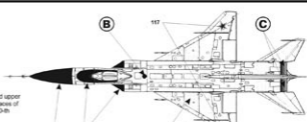




**7** Су-15ТМ, серийный номер неизвестен, принадлежавший 180-му Гвардейскому Истребительному Полку (в составе 8-ой Отдельной Армии ВВС СССР, аэродром Глиново, Ленинградская область, 1987 г.). Скоплен в тесной близости для Су-15ТМ заводской окраски - после сборки все внешние поверхности самолета окрашены в белый цвет и алюминиевой краской, внутренне все поверхности окрашены светлым серым цветом. Отсутствуют элементы окраски, нанесенные на нос и створки створки и штыря. Все радиолокационные элементы, включая концы обтекателей РЛС - темно-зеленые (Flat Radome Green). В носовой части фюзеляжа стрелы и по бокам от обтекателя и частично на створках поверхности фюзеляжа нанесены черные (Flat Black) вертикальные полосы. В сервисные 90-е годы 180-ый ГИИП прошел переокраску на МиГ-31s, в 2002-м году полк был расформирован.



Су-15ТМ, serial number is unknown, belonged to the 180-th Guardian Fighter Aviation Regiment, which was included in the 8-th Separate Aerial Army of USSR Air Defense System, Gromovo airfield, Leningrad region, 1987. Aircraft is painted for Su-15ТМ colour scheme - all external surfaces are painted in mix of white lighter base and aluminium powder, no aircraft had colour of natural Aluminium. USSR insignia were placed on fins, also bottom and upper surfaces of wings. On upper part of fuselage nose section (above and over sides of canopy) and on upper surfaces of stator vanes painted flat black vertical stripes. All RWY's painted in Flat Radome Green. In mid of 90s the 180-th GIIP was returned to MiG-31s aircraft, but in 2002 regiment was disbanded.



Су-15ТМ, серийный номер неизвестен, принадлежавший 116-му Центру Боевой Подготовки ВВС СССР, аэродром Астана, 1990-ый год. Самолет имеет темную для Су-15ТМ заводскую окраску (зеленый в тон краски и на самолетах Су-1515ТМ) для всех ИАП системы ВВС СССР с возможностью переключения управления оружием на «мечу» (по обеим сторонам фюзеляжа в носовой части под кабиной пилота нанесены желтые ORS Сухопут (элементы детали 94 и 93).



Су-15ТМ, serial number is unknown, belonged to the 116-th Center of the USSR Air Defense Flot Combat Retraining, Astanah airfield, 1990. In 1916-th Center was transferred to USSR Air Defense Flot Combat Training Regiments (for all types of interceptors aircraft, including Су-1515ТМ) with ability interrupting and shoot down of flying air targets by radar air-to-air missiles. Aircraft have typical for Су-15ТМ serial painting, fully similar to (7), on both sides of fuselage nose section (above and over sides of canopy) and on upper surfaces of stator vanes painted flat black vertical stripes. Yellow ORS (element detail number 91) and yellow badge (element detail number 91) are placed on fuselage.



Су-15ТМ, серийный номер неизвестен, принадлежавший 116-му Центру Боевой Подготовки ВВС СССР, аэродром Астана, 1990-ый год. Самолет имеет темную для Су-15ТМ заводскую окраску (зеленый в тон краски) и на самолетах Су-1515ТМ) для всех ИАП системы ВВС СССР с возможностью переключения управления оружием на «мечу» (по обеим сторонам фюзеляжа в носовой части под кабиной пилота нанесены желтые «Отдельный самолет» (элемент детали 94 и 101). Стороны не радиолокационные элементы бортового номера нанесены светлым серым в 116-ый ИАП применяли форму ИАП ВВС СССР.



