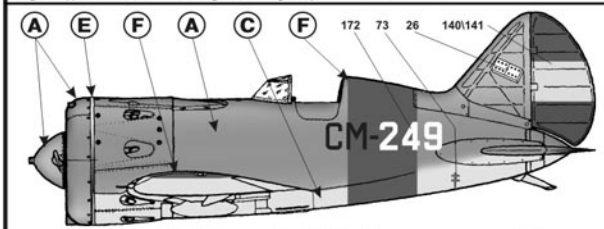


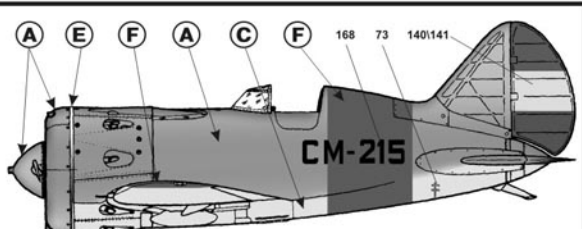
- 77** И-16 тип 10, пилот - Сабиньо Кортизо Бертоло, одержавший 8 побед, из состава 4-ой АЭ ВВС Республики Испания, зима 1938-39 г. Самолет был сбит над морем недалеко от Барселоны 5-го января 1939 г., летчик погиб. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, pilot - Sabino Kortizo Bertolo, who won 8 victories, belonged to the 4-th Aviation Squadron of the Spanish Republic Air Force, winter 1938-39. 5 January 1939 the plane was shot down above the sea near Barcelona. Aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia was placed similar to (65) - according Spanish Republic Air Force standard: Satin Red stripes on the tips of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder.



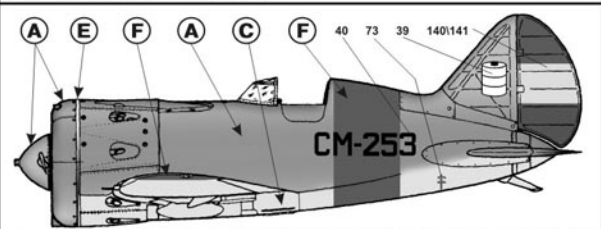
- 78** И-16 тип 10, пилот - Хосе Мария Браво (Jose Maria Bravo), заместитель командира 21-й Авиагруппы ВВС Республики Испания, аэродром Барселона, ноябрь 1938 г. На этом самолете периодически летал мексиканский интернационалист Торан Франсиско Тарасон. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, pilot - Jose Maria Bravo, deputy commander of 21-st Aviation Group of the Spanish Republic Air Force, Barcelona airfield, November 1938. Mexican pilot-internationalist Toran Francisco Tarasona was occasionally flying on this plane. Aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is placed similar to (65) - according Spanish Republic Air Force standard: Satin Red stripes on the tips of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder.



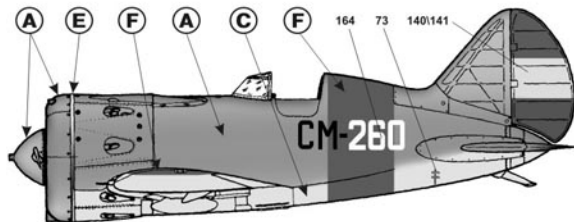
- 79** И-16 тип 10, пилот - командир 5-й АЭ ВВС Республики Испания Сергей Грицевец, лето 1938 г. В ходе боев в Испании Грицевец в ходе 88 боевых вылетов провел 42 воздушных боя и одержал 7 подтвержденных побед и 30 (23 личных + 7 групповых) неподтвержденных. После возвращения из Испании участвовал в боях над Халхин-Голом где одержал еще 11 подтвержденных побед. Дважды удостоен звания Героя Советского Союза, погиб 16.09.1939 г. во время учений РККА на аэродроме Болбасово, Витебская область, при столкновении 2-х самолетов на аэродроме. Самолет окрашен аналогично (78).

I-16 type 10, pilot - commander of 5-th Aviation Squadron of the Spanish Republic Air Force Sergey Gricevec, later twice nominant to the Hero of the Soviet Union, summer 1938. Gricevec accomplished 88 flights and 42 air battles, won 7 confirmed victories and 30 unconfirmed (23 personal and 7 group) victories. After returning from Spain, he participated in the battles above Khalkin Gol and won more 11 supported victories. Gricevec was killed 16.09.1939 during Red Army exercise on Bolbasovo airfield, near Vitebsk town, when two planes collided on the airfield. Aircraft painting scheme full similar to (78).



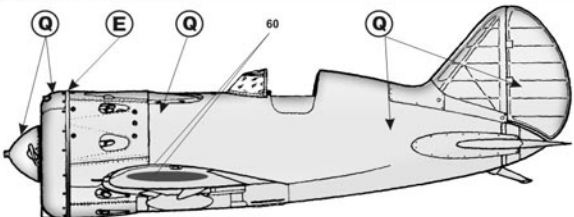
- 80** И-16 тип 10, пилот - Антонио Гарсия Кано (Antonio Garcia Cano), заместитель командира 6-й АЭ ВВС Республики Испания. Осенью 1938 самолет был поврежден в воздушном бою, пилот, несмотря на ранения смог посадить его на аэродром, самолет восстановлению не подлежал и был разобран на запчасти. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, pilot - Antonio Garcia Cano, deputy commander of 6-th AS of the Spanish Republic Air Force. In autumn 1938, the plane was severally damaged in the air battle. In spite of wound, the pilot managed to bring the plane on the airfield, but the plane was out of repair and knocked down. Aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is placed similar to (65) - according Spanish Republic Air Force standard: Satin Red stripes on the ends of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, tricolor on the rudder.



