, stabilizers, front cowling part, spinner are darker than stars, presumably Satin Khaki-Green (Allz) or Satin Dark Blue, like lightning on the board. The insignia is in eight positions: on the sides of fuselage, on the fin, on the upper and bottom surfaces of wings.



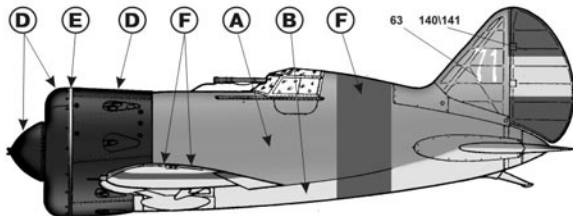
- 62** УТИ-4 из состава 2-го ГИАП Авиации СФ ВМФ СССР, лето 1942 г. На инструкторской кабине установлен колпак для обучения слепым полетам, щитки шасси и кок винта сняты. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Allz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. Нестандартные ОЗ нанесены в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа, на киле и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота закрашена в цвет верхних поверхностей.

UTI-4 belonged to the 2-th GuFAR of the USSR NAVY North Fleet Aviation, summer 1942. The instruction cabin is equipped with cap's fastener for blind flights training. Undercarriage covers and spinner was demounted. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The unstandard insignia is in six positions: on the sides of fuselage, also on fin and on bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling painted in upper surfaces colour.



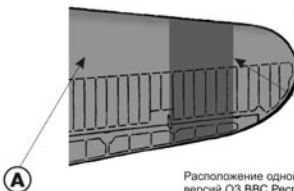
- 63** И-16 тип 5, из состава 1-й Авиационной Эскадрильи «Москва» ВВС Республики Испания, аэродром Кампо XX, район Мадрида, декабрь 1936 года. Данный самолет из первых партий поставки советской военной техники республиканцам, по всем поверхностям окрашен серо-серебристым лаком All, капот двигателя окрашен в черный (Satin Black) цвет. ОЗ отсутствуют, полосы вертикального распознавания на киле красного (Satin Red) цвета. По свидетельствам очевидцев на верхних поверхностях крыльев были заметны плохо закрашенные ОЗ BBC PKKA. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, belonged to the 1-st Aviation Squadron 'Moskas' of the Spanish Republic Air Force, Kampeo XX airfield (Madrid region), December 1936. This aircraft is from first aircraft delivery batch of soviet military hardware to Republic. Painted overall in Satin Grey/Silver (laquer All). engine cowling is painted in Satin Black. The insignia is absent, only non-standard Satin Red stripe is on the fin. According to witnesses' evidence, bad painted over by main Satin Grey/Silver the USSR insignia were seen on the wings. Band over all engine cowling - Polished Steel.



64 I-16 тип 5, из состава подразделения советских летчиков-добровольцев BBC Республики Испания, осуществлявших прикрытие с воздуха города Картахена, 1937 г. Самолет окрашен по стандарту BBC РККА первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Allz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета. Огнозавательные знаки нанесены по стандарту BBC Республики Испания: красные (Satin Red) полосы на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Расположение полос на верхних и нижних поверхностях крыльев указано на схеме как одно из часто встречающихся, на разных самолетах возможно иное расположение и ширина полос. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, belonged to the Soviet pilot volunteers unit of the Spanish Republic Air Force, who carried out the cover of Kartakhena city in 1937. Aircraft is painted according to standard for the USSR AF the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is SatinKhaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The cowling and spinner are Satin Black. The insignia is placed according Spanish Republic Air Forces standard: Satin Red stripes on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder. Place and form of Satin Red stripes on upper and bottom surfaces, which shown in this scheme is one of most typical, on different aircrafts it can be changed to other one, there was not one absolut standrd for this stripe pacing. Band over all engine cowling - Polished Steel.