Су-15ТМ, serial number is unknown, belonged to the 116-th Center of USSR Air Defense Flot Combat Retraining, Astanah airfield, 1990. Aircraft have typical for Су-15ТМ colour scheme, fully similar to (7), on both sides of fuselage nose section and/or sides canopy were placed "Excellent aircraft" badge, (element detail number 94 and 101). Unit/air force of base number writing this Су-15ТМ earlier belonged to other unknown USSR Air Defense Flot.



Су-15ТМ, серийный номер неизвестен, принадлежавший 393-му Гвардейскому Истребительному Полку ВВС СССР, аэродром Астана, 1991-ый год. Самолет имеет темную для Су-15ТМ заводскую окраску (зеленый в тон краски) и на самолетах Су-1515ТМ) для всех ИАП системы ВВС СССР с возможностью переключения управления оружием на «мечу» (по обеим сторонам фюзеляжа в носовой части под кабиной пилота нанесены желтые «Выдающийся» (элемент детали 120).



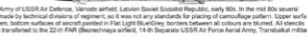
Су-15ТМ, serial number is unknown, belonged to the 393-th Guardian Fighter Aviation Regiment, the 115-th Retraining Center of USSR Air Defense System, Astanah airfield, 1990. Aircraft have typical for Су-15ТМ colour scheme, fully similar to (1), on both sides of fuselage nose section. Year placed "Guardia" badge, (detail elements number 120).



Су-15ТМ, серийный номер неизвестен, принадлежавший 54-му Отдельной Армии Воздуха ВВС СССР, аэродром Баймак, Лагманская ОКР, конец 80-х. С середины 80-х Су-15 и Су-15ТМ в составе 54-го ИАП получили новую окраску фюзеляжа - светло-серую окраску (Flat Khaki Drab) с конформными пятнами темно-зеленого (Flat Dark Green), песочного (Flat Sand Brown) и коричневого (Flat Dark Brown), нанесенные поверх стандартной окраски в виде «серо-голубой (Flat Light Blue)» и «темно-зеленой (Flat Dark Green)» надписей соответственно. При этом наиболее крупные элементы выполнены белой краской. В 1989-м году самолет был передан в состав 22-го ИАП (аэродром Белогор, 14-я отдельная армия ВВС, Республика Южная Осетия), а в 1992-м году ИАП был расформирован.



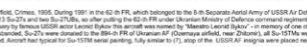
Су-15ТМ, serial number is unknown, belonged to the 54-th Guardian Fighter Aviation Regiment of the 6-th Separate Army of USSR Air Defense, Vnoda airfield, Latvian Soviet Socialist Republic, early 80s. In the mid 80s several Су-15s and Су-15ТМ, which belonged to the 54-th Su-FAF, were repaired in camouflage painting, repainting was made by technical divisions of regiment, as it was not any standards for placing of camouflage pattern. Upper surface of aircraft painted in Flat Khaki, Flat Dark Green, Flat Sand Brown and Flat Dark Brown camouflage pattern, bottom surfaces of aircraft painted in Flat Light Blue/White, in chest "Yellow" badge. In 1991-м году 63-ий ИАП ВВС Южная Осетия был расформирован, Су-27 был передан в состав 894-го ИАП (аэродром Суханка, Житомир), а Су-15ТМ был передан на 1333-й Базу Управления и Разведки Лавинской Отдельной Тихоокеанского Министерства Обороны Украины (аэродром Белая Дачка), где самолет был уничтожен в 2000-м году. Самолет имеет темную для Су-15ТМ заводскую окраску (зеленый в тон краски) и на самолетах Су-1515ТМ) для всех ИАП системы ВВС СССР.