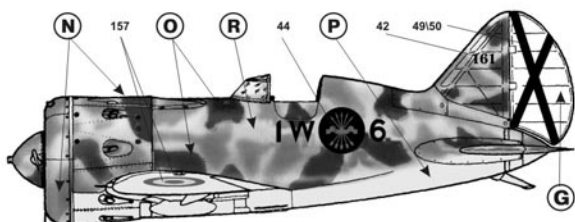
81 И-16 тип 10, пилот - Антонио Ариас из состава 4-й АЗ ВВС Республики Испании, аэродром Вильяфамес в предместье Теруэля, январь - февраль 1938 года. После падения Испанской республики, в апреле 1939 г. Ариас иммигрировал в СССР и принял участие в ВОВ в составе 964-го ИАП ПВО ВВС РККА, за годы войны одержал на еще 9 побед, доведя общий боевой счет до 24-х побед. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ нанесены по стандарту ВВС Республики Испания аналогично (65); красные (Satin Red) полосы на законцовках крыльев на верхних и нижних поверхностях крыльев и на фюзеляже, триколор Республики Испания на руле поворота. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, pilot - Antonio Arias, belonged to the 4-th AS of the Spanish Republic Air Force, Villafames airfield, in the suburb of Teruel, January-February 1938. After Spain Republic downfall in April 1939 Arias immigrated to the USSR, where he participated in Great Patriotic War in 964-th Fighter Air Regiment of Air Defence of USSR Air Force. During the war, he also gained 9 victories. Altogether, he gained 24 victories. Aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is placed similar to (65) - according Spanish Republic Air Force standard: Satin Red stripes on the ends of wings on upper and bottom surfaces wings and fuselage, Republic tricolor on the rudder.



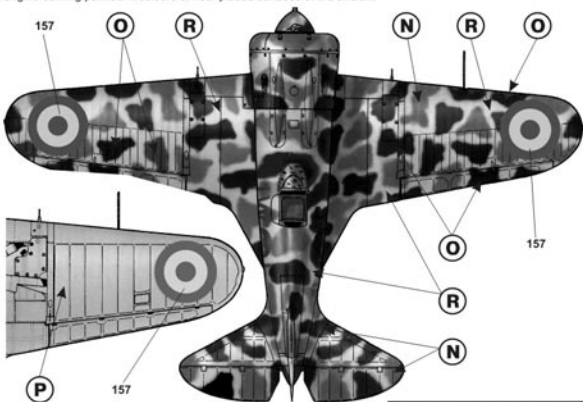
82 И-16 тип 10, проходивший испытания в Техническом Авиационном Институте Императорской Армии Японии, Тачикава, 1939 год. Самолет был угнан в мае 1939 г. монгольским летчиком-десертиром на аэродроме Арутоки в Западной Манчжурии, контролируемый японскими войсками. Позже он был перевезен на территорию Японии, в ходе испытаний истребитель пилотировал подполковник Ямамото. Самолет по всем поверхностям окрашен в светло-серый (Satin Light Grey) цвет. ОЗ ВВС Японии - в 4-х позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев. Стяжная лента капота - полированная сталь.

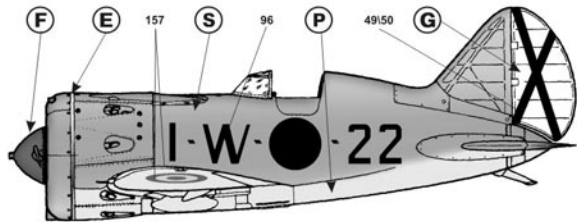
I-16 type 10, which had tests in Technical Aviation Institute of Emperor Japan Army in Tachikava in 1939-40. Mongolian pilot deserter hijacked the aircraft in May 1939 to Arutoki airfield in West Manchuria. This territory was under Japanese army control, later aircraft was deployed to Japan territory. Lieutenant colonel Yamamoto piloted this fighter during tests. The aircraft is painted overall in Satin Light Grey color. The insignia is in four positions - on upper and bottom surfaces of wings. Band over all engine cowling - Polished Steel



83 И-16 тип 10, из состава 28-го Крыла из Авиационной Группы 1-W ВВС Испании, авиационное училище в Мороне, провинция Севилья, 1940 - 41 г. Как и многие самолеты из состава бывших ВВС Республики Испания, данный самолет был перекрашен - верхние поверхности окрашены в песочный (Satin Sand) цвет с небольшими камуфляжными пятнами зеленого (Satin Khaki Green) и коричневого (Satin Light Earth) цветов. Интересной особенностью является воздушный винт самолета, покрытый камуфляжной окраской. Нижние поверхности окрашены в светлый голубой (Satin Light Blue) цвет. Руль окрашен в белый (Satin White) цвет. Стяжная лента капота окрашена в цвет прилегающих поверхностей самолета.

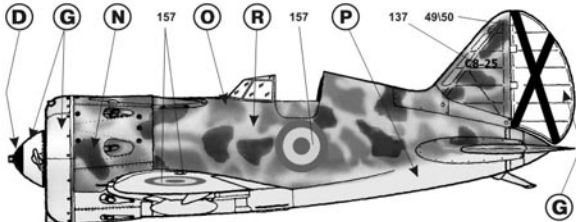
I-16 type 10, belonged to the Grupo 28 de Caza 1W of the Spain Air Force, Aviation school in Morona, the province of Seville, 1940-41. As many ex-Republic Air Force aircraft this I-16 was repainted, upper surfaces are Satin Sand with Satin Khaki Green and Satin Light Earth small-size camouflage spots, spine and blades painted in camouflage too. Bottom surfaces of aircraft are Satin Light Blue. Rudder painted in Satin White. Band over all engine cowling painted in colours of near placed surfaces of the aircraft.





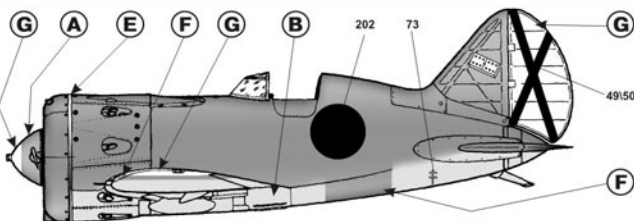
84 I-16 тип 10, из состава 26-й Авиагруппы ВВС Испании, 1944 - 45 гг. Как и многие самолеты бывших ВВС Республики Испании самолет подвергся перекраске, но полных данных о новой окраске нет - по одним источникам верхние поверхности окрашены в темно-зеленый (Satin Dark Green) цвет, нижние поверхности в светло голубой (Satin Light Blue) цвет. По другим источникам самолет был целиком окрашен в темно-зеленый (Satin Dark Green) цвет. Кок винта красный (Satin Red), руль окрашен в белый (Satin White) цвет. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 10, belonged to the 26-th Aviation Group of the Spain Air Force, 1944 - 45. As many ex-Republic Air Force aircraft this I-16 was repainted, but there is no reliable authentic information about painting scheme of this aircraft, according one sources upper surfaces of aircraft painted in Satin Dark Green, bottom surfaces painted in Satin Light Blue; according other sources aircraft was painted overall Satin Dark Green. Spinner is Satin Red, rudder painted in Satin White. Spain Air Force insignia placed on upper and bottom surfaces of wings, on fuselage saved Franko Air Force insignia. Band over all engine cowling - Polished Steel.



86 И-16 тип 10, из состава неустановленной Авиацонной Группы, авиационное училище ВВС Испании в Мороне, провинция Севилья, 1952 г. Самолет прошел модернизацию в середине 40-х годов, установлен козырек кабины из плоских деталей и повышенный гаргрот с установленной в нем противокалотажной рамой. Верхние поверхности окрашены в песочный (Satin Sand) цвет с небольшими камуфляжными пятнами зеленого (Satin Khaki Green) и коричневого (Satin Light Earth) цветов. Нижние поверхности окрашены в светлый голубой (Satin Light Blue) цвет. Лобовая часть капота стяжная лента и кок винта окрашены белой (Satin White) краской. Передняя треть кока винта черная (Satin Black).

I-16 type 10, belonged to the unknown Aviation Group of Spanish AF, aviation school in Morona, 1952. During late 40s aircraft was upgraded - mounted new canopy with flat parts and big spine with installed anti nose-over frame. Upper surfaces painted in Satin Sand with Satin Khaki Green and Satin Light Earth small-size camouflage spots, spine and blades painted in camouflage too. Bottom surfaces of aircraft are Satin Light Blue. Rudder, front part of engine cowling, including spinner are Satin White. First third of spinner are Satin Black.

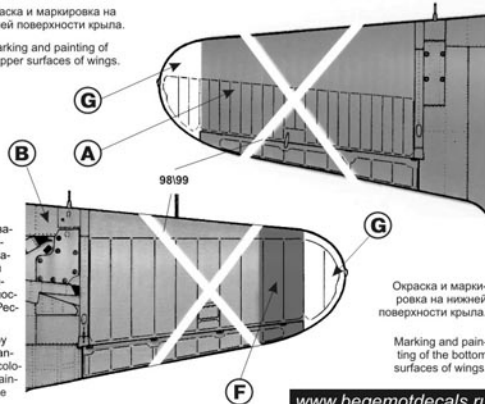


85 И-16 тип 10, тот-же самолет, что и (76) из состава Авиацонной Группы 2-G-3 ВВС Сил Франко, 1939 г. Самолет был захвачен армией Франко во время наступления в феврале 1939-го года, ранее самолет пилотировал командир 3-ей Авиацонной Эскадрильи 11-го эскадрона ВВС Республики Испании Т.Ф. Таразон. Целиком самолет не перекрашивался, но опознавательные знаки ВВС Республики Испании и регистрационный номер на верхних поверхностях были закрасены темно-зеленой краской схожей по цвету с основным цветом верхних поверхностей защитно-зеленым лаком Ала. Передняя треть кока винта, законцовки крыльев на нижних и верхних поверхностях и руль направления окрашены в белый (Satin White) цвет. На нижней поверхности крыльях частично и на нижней поверхности фюзеляжа полностью сохранены красные (Satin Red) полосы - остатки ОЗ ВВС Республики Испании.

I-16 type 10, same aircraft as (76), belonged to the 2-G-3 Aviation Group of the Franko Air Force, 1939. Initially this aircraft piloted by T. F. Tarazon, commander of 3-rd Aviation Squadron of the Spanish Republic Air Force, but during February 1939 it was captured by Franko forces. Aircraft was n't repainted in full scale, but on upper surfaces were painted over by similar to Satin Khaki-Green (lacquer Aliz) colour Republic AF insignia and registration number. The front third of spinner, rudder and upper and bottom surfaces of wings ends were painted in Satin White. On bottom surfaces of wings and fuselage saved part of Satin Red stripes (Republic AF insignia). Band over all engine cowling - Polished Steel.

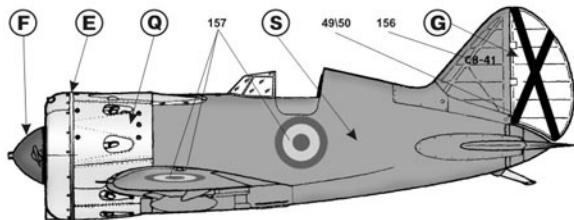
Окраска и маркировка на верхней поверхности крыла.

Marking and painting of the upper surfaces of wings.



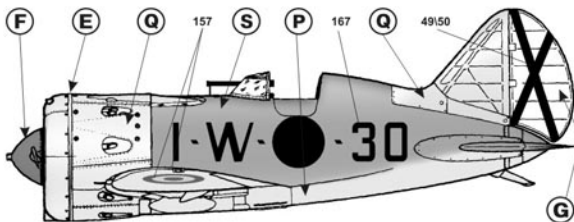
Окраска и маркировка на нижней поверхности крыла.

Marking and painting of the bottom surfaces of wings.



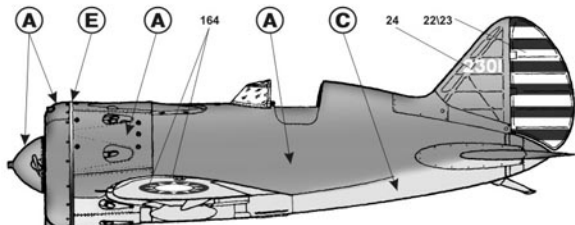
- 87** И-16 тип 10, из состава неустановленной Авиационной Группы, авиационное училище ВВС Испании в Мороне, провинция Севилья, 1949 г. Самолет прошел модернизацию в середине 40-х годов, установлен козырек кабины из плоских деталей и повышенный гаргрот с установленной в нем противокалотажной рампой. Самолет целиком окрашен в темно-зеленый (Satin Dark Green). Канот и обтекатели синхронных пулеметов окрашены светло-серым (Satin Light Grey) цветом. Кока винта окрашен в красный (Satin Red) цвет. Пуль окрашен в белый (Satin White) цвет. Стяжная лента капота - лакированная сталь.

I-16 type 10, belonged to the unknown Aviation Group of Spanish AF, aviation school in Morona, 1949. During late 40s aircraft was upgraded - mounted new canopy with flat parts and big spine with installed anti nose-over frame. Aircraft painted overall in Satin Dark Green. Engine cowling and upper gun mashine fairs are Satin Light Grey. Rudder are Satin White, spine are Satin Red. Band over all engine cowling - Polished Steel.



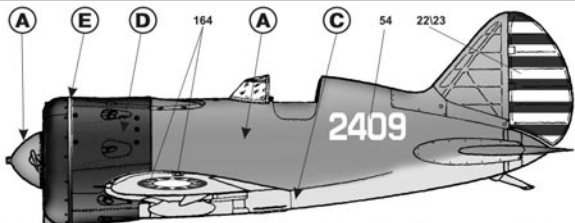
- 88** И-16 тип 10, из состава 26-й Авиагруппы ВВС Испании, 1944 - 45 гг. Самолет оснащен нештатным для И-16 телескопическим прицелом. Верхние поверхности самолета окрашены в темно-зеленый (Satin Dark Green) цвет, нижние поверхности окрашены в светлый голубой (Satin Light Blue) цвет. По другим данным самолет целиком был окрашен в темно-зеленый (Satin Dark Green) цвет. Канот двигателя, обтекатели синхронных пулеметов, часть гаргрота и кили окрашены в светло-серый (Satin Light Grey) цвет. Кока винта окрашен в красный (Satin Red) цвет. Пуль окрашен в белый (Satin White) цвет. Стяжная лента капота - лакированная сталь.

I-16 type 10, belonged to the 26-th Aviation Group of the Spanish Air Force, 1944 - 45. On aircraft was mounted off-nominal telescopic gun sight. Upper surfaces of the aircraft are Satin Dark Green, bottom surfaces are Satin Light Blue. From another sources the plane was overall Satin Dark Green. The propeller spinner is Satin Red. The engine cowling, synchronic machineguns' firing, fin cowf, and its fixed part are Satin Light Grey. Rudder are Satin White. Band over all engine cowling - Polished Steel.



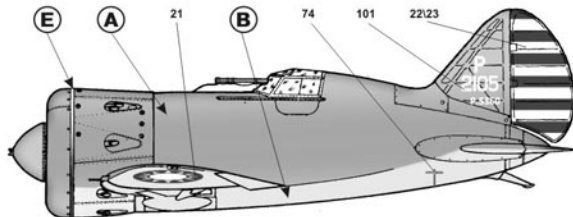
- 89** И-16 тип 10, командира 23-го чанята (эскадрильи) Гоминдановских ВВС, 1938 - 39 гг. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. ОЗ Гоминдановских ВВС в 4-х позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев, кроме того на пуль, направления нанесены полосы в цветах национального флага. Стяжная лента капота - лакированная сталь.

I-16 type 10, pilot - commander of 24-th Chantay (Squadron) of the Kuomintang Air Force, 1938-39. Aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is according standard: cockades are in four positions: on upper and bottom surfaces of wings, also on rudder placed stripes of national flag colors.



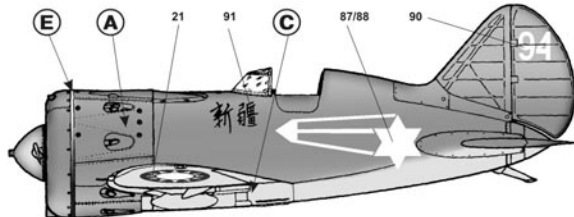
- 90** И-16 тип 10, из состава 24-го чанята (Эскадрильи) IV татуй (Полка) Гоминдановских ВВС, 13-го сентября 1940 г. Данный самолет участвовал в первом за историю И-16 воздушном бою с новым японским истребителем А6М Zero. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-серебристый лак Алл. Канот двигателя - черный (Satin Black), стяжная лента - лакированная сталь. ОЗ Гоминдановских ВВС в 4-х позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев, кроме того на пуль, направления нанесены полосы в цветах национального флага.

I-16 type 10, belonged to the 24-th Chantay (Squadron) of the IV Tatum (Regiment) of the Kuomintang Air Force, 13 September 1940 this aircraft took a part in first aerial fight versus new japanese A6M Zero fighter. Aircraft is painted according to the USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Engine cowling painted in Satin Black. Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is according standard: cockades are in four positions: on upper and bottom surfaces of wings, also on rudder placed stripes of national flag colors.



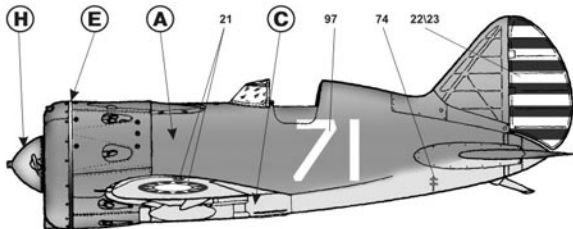
91 I-16 тип 5, пилот - Liu Chi Sheng, из состава 21-го чантая (эскадрильи) IV таяу (полка) Гоминдановских ВВС, аэродром Ханькоу, март 1938 г. Пилотируя данный самолет Liu Chi Sheng одержал 3 (1 личная + 2 групповых) победы. Общее число побед пилота составило 9 подтвержденных и 24 неподтвержденных, что сделало Шенга самым результативным китайским пилотом. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА летов 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Allz, нижние поверхности - серо-голубой лак Allr. Стяжная лента капота двигателя - полированная сталь. ОЗ Гоминдановских ВВС нанесены на нижних поверхностях крыльев. Руль поворота с полосами цвета национального флага.

I-16 type 5, pilot - Liu Chi Sheng, belonged to the 21-th chantay (Squadron) IV таяу (regiment) of the Kuomintang Air Forces, Khanow, March 1938. Sheng was the most effective Chinese pilot. He had 9 supported and 24 unconfirmed victories. On this plane, he won three (1 personal and 2 group) victories. The aircraft is painted according to the first part of 30-s standard: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (lacquer Allr). Band over around engine cowling - Polished Steel. The insignia is non-standard - only on bottom surfaces of wings. The rudder is with stripes of national colors.



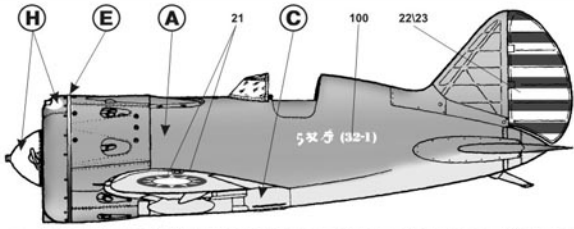
93 I-16 тип 10, из состава ВВС провинции Синьцзян, 1940-41гг. Самолет использовался армией правителя Шэн Ши-цзя против уйгурских мусульманских повстанцев-сепаратистов. Предположительно, самолет до передачи Синьцзян входил в состав подразделения советских летчиков-интернационалистов в Китае. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Allz, нижние поверхности - серо-серебристый лак All. Стяжная лента капота двигателя - полированная сталь. В дополнение к двум ОЗ гоминдановских ВВС на нижних поверхностях крыла, самолет на бортах фюзеляжа несет ОЗ провинции Синьцзян - белую комету с обоих бортов фюзеляжа.

I-16 type 10, belonged to the of Sindzian province Air Forces, 1940-41. The local ruler Shen Shi-tsay used Air Force against Uigur Muslim rebels- separatists. Presumably, before transferring to Sindzian the plane belonged to unit of soviet pilots-internationalists in China. Aircraft is painted according to USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces is Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The plane has two Kuomintang Air Force insignia on bottom surfaces of wings and insignia of Sindzian province - white comet on the both boards of fuselage.



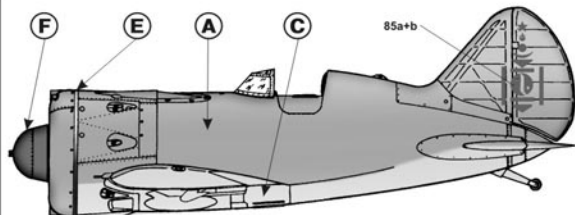
92 I-16 тип 10, из состава неустановленного подразделения Гоминдановских ВВС, предположительно конец 1939 год. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Allz, нижние поверхности - серо-серебристый лак All. Стяжная лента капота двигателя - полированная сталь. ОЗ Гоминдановских ВВС в 4-х позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев, кроме того на руль направления нанесены полосы в цветах национального флага. Кок винта желтого (Satin Yellow) цвета.

I-16 type 10, belonged to unknown squadron of Kuomintang Air Force, presumably, the end of 1939. Aircraft is painted according to USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces is Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is according standard: cockades are in four positions: on upper and bottom surfaces of wings, also on rudder placed stripes of national flag colors. Spinner is Satin Yellow.



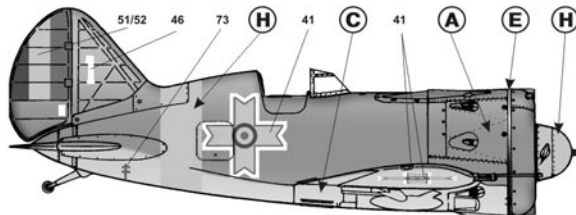
94 I-16 тип 10, пилот - Анг Чен из состава 26-го чантая (Эскадрильи) Гоминдановских ВВС, район Ханькоу лето 1938 года. Самолет окрашен по стандарту 1937 года: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Allz, нижние поверхности - серо-серебристый лак All. Стяжная лента капота двигателя - полированная сталь. ОЗ Гоминдановских ВВС в 4-х позициях: на верхних и нижних поверхностях крыльев, кроме того на руль направления нанесены полосы в цветах национального флага. Кок винта и лямпа на лобовой части капота вокруг стволов пулеметов белого (Satin White) цвета.

I-16 type 10, pilot - Ang Chen, belonged to the 26-th chantay (Squadron) of Kuomintang Air Force, Khanow region, summer 1938. Aircraft is painted according to USSR Air Force standard of 1937: upper surfaces are Satin Khaki-Green (lacquer Allz), bottom surfaces Satin Grey-Silver (lacquer All). Band over all engine cowling - Polished Steel. The insignia is according standard: cockades are in four positions: on upper and bottom surfaces of wings, also on rudder placed stripes of national flag colors. Spinner and two circles around machineguns are Satin White.



95 И-16 тип 24, из Авиационного Корпуса Монгольской Народной Армии. Один из 30 самолетов этого типа полученных Монголией в 1942 году. Самолеты использовались для разведки и ударных действий во время боев с казахскими повстанцами, которые вторглись на территорию Сянгана в 1943-1944 гг. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Алitz, нижние поверхности - серо-голубой лак Алir. Стяжная лента капота - полированная сталь. Как винта окрашены в красный (Satin Red) цвет. ОЗ BBC Монголии расположены только на киле.

I-16 type 24, belonged to the Aviation Corps of Mongolian National Army. This is one of 30 I-16 aircrafts, which Mongolia received in 1942. Presumably, they used the planes for air reconnaissance and attack missions in the battle with Kazakh rebels that invaded on Siangan territory in 1943-44. The aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Alitz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Alig). Band over all engine cowling - Polished Steel. Spinner is Satin Red. Mongolian insignia were placed only on the fin sides.



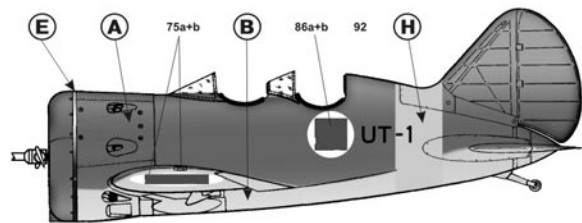
96 И-16 тип 29, захваченный наступающими румынскими войсками в июле 1941 года на аэродроме Дорогой (территория Молдавии). Самолет был доставлен на аэродром Ботосани, где на него нанесли ОЗ BBC Румынии и использовали для проведения учебных воздушных боев с IAR-39, состоявшими на вооружении 19-й РАЗ BBC Румынии. Позже самолет участвовал в сравнительных испытаниях с IAR-80, был разбит при посадке и не восстанавливался. Самолет окрашен по стандарту первой половины 30-х: верхние поверхности - защитно-зеленый лак Алitz, нижние поверхности - серо-голубой лак Алir. Как винта, элементы быстрой идентификации (законочки крыла и кольцо на фюзеляже) желтого (Satin Yellow) цвета. ОЗ BBC Румынии в 6-ти позициях: по борту фюзеляжа и на нижних и верхних поверхностях крыльев.

I-16 type 29, which was captured by Romanian troops 8 July 1941 on Dorogoy airfield (Moldova territory). They ferried the aircraft to Botosani airbase, where on aircraft were placed Romanian insignia. The plane was used for training air combats with IAR-39, which were adopted in 19-th RAS. 11.09.1941 there was benchmark testing with IAR-80 on Buzau airfield. I-16 crashed at landing and was not rebuilt. The aircraft is painted according to standard for the first part of 1930s scheme: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (Alitz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (Alig). Band over all engine cowling - Polished Steel. Spinner and fast identification elements: wingtips and the circle on fuselage are Satin Yellow. Insignia is in six positions - on the fuselage, and on upper and bottom surfaces of wings.



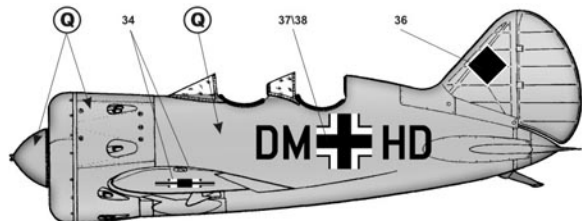
97 И-16 тип 18, принадлежащий BBC Финляндии во время испытаний на Государственной Авиационной Фабрике в Тампере, зима 1940 г. Самолет захвачен в Зимней войне 1939 -1940 гг. Летом 1940 г. регистрационный номер был изменен на VH-21 и самолет передан в состав эскадрильи LLV 24. Оснащен убираемым лыжным шасси, как винта демонтирован. Самолет окрашен по стандарту BBC РККА первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности- защитно-зеленый лак Алitz, нижние поверхности - серо-голубой лак Алir. Стяжная лента капота - полированная сталь.

I-16 type 18, belonged to the Finnish Air Forces, during tests at State Aviation Factory at Tampere winter 1940. This aircraft was captured during USSR-Finland conflict in the end of 1939. During summer 1940 board number was changed to VH-21 and donated to the LLV 24 Squadron. Aircraft equipped by moving ski landing gear, spinner was demounted. The aircraft is painted according to the first part of 30-s standard: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (lacquer Alitz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (lacquer Alig). Band over around engine cowling - Polished Steel.



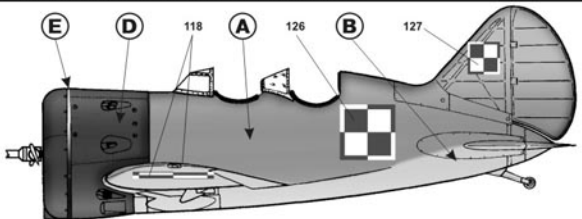
98 УТИ-4 из состава эскадрильи T-LLV 35 BBC Финляндии, 1942 г. Захвачен финнами 08.09.1941 г. на реке Свир. Первоначально имел бортовой номер VH-22, но 28.11.1941 г. бортовой номер изменен на UT-1. В настоящее время самолет выставлен в музее аэропорта Вантаа, Хельсинки. У самолета сняты нижние крышки щитков шасси и как винта. Самолет окрашен по стандарту BBC РККА первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности- защитно-зеленый лак Алitz, нижние поверхности - серо-голубой лак Алir. Стяжная лента капота - полированная сталь. Законочки лопастей, законочки крыла на нижних поверхностях и кольцо на фюзеляже желтого (Satin Yellow) цвета.

UTI-4 belonged to the T-LLV 35 Squadron of the Finnish Air Force, 1942. 08.09.1941 Finnish forces captured this aircraft on the river Svir. Board number VH-22 later was changed on UT-1. Now the aircraft is in air museum in Helsinki, on Vantaa airfield. Lower undercarriage covers and spinner are demounted. The aircraft is painted similar to (97). Wingtips and the circle on fuselage are Satin Yellow. The insignia is in six positions: on the boards of fuselage, on upper and bottom surfaces of wings.



99 УТИ-4 из состава ВВС Германии, 1940 г. Бывший самолет ВВС Республики Испания, захвачен франкистами в начале 1939 г. в авиашколе в Эль-Кармоли и передан Германии. Проходил испытания в Рейхлине, позже использовался для тренировок, но разбит при посадке на аэродром Брест-Бранденбург в 1940 г. Самолет целиком окрашен в светло-серый RLM 63 (Lightgrau) цвет. ОЗ Люфтваффе в 6-ти позициях: по бортам фюзеляжа и на нижних и верхних поверхностях крыльев.