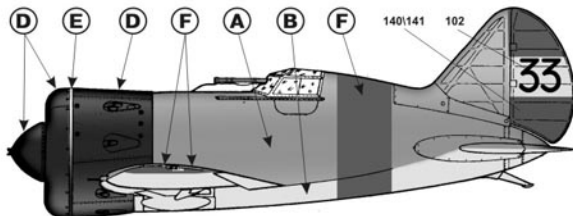
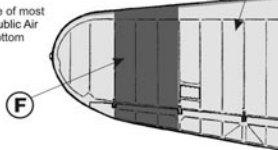


Расположение одной из стандартных по исполнению версий ОЗ BBC Республики Испания на верхней поверхности крыла.

Typical position (one of most popular) Spain Republic Air Force insignia on upper surfaces of wings.

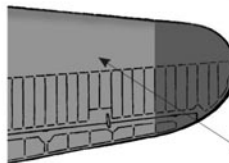
Расположение одной из стандартных по исполнению версий ОЗ BBC Республики Испания на нижней поверхности крыла.

Typical position (one of most popular) Spain Republic Air Force insignia on bottom surfaces of wings.



65 I-16 тип 5, из состава неуставленной эскадрильи BBC Республики Испания, пилот - советский доброволец Сергей Кузнецов, Северный фронт, 1937 г. Осенью того же года самолет был захвачен в г. Хихоне фалангистами и передан в легион «Кондор», впоследствии был вывезен на территорию Германии, где проходил испытания. Самолет окрашен по стандарту BBC РККА первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Allz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета. ОЗ нанесены по стандарту BBC Республики Испания: красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Расположение полос на законцовках крыла на верхних и нижних поверхностях крыльев указано на схеме как одно из часто встречающихся, на разных самолетах возможно иное расположение и ширина полос. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, pilot - soviet volunteer Sergey Kuznetsov, belonged to the unknown Squadron of Spanish Republic Air Force, the North Fleet, 1937. Falangists forces captured this aircraft near Hhionn town in autumn 1937. It was transferred to Kondor legion, then to Germany, where it had tests. Aircraft is painted according to USSR AF Forces standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The cowling and spinner are Satin Black. The insignia is placed according Spanish Republic Air Forces standard: Satin Red stripes on the tips of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder. Place and form of Satin Red stripes on ends of wings on upper and bottom surfaces, which shown in this scheme is one of most typical, on different aircrafts it can be changed to other one, there was not one absolut standrd for this stripe pacing. Band over all engine cowling - Polished Steel.

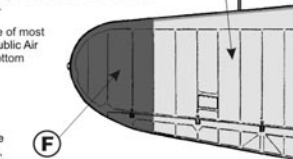


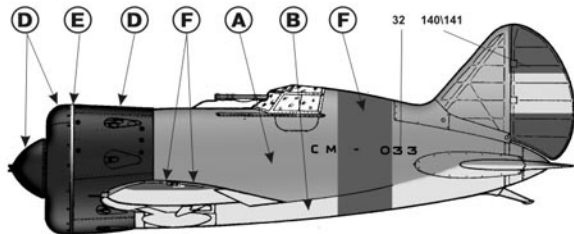
Расположение одной из стандартных по исполнению версий ОЗ BBC Республики Испания на верхней поверхности крыла.

Typical position (one of most popular) Spain Republic Air Force insignia on upper surfaces of wings.

Расположение одной из стандартных по исполнению версий ОЗ BBC Республики Испания на нижней поверхности крыла.

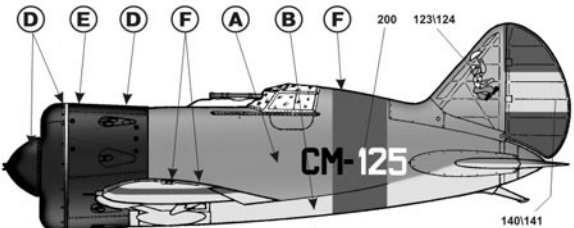
Typical position (one of most popular) Spain Republic Air Force insignia on bottom surfaces of wings.