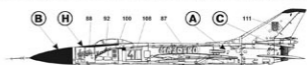
Су-15ТМ, серийный номер неизвестен, принадлежавший 62-му Истребительному Полку ВВС Украины, аэродром Белбек, Крым, 1995 год. В 1991-м году 62-ой ИАП в составе 8-ой Отдельной Армии ВВС СССР начал переокраску на самолеты Су-27, но до завершения 1991-го года получили только 13 Су-27 и 2 Су-27UB, после перепада 62-ой ИАП под управление Министерства Обороны Украины полк эксплуатировал самолеты Су-15ТМ так же как Су-27. В конце 1992-го года в ходе подготовки к переокраске 40-м годовщине Великой Победы на носовой части фюзеляжа была нанесена надпись (элемент детали 120). В 1999-м году в ходе переокраски 54-го ИАП (аэродром Суханка, Житомир), а Су-15ТМ был передан на 1333-й Базу Управления и Разведки Лавинской Отдельной Тихоокеанского Министерства Обороны Украины (аэродром Белая Дачка), где самолет был уничтожен в 2000-м году. Самолет имеет темную для Су-15ТМ заводскую окраску (зеленый в тон краски) и на самолетах Су-1515ТМ) для всех ИАП системы ВВС СССР.



Су-15ТМ, serial number is unknown, belonged to the 62-th Fighter Regiment of the Ukrainian Air Force, Belbek airfield, Crimea, 1995. During 1991-1992 in the 62-th FR, which belonged to the 8-th Separate Aerial Army of USSR Air Defense System started transfer to the Су-27s aircraft, but before breakdown of the USSR were delivered only 13 Су-27s and two Су-27UBs, also pulling the 62-th FR under Ukrainian Ministry of Defence command regiment equipped two types of aircraft - Су-15ТМs and Су-27s. In the end of 1992-1993 several 40-th birthday anniversary by former USSR actor Leonid Yevich this aircraft was named by "Memento Leonid Yevich" - in memory of one of most known Russian movie actor USSR actor during WWII. "Only veterans go to fight". In 1999 the 62-th FR was disbanded, Су-27s were donated to the 894-th FR Ukrainian AF (Odesa airfield, near Zhitomir), and Су-15ТМs were donated to the 1333-th Storage Facility of Air Force (Belaya Dacha airfield), where in 2000 surface was scrapped. Aircraft had typical for Су-15ТМ serial painting, fully similar to (7), atop of the USSR AF insignia were placed near nose, Ukrainian national insignia - elements 98 on wings surfaces and elements 111 on fin surfaces.



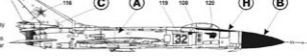
Су-15ТМ, серийный номер неизвестен, принадлежавший 62-му Истребительному Полку ВВС Украины, аэродром Белбек, Крым, 1995 год. В 1991-м году 62-ой ИАП в составе 8-ой Отдельной Армии ВВС СССР начал переокраску на самолеты Су-27, но до завершения 1991-го года получили только 13 Су-27 и 2 Су-27UB, после перепада 62-ой ИАП под управление Министерства Обороны Украины полк эксплуатировал самолеты Су-15ТМ так же как Су-27. В конце 1992-го года в ходе подготовки к переокраске 40-м годовщине Великой Победы на носовой части фюзеляжа была нанесена надпись (элемент детали 120). В 1999-м году в ходе переокраски 54-го ИАП (аэродром Суханка, Житомир), а Су-15ТМ был передан на 1333-й Базу Управления и Разведки Лавинской Отдельной Тихоокеанского Министерства Обороны Украины (аэродром Белая Дачка), где самолет был уничтожен в 2000-м году. Самолет имеет темную для Су-15ТМ заводскую окраску (зеленый в тон краски) и на самолетах Су-1515ТМ) для всех ИАП системы ВВС СССР.