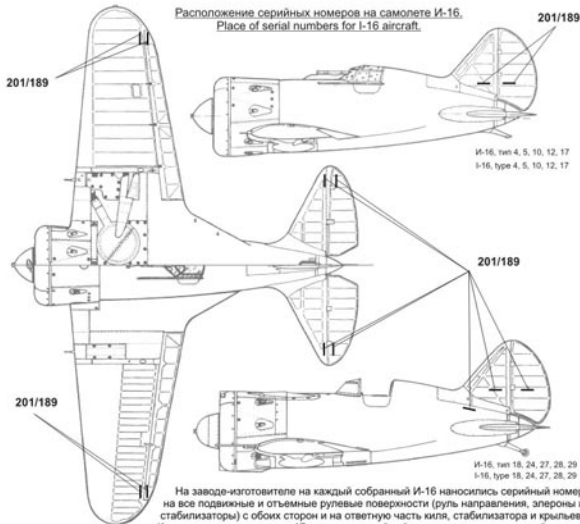
UTI-4, belonged to the German Air Force, 1940. Initially this aircraft belonged to the Spanish Republic Air Force, frankists captured it at the beginning of 1939 in El-Karmoli Aviation school and transferred to Germany. It had evaluation tests in Reichlin. Later it was used for retraining, and then crashed at landing on Brest-Brandenburg airfield in 1940. The aircraft is overall RLM 63 (Lightgrau). Luftwaffe insignia is in six positions: on the boards of fuselage, on upper and bottom surfaces of wings, also it had hakenkreuz on fin.



100 УТИ-4 из состава ВВС Польши, 1945 г. Последний самолет этого типа из 3-х полученных поляками. Использовался с января 1945 г. в качестве курьерского в Смешанной Эскадрильи Воздушного Командования. В октябре 1945 г. он был переведен в школу техников в г. Замость. Самолет окрашен по стандарту ВВС РККА первой половины 30-х: верхние и боковые поверхности - защитно-зеленый лак Аллз, нижние поверхности - серо-голубой лак Аллр. Стяжная лента капота - полированная сталь, капот двигателя черный (Satin Black). Щитки шасси и кок винта сняты. Впоследствии, после переезда школы в предместье Варшавы использовался как памятник. ОЗ расположены на киле, по бортам фюзеляжа и на нижних поверхностях крыльев.

UTI-4, belonged to the Poland Air Forces, 1945. Poland got three aircrafts of that type, and this aircraft was the last one, which they operated. Mixed Squadron of Aviation Command used it from January 1945 as courier. In October 1945 it was transferred to school for technicians to Zamost town. The aircraft is painted according to the first part of 30-s standard: all upper surfaces is Satin Khaki-Green (laquer Allz), bottom surfaces - Satin Light Blue-Grey (laquer Allg). Band over around engine cowling - Polished Steel. Afterwards, when the school moved to Warsaw suburb, they used the aircraft as a monument on entrance gate. When the school returned to its former place aircraft was scrapped. Lower undercarriage covers and spinner are removed. The engine cowling are Satin Black. The insignia is in six positions: on the fin, on the boards of fuselage, on upper and bottom surfaces wings.

Расположение серийных номеров на самолете И-16.
Place of serial numbers for I-16 aircraft.



I-16, тип 4, 5, 10, 12, 17
I-16, type 4, 5, 10, 12, 17

I-16, тип 18, 24, 27, 28, 29
I-16, type 18, 24, 27, 28, 29

На заводе-изготовителе на каждый собранный И-16 наносился серийный номер на все подвижные и отъемные рулевые поверхности (руль направления, апероны и стабилизаторы) с обеих сторон и на ответную часть киля, стабилизатора и крыльев. Кроме того начиная с типа 17 еще один серийный номер наносился на левой стороне фюзеляжа под килем. Правило нанесения серийных номеров следующее - на темные (верхние) поверхности самолета наносился номер белого цвета, на светлые (нижние) поверхности наносился номер красного цвета. В ходе эксплуатации самолета при его подрасках и перекрасе серийные номера, равно как и технические надписи (элементы декали 73 или 74) зачастую закрашивались и не восстанавливались.

During production on all I-16s aircrafts were placed small serial numbers on all moved control surfaces (rudder, stabilizers and ailerons) from both sides and on fin, stabilizer or wing surfaces, near place of serial number on moved control surfaces also form both sides. Also starting type 17 were added another one serial number on port side of fuselage, under fin. There is next rule for colour of this serial numbers - on dark (upper) surfaces were placed white colour numbers, on light (bottom) surfaces were placed red colour numbers. During operation and refresh or repainting of aircrafts this serial numbers and technical stencil (elements 73 or 74 this decal sheets) usually painted over and after this not placed again.

A Защитный зеленый Allz Satin Khaki Green	F Красный Satin Red	K Светлый голубой AMT-7 Flat Light Blue	P Светлый серо-голубой Satin Light Blue
B Серо-голубой Аллр Satin Light Blue/Grey	G Белый Satin White	L Серо-коричневый AMT-1 Flat Grey/Brown	Q Светлый серый Satin Light Grey
C Серо-серебристый Алл Satin Grey/Silver	H Желтый Satin Yellow	M Темный серый Satin Dark Blue	R Песочный Satin Sand
D Черный Satin Black	I Зеленый AMT-4 Flat Dark Green	N Темно-зеленый Satin Khaki Drab	S Темно-зеленый Satin Dark Green
E Полированная сталь Polished steel	J Черный AMT-6 Flat Black AMT-6	O Коричневый Satin Light Earth	

Спасибо за помощь в разработке С. Труфанову и А. Ковалеву.
Thanks for help in research to S. Trufanov and A. Kovalev.

Begemot www.begemotdecals.ru

© © Kotey 2011