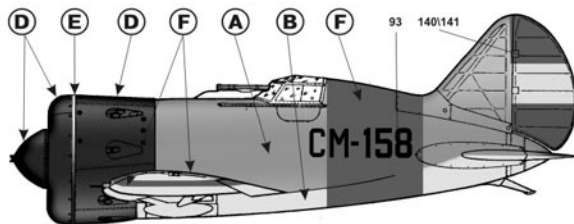
66 И-16 тип 5, из состава неустановленной эскадрильи ВВС Республики Испания, осень 1937 г. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Allz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, belonged to the unknown Squadron of Spanish Republic Air Force, autumn 1937. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The cowling and spinner are Satin Black. The insignia is placed according Spanish Republic Air Forces standard similar to (65): Satin Red stripes on the upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder. Band over all engine cowling - Polished Steel.



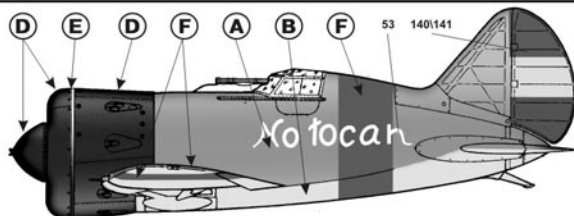
67 И-16 тип 5, из состава 4-й Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Испания. На этом истребителе совершали боевые вылеты пилоты Моралес и Зарауза. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Allz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (64); красные (Satin Red) полосы на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, belonged to the 4-th Aviation Squadron of Spanish Republic Air Force. The pilots Morales and Zarauza made battle flights on this fighter. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The cowling and spinner are Satin Black. The insignia is placed according Spanish Republic Air Forces standard similar to (64): Satin Red stripes on the upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder. Band over all engine cowling - Polished Steel.



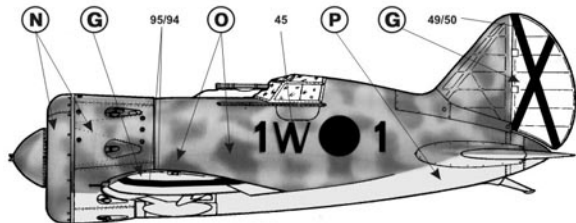
68 И-16 тип 5, пилот - Антонио Ариас, одержавший 9 личных и 6 групповых побед, из состава 1-й Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Испания, Арагонский фронт, аэродром Каспе. На этом самолете Ариас 2 сентября 1937 года одержал первую воздушную победу, сбив FIAT Cr.32. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Allz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания; красные (Satin Red) полосы на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, pilot - Antonio Arias, who gained 9 personal and 6 group victories, belonged to the 1-st Aviation Squadron of Spanish Republic Air Force, Aragon front, Caspe airfield. On this aircraft, Arias gained his first air victory 2 September 1937 - he shot down FIAT Cr.32. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The cowling and spinner are Satin Black. The insignia is placed according Spanish Republic Air Forces standard: Satin Red stripes on the upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder. Band over all engine cowling - Polished Steel.



69 И-16 тип 5, из состава неустановленной эскадрильи ВВС Республики Испания, зима 1936-37 гг. Самолет применялся в ПВО Мадрида. Надпись на борту в переводе означает «Не трогать!». Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Allz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. Капот и кок винта черного (Satin Black) цвета. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания; красные (Satin Red) полосы на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

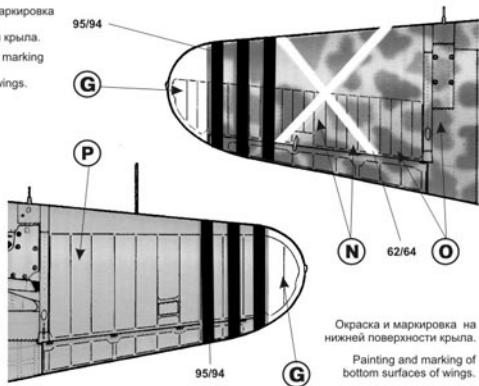
I-16 type 5, belonged to the unknown Squadron of Spanish Republic Air Force, winter 1936-37. Presumably, it was used in air-to-air defense in Madrid. The writing on the board means: "Do not touch!". Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allg). The cowling and spinner are Satin Black. The insignia is placed according Spanish Republic Air Forces standard: Satin Red stripes on the upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder. Band over all engine cowling - Polished Steel.