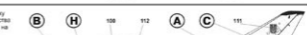
Су-15ТМ, serial number is unknown, belonged to the 62-th Fighter Regiment of the Ukrainian Air Force, Belbek airfield, Crimea, 1995. During 1991-1992 in the 62-th FR, which belonged to the 8-th Separate Aerial Army of USSR Air Defense System started transfer to the Су-27s aircraft, but before breakdown of the USSR were delivered only 13 Су-27s and two Су-27UBs, also pulling the 62-th FR under Ukrainian Ministry of Defence command regiment equipped two types of aircraft - Су-15ТМs and Су-27s. In the end of 1992-1993 several 40-th birthday anniversary by former USSR actor Leonid Yevich this aircraft was named by "Memento Leonid Yevich" - in memory of one of most known Russian movie actor USSR actor during WWII. "Only veterans go to fight". In 1999 the 62-th FR was disbanded, Су-27s were donated to the 894-th FR Ukrainian AF (Odesa airfield, near Zhitomir), and Су-15ТМs were donated to the 1333-th Storage Facility of Air Force (Belaya Dacha airfield), where in 2000 surface was scrapped. Aircraft had typical for Су-15ТМ serial painting, fully similar to (7), atop of the USSR AF insignia were placed near nose, Ukrainian national insignia - elements 98 on wings surfaces and elements 111 on fin surfaces.



Су-15ТМ, серийный номер неизвестен, принадлежавший 62-му Истребительному Полку ВВС Украины, аэродром Белбек, Крым, октябрь 90-х. Самолет имеет темную для самолета окраску (зеленый в тон краски) и на самолетах Су-1515ТМ) для всех ИАП системы ВВС СССР с возможностью переключения управления оружием на «мечу» (по обеим сторонам фюзеляжа в носовой части под кабиной пилота нанесены желтые «Отдельный самолет» (элемент детали 94 и 101). Стороны не радиолокационные элементы бортового номера нанесены светлым серым в 116-ый ИАП применяли форму ИАП ВВС СССР.



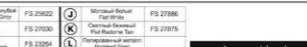
Су-15ТМ, serial number is unknown, belonged to the 62-th Fighter Aviation Regiment of Ukrainian Air Force, Belbek airfield, Crimea, 1990. Aircraft have typical for all Су-15's colour scheme, fully similar to (1), also the USSR AF insignia were placed Ukrainian national insignia - elements 98 on wings surfaces and elements 111 on fin surfaces. After disband of 62-th FR in 1997 the aircraft was donated and scrapped at 1333-th Storage Facility of Ukrainian Ministry of Defence (Belaya Dacha airfield).



Су-15ТМ, серийный номер неизвестен, принадлежавший 62-му Истребительному Полку ВВС Украины, аэродром Белбек, Крым, октябрь 90-х. Самолет имеет темную для самолета окраску (зеленый в тон краски) и на самолетах Су-1515ТМ) для всех ИАП системы ВВС СССР с возможностью переключения управления оружием на «мечу» (по обеим сторонам фюзеляжа в носовой части под кабиной пилота нанесены желтые «Отдельный самолет» (элемент детали 94 и 101). Стороны не радиолокационные элементы бортового номера нанесены светлым серым в 116-ый ИАП применяли форму ИАП ВВС СССР.



Су-15ТМ, serial number is unknown, belonged to the 62-th Fighter Aviation Regiment of Ukrainian Air Force, Belbek airfield, Crimea, 1990. Aircraft have typical for all Су-15's colour scheme, fully similar to (1), also the USSR AF insignia were placed Ukrainian national insignia - elements 98 on wings surfaces and elements 111 on fin surfaces. After disband of 62-th FR in 1997 the aircraft was donated and scrapped at 1333-th Storage Facility of Ukrainian Ministry of Defence (Belaya Dacha airfield).



<b>A</b> Anodized Neutral Aluminium	<b>D</b> Тонкий серебристый Flat Dark Brown	<b>G</b> Светлый серо-голубой Flat Light Blue/Gray	<b>J</b> Матовый белый Flat White
<b>B</b> Темный зеленый Flat Radome Green	<b>E</b> Темный желтый Flat Sand Brown	<b>H</b> Темный песочный Flat Sand Brown	<b>K</b> Светло-коричневый Flat Radome Tan
<b>C</b> Песочный желтый Flat Sand Brown	<b>F</b> Зеленый хаки Flat Khaki Green	<b>I</b> Песочный Flat Sand Brown	<b>L</b> Полированный металл Polished Steel