70 I-16 тип 5, из состава группы 1-W ВВС Армии Франко, аэродром Куатро-Вьентос, 1939 г. Изначально самолет принадлежал неустановленной эскадрилье ВВС Республики Испании, позже он был захвачен войсками мятежников в качестве трофея и после ремонта вошел в состав ВВС Армии Франко. В ходе ремонта самолет был перекрашен - верхние поверхности самолета окрашены в зеленый (Satin Khaki Green) цвет с мелкими кауфурляжными пятнами коричневого (Satin Light Earth) цвета, нижние поверхности окрашены в светлый голубой (Satin Light Blue) цвет. Руль и законцовки крыльев окрашены в белый (Satin White) цвет. Стяжная лента капота закрашена в цвет прилегающих поверхностей самолета.

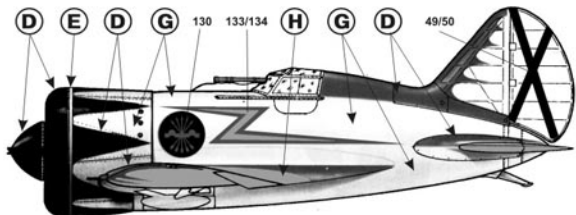
I-16 type 5, belonged to the 1-W Aviation Group of the Franco Army Air Force, Cuatro-Vientos airfield, 1939. Initially this aircraft belonged to the unknown Squadron of Spanish Republic Air Force, later it was captured by Franco forces, after overhaul it was donated to the 1-W Aviation Group as first aircraft. During overhaul aircraft was repainted - upper surfaces painted in Satin Khaki Green with small area Satin Light Earth spots with blurred border, bottom surfaces painted in Satin Light Blue. Rudder and end tips of wings on upper and bottom surfaces were painted in Satin White. Band over all engine cowling painted in colours of near placed surfaces of the aircraft.

Окраска и маркировка на верхней поверхности крыла.
Painting and marking of upper surfaces of wings.



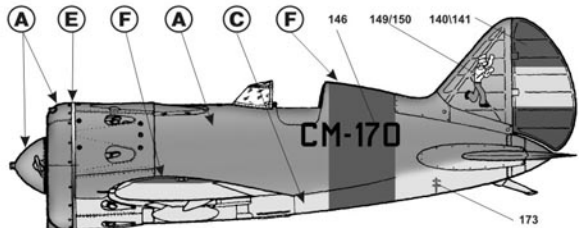
Окраска и маркировка на нижней поверхности крыла.

Painting and marking of bottom surfaces of wings.



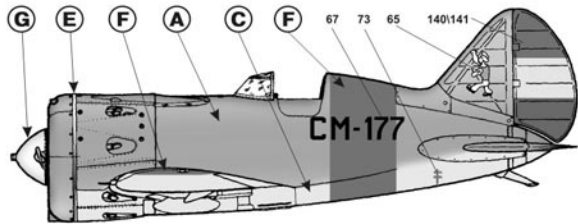
71 I-16 тип 5, из состава неустановленной Эскадрильи ВВС Испании, авиабаза Сан-Боне, Марокко, 1939 г. После завершения гражданской войны все уцелевшие И-16, входившие в состав ВВС Республики Испании были захвачены в состав ВВС Испании, данный самолет получил яркую окраску и использовался для демонстрационных полетов. Фюзеляж самолета окрашен в белый (Satin White) цвет, верхние и нижние поверхности крыльев и стабилизаторов окрашены в желтый (Satin Yellow) цвет. Темные элементы обводки на капоте двигателя, гарготе и киле, верхних и нижних поверхностях крыльев и стабилизаторов - черный (Satin Black) цвет. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 5, belonged to unknown Squadron of Spain Air Forces, San-Bone airbase, Morocco, 1939. After the Civil War all I-16s aircrafts, which earlier belonged to the Spanish Republic Air Force were donated to the Spain Air Forces, this aircraft was repainted in bright colors and was used for demonstration flights. Fuselage and cowling painted in Satin White, upper and bottom surfaces of wings and stabilizers are Satin Yellow. On the cowling, fuselage spine fairing, fin, leading edges of wings and stabilizers placed Satin Black decorative outlining. Band over all engine cowling - Polished Steel.



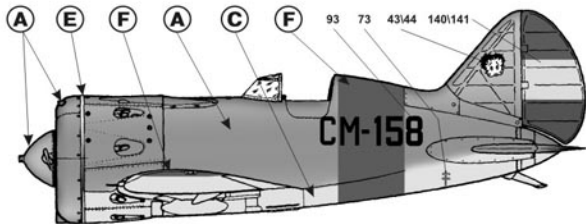
72 И-16 тип 10, пилот - Педро Руэда, из состава 4-ой Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Испании, предположительно начало 1938 года. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл, ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, pilot - Pedro Rueda, belonged to the 4-th Aviation Squadron of the Spanish Republic Air Force, presumably the beginning of 1938. The aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is placed similar to (65) - according Spanish Republic Air Forces standard: Satin Red stripes on the ends of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder.



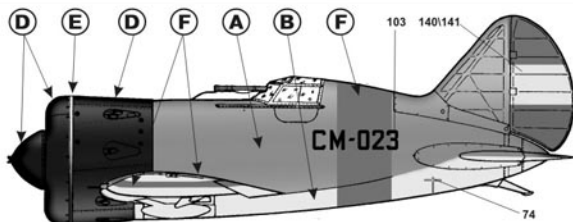
73 И-16 тип 10, из состава 4-й Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Испания, аэродром Лос-Монкос, 1938 г. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь. Кок винта окрашен в белый (Satin White) цвет.

I-16 type 10, belonged to the 4-th Aviation Squadron of Spanish Republic Air Force, Los-Monkosh airfield, 1938. The aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is placed similar to (65) - according Spanish Republic Air Force standard: Satin Red stripes on the ends of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder. Spinner painted in Satin White.



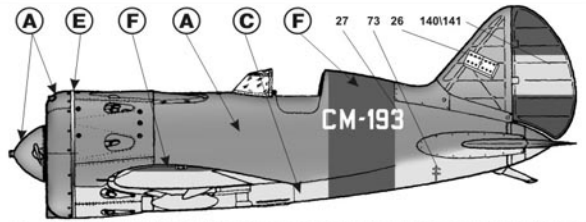
75 И-16 тип 10, из состава 1-й Авиационной Эскадрильи ВВС Республики Испания, аэродром Лирия, апрель 1938 г. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, belonged to the 1-st Aviation Squadron of Spanish Republic Air Force, Liria airfield, 1938. The aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is placed similar to (65) - according Spanish Republic Air Force standard: Satin Red stripes on the ends of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder.



74 И-16 тип 5, пилот - американский пилот-наемник Франк Глазго Тинкер, из состава 1-й АЭ «Чато» ВВС Республики Испания, входившей в 21-ю истребительную группу, лето 1937 г. Тинкер одержал 8 воздушных побед в ходе Испанской войны, 13 июня 1939, вскоре после возвращения в США совершил самоубийство. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА первой половины 30-х годов: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (64). Стяжная лента капота - полированная сталь. Капот двигателя окрашен в черный (Satin Black) цвет.

I-16 type 5, pilot - American mercenary Frank Glasgow Tinker, belonged to the 1-st Aviation Squadron "Chato", part of 21-st Fighter Group of the Spanish Republic Air Forces, summer 1937. Tinker gained eight air victories in the Spain War. After the war, he committed suicide 13.06.1939. Aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Allr). The cowling and spinner are Satin Black. The insignia is placed similar to (64) - according Spanish Republic Air Force standard.



76 И-16 тип 10, пилот мексиканский интернационалист Торан Франциско Таразон, командир 3-ей Авиационной эскадрильи 11-го Эскадрона ВВС Республики Испания, аэродром Виллагуага, февраль 1939 года. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, pilot - Mexican internationalist Toran Francisco Tarazona, commander of 3-rd Aviation Squadron, from 11-th Wing of Spanish Republic Air Force, Villaguaga airfield, February 1939. The aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is placed similar to (65) - according Spanish Republic Air Forces standard: Satin Red stripes on the ends of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder.