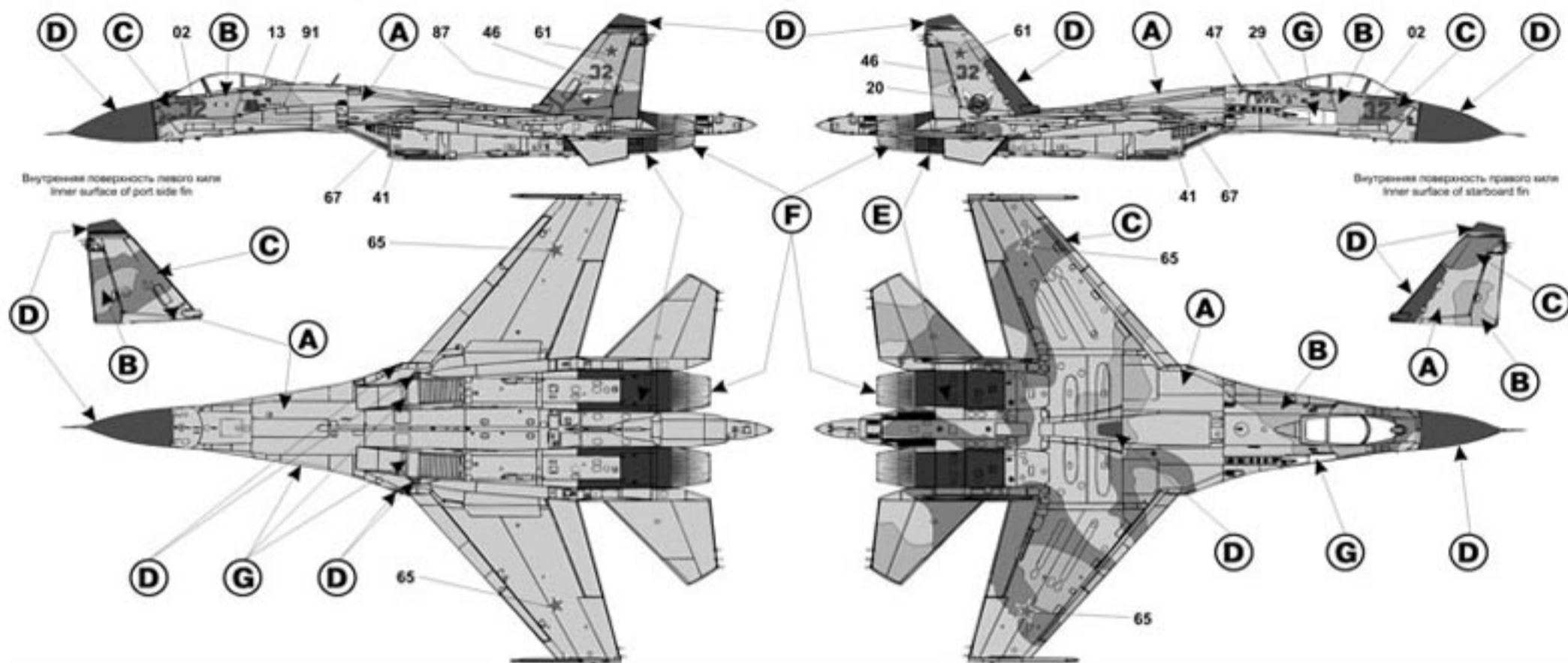


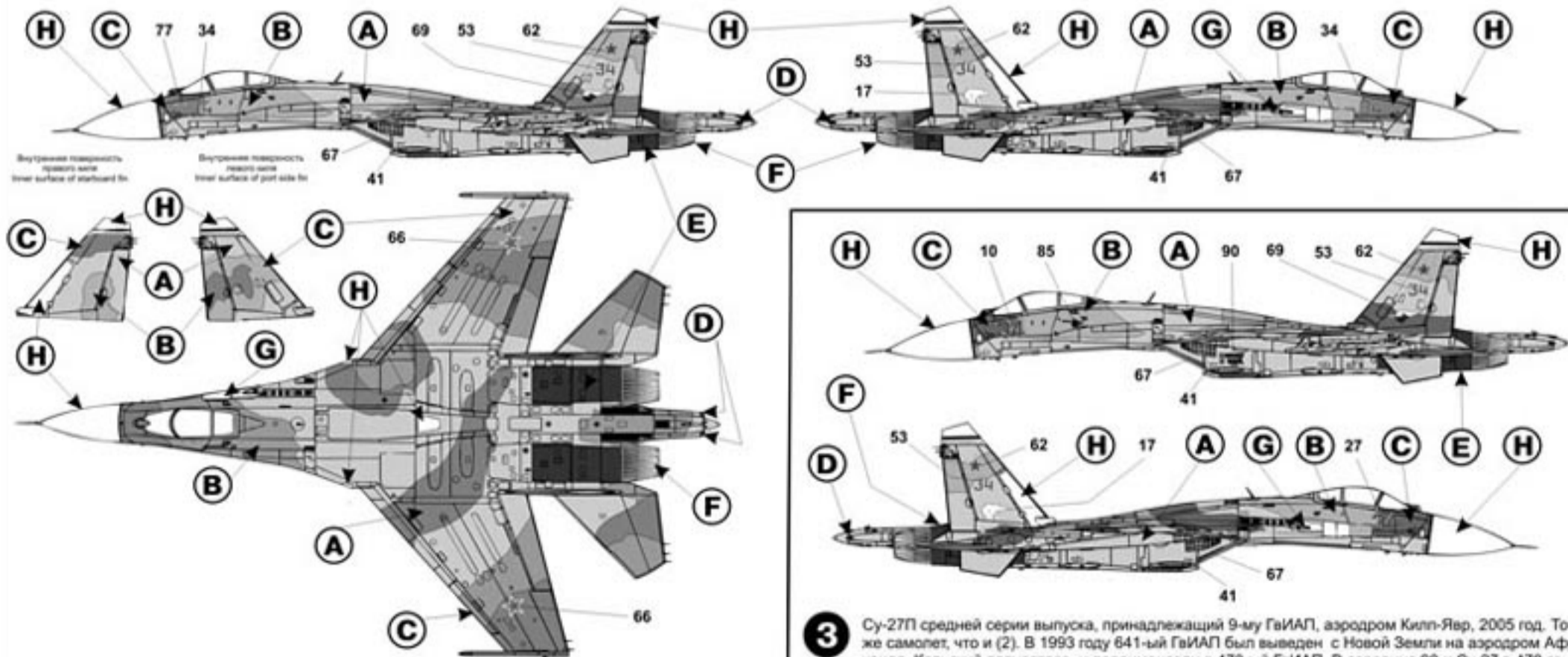
**1** Су-27П одной из первых серий, принадлежащий 2-ой АЗ 941-го ИАП, аэродром Килп-Явр, Мурманская обл., середина 90-х. Данный самолет явился первым Су-27П, поступившим в состав 941-го ИАП и получившим дополнительную символику по этапам. Изначально самолет нес только бортовые номера, ОЗ ВВС СССР и стандартную эмблему ОКБ Сухого (элемент 69 этой декали), в июне 1993-го появилась надпись "Русь" на правом борту (элемент 47) и 4-е отметки сбитых мишеней на левом борту (элемент 91), позже их стало 5; в августе 1993-го на левом борту нанесены элементы вылетов по тревоге (элемент 13); в сентябре 1993-го на правом борту нанесен двуглавый орел (элемент 29); в декабре 1993-го - изменена эмблема ОКБ Сухого (элемент 87), в декабре 1994-го на правом киле появилась внедренная эмблема 941-го ИАП. Су-27П первых серий характерны наличием противобалластных грузов на киле и отсутствием развитых наплывов с радиопрозрачными панелями на междвигательном лапте. В начале 90-х все Су-27П первых серий из 941-го ИАП проходили ремонт, в ходе которого с килей были демонтированы противофлаттерный грузы. Самолет окрашен по схеме, характерной для Су-27 - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов. Расположение пятен характерно для Су-27, произведенных до 1987-88 годов. Радиопрозрачные поверхности - темно-зеленый (Radome Green) цвет, жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побелости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляж в зоне установки пушки и хромки воздухозаборников снизу - неокрашенный металл (Natural Steel). **ВНИМАНИЕ!** Используйте элемент 47 с дополнительного листа декали, на основном листе элемент 47 отпечатан с ошибкой в размере.

Su-27P early prod batches, belonging 2-nd Aerial Squadron of 941-th FR (Fighter Regiment), Kilp-Yavr AB, Kola peninsula, mid 90-th. This is first Su-27P in 941-th FR, in this time it had only board number on fins and fuselage and standard Sukhoi bureau (element 69). In June 1993 was painting "Русь" word with tricolor (element 47) on starboard fuselage side and four (later five) break down target marks (element 91) on star board of fuselage; in August 1993 was painting marks of flights by warning of Air Defence (element 13) on star bard of fuselage; in September 1993 was painting double eagle (element 29) on port side of fuselage, in December 1993 - new 941-th FR badge (element 20) on port side fin. Su-27P early productions bathes had antiflutter backbalance on fins and hav'nt large dissolve on tailboom. In early 90-th antiflutter backbalance was removed from all early batches Su-27 in 941-th FR. Aircraft painting overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. Form of camouflage spots on this aircraft typical for early batches Su-27P. All RWR parts are Radome Green, heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal). engines exhaust - Burnt Metal, some casing under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. **ATTENTION!** Please use you model element 47 from additional small decal sheet, including in this set, on main sheet this element was printed with mistake.



**2** Су-27П средней серии выпуска, принадлежащий 641-му ГИИАП, аэродром Рогачево, остров Новая Земля, начало 90-х. 641-ый ГИИАП получил первые Су-27П, окрашенные аналогично (1) в 1987 году. Данный Су-27П принадлежит к второй партии Су-27П, прибывших в 641-ый ГИИАП в 1988 году. Эмблема в виде белого медведя нанесена в начале 90-х. Самолет окрашен по схеме, характерной для Су-27 средних и поздних серий - цвета аналогично (1), но расположение и форма камуфляжных пятен отличается от окраски Су-27 ранних серий. Все радиопрозрачные поверхности у самолетов Су-27 до начала 90-х окрашивались на заводах в темно-зеленый (Radome Green) цвет, с начала 90-х - в матовый белый (Flat White) цвет. Данный самолет имеет радиопрозрачные покрытия конуса обтекателя РЛС, диэлектрических элементов на обоих килеях и верхней части фюзеляжа в белый (Flat White) цвет, тогда как антенны СПО и радиопрозрачные элементы на хвостовом лапте - темно-зеленые (Radome Green). Су-27П из 641-го ГИИАП в конце 80-х привлекались для базирования на ледовом аэродроме Грамм-Белл, архипелаг Земля Франца-Иосифа, самом северном аэродроме в СССР, во время базирования там самолетов Ту-95МС Стратегической Авиации СССР. Знак "Гвардия" в 641-м ГИИАП наносился не на все самолеты.

Su-27P one of middle batches, belonging 641-th GuFR, (Guardian Fighter Regiment) Rogachevo AB, Novaya Zemlya island, mid 90-th. In 1987 first Su-27 was deployed to 641-th GuFR, which used in Air Defence system of USSR North Nuclear Polygon. It was early batches Su-27P, painting similar as (1). This aircraft, from middle batches, was delivered in 1988. Regiment badge - polar bear - was painted on fins Su-27 from 641-th GuFR in early 90-th. Aircraft have typical for middle batches Su-27 painting: colour scheme as (1), but form and positions of camouflage pattern a little different. Next RWR parts: nose cone, ends of fins, dielectric pannelle on port side fin and upper fuselage surface - Flat White, RWR parts on sides of engine compartment and on flapper among engines - Radome Green. All serial Su-27P, which produced before end 80-th had Radome Green RWR parts, starting early 90-th - Flat White RWR parts. Dyring repair on some Su-27 can be changed or repainted nose RWR cone and RWR ends of fins, sometimes in Flat White, after 2002 some Su-27 taked Dark Ghost Grey RWR parts (used same radiotransparental paint as on Indian Su-30MK/MKI). In end of 80-th Su-27P from 641-th GuFR temporary based on Graemm-Bell, ice sheet Polar airfield, near Franz Josef islands, northernmost USSR airfield. Su-27P on this airfield used for patrol flight with based on same airfield Tu-95MS from USSR Strategic Aviation. In 641-th GuFR "Guardia" badge was placed not at all aircrafts.

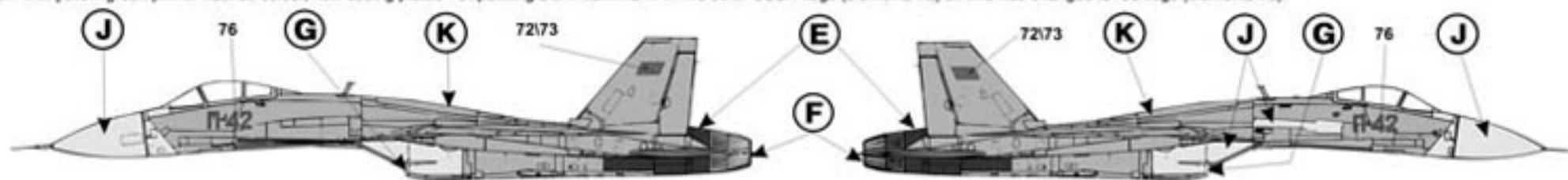


**3** Су-27П средней серии выпуска, принадлежащий 9-му ГИИАП, аэродром Килп-Явр, 2005 год. Тот же самолет, что и (2). В 1993 году 641-ый ГИИАП был выведен с Новой Земли на аэродром Африканда, Кольский полуостров, и переименован в 470-ый ГИИАП. В середине 90-х Су-27 в 470-го ГИИАП продолжали эксплуатироваться со старыми бортовыми номерами. В 2001-м Су-27П из 470-го ГИИАП были переданы на аэродром Килп-Явр с образованием на этом аэродроме 9-го ГИИАП (во времена СССР 9-ый ГИИАП базировался на аэродроме Анджан, Узбекская ССР, после объявления независимости Узбекистана Су-27П из 9-го ГИИАП перешли в состав ВВС Узбекистана, при этом 9-ый ГИИАП был расформирован, полковое знамя и регалии были переданы России). В новом, объединенном 9-м ГИИАП были введены новые бортовые номера (Су-27 из 470-го ГИИАП имели синие номера, а Су-27 из 941-го ИАП - красного) синего цвета. При этом часть Су-27П и Су-27УБ из состава 470-го ГИИАП сохранили свои старые номера, при этом стиль нанесения номеров на фюзеляже был все равно изменен, а бортовые номера на килеях не перерисовывались. Помимо этого в 9-м ГИИАП была введена традиция называть самолеты именами летчиков - Героев Советского Союза, воевавших в составе 63-го ГИИАП в годы Великой Отечественной войны (63-ий ГИИАП в 1949-м был переименован в 641-ый ГИИАП). Данный самолет получил эмблему, ранее применявшуюся на самолетах 1-ой АЗ 941-го ИАП (элемент 85) и имя "Александр Шишкин" (элемент 90).

Su-27P middle serial batches, same aircraft as (2), belonging 9-th GuFR, Kilp-Yavr AB, 2005. In 1993 641-th FR was rebased to Afrikanda AB, Kola peninsula and renamed to 470th Guardian Fighter Regiment (GuFR). In mid 90-th Su-27P from 470-th GuFR used with same board numbers. In 2001 470-th GuFR was disbanded, all Su-27P was deployed to Kilp-Yavr AB, Kola peninsula and assigned in 941-th FG, which was renamed in 9-th GuFR (In Soviet time 9-th GuFR based in Andjan AB, Uzbek Soviet Socialist Republic, after USSR breakdown Uzbekistan use Su-27P from 9-th GuFR, but name and number of this regiment was "transferred" to Russia). In new "united" 9-th GuFR was bring new style writing blue board numbers (Su-27P from 470-th GuFR had blue board numbers, Su-27P from 941-th FR had red board numbers). Some of ex-470-th GuFR keep old board number, all board numbers on fuselage write in new style, on fins - safe in old style. In 9-th GuFR was improve tradition named Su-27 by Heroes of Soviet Union, who served in 63-th GuFR during Great Patrioptic war (in 1949 64-th GuFR was renamed to 641-th GuFR). This aircraft have badge of squadron (ex 1-st AS 941-th FR badge) - element 85 and name "Alexander Shishkin" - element 90.

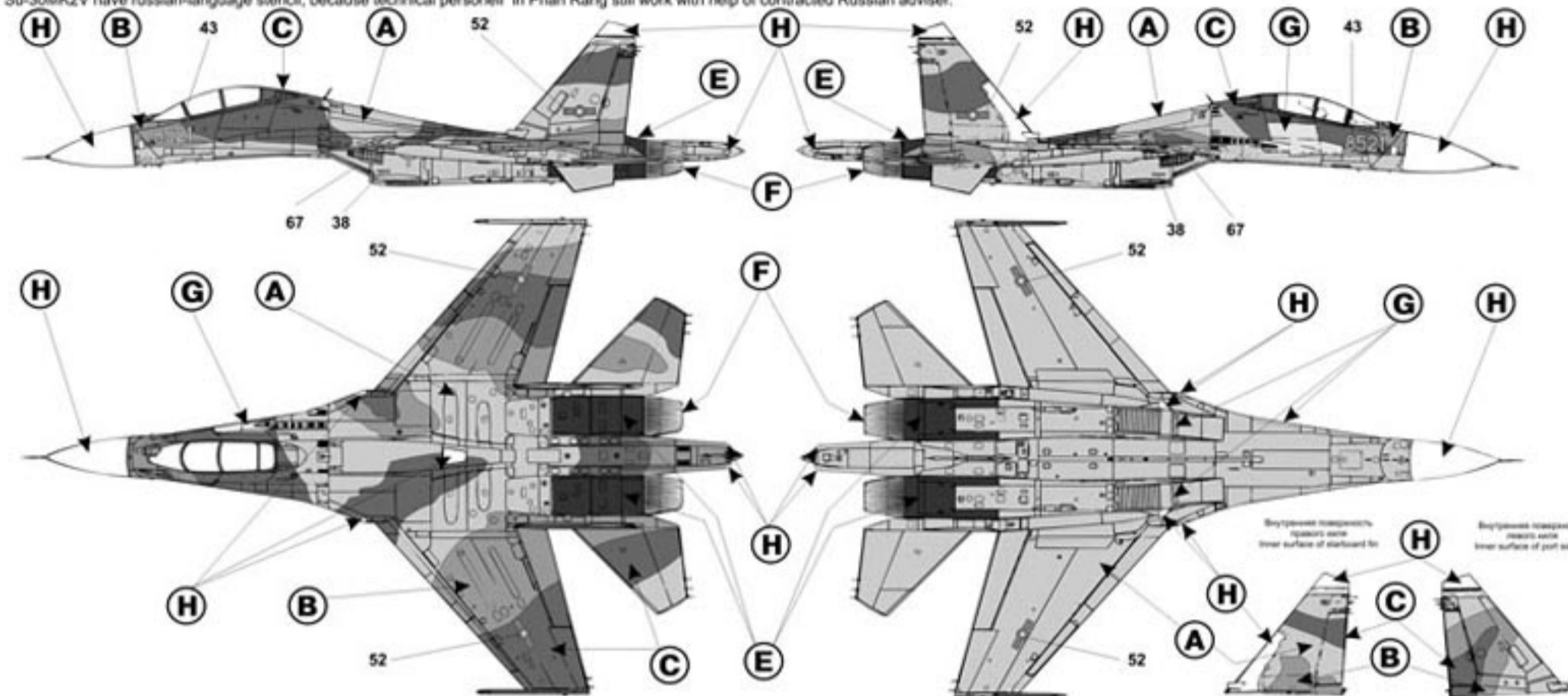
**4** П-42, рекордный самолет, полученный путем максимального облегчения Т10-15, первого серийного Су-27, 1-го самолета 5-ой производственной серии, принадлежавшего ОКБ Сухого. У самолета были демонтированы: противоблательные грузы на хвосте, радиопрозрачные законцовки килей, форкили, хвостовой "ласт", все регулируемые створки на поверхностях воздухозаборников, радиопрозрачный конус РЛС заменен на металлический, сняты пилоны (включая на законцовках крыла), пушка и ОЛС. С самолета была смыта стандартная окраска (за исключением сворки ниши носовой стойки шасси). С 10-го марта 1987 года до 17-го мая 1988 года летчики ЛИИ Н. Садоников, О. Цой, В. Пугачев, Е. Фролов установили более 30-и рекордов скороподъемности на этом самолете. Самолет целиком имеет цвет неокрашенной дюралевой обшивки покрытой желто-зеленым грунтом. Из-за того что стандартная окраска была смыта механическим способом, обшивка имеет металлический отблеск. Часть элементов обшивки, закрывающей демонтированные и замененные элементы - негрунтованный дюраль темного оттенка. В середине 90-х элемент 72 был заменен на 73.

P-42, record version Su-27, which was made from T10-15, first serial Su-27 (1-st aircraft of 5-th productions batches) during deleted unflutter backbalance from fins, RWR parts from fins, ventral fins, tailboom, all controlled flap from air intakes, RWR nose cone was supersede to metal body, demounted all weapon systems and hard points, including on end of the wings, gun and optical targeting system behind canopy. Original camouflage (similar as (1) was washed out to metal casing. From 10.03.1987 to 17.05.1988 tests pilots N. Sadochnikov, O. Tsoi, V. Pugachev and E. Frolov achieved more than 30 time-to-height records, most of these records still stand. Aircraft overall natural aluminium with yellow-green primer nuance colour, new casing plates - Unpainting Dark Aluminium. In mid 90-th USSR flags (elements 72) on fins was changed to red flags (elements 73).



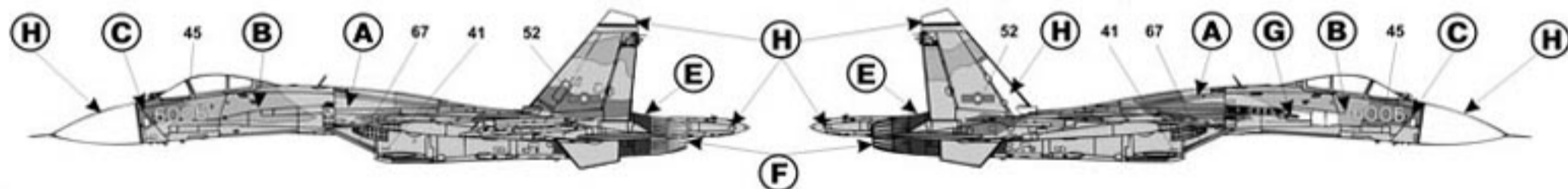
**5** Су-27УБК из состава 370-го истребительной дивизии ВВС Вьетнама, авиабаза Фанранг, начало 2000-х, Вьетнам. Вьетнам в 1995 году приобрел 5 Су-27СК и один Су-27УБК - данный самолет. В 1996-м был подписан контракт на поставку еще 2 Су-27СК и 6-и Су-27УБК. При отправке двух Су-27УБК из Иркутска 9-го декабря 1997 года самолет Ан-124 "Руслан" ВВС России потерпел катастрофу, упав на жилой квартал. Погибло более 70 человек, включая 30 работников ИАПО, летевших в самолете. Два Су-27УБК взамен разрушенных были поставлены во Вьетнам позже. В 2004-м ВВС Вьетнама получили 4 Су-30МК2В - аналог Су-30МКК, с возможностью применения вооружения "воздух-поверхность", но оснащенные стандартными двигателями АЛ-31Ф. Самолет окрашен аналогично (1), но расположение и форма камуфляжных пятен несколько иное, все радиопрозрачные панели белые (Flat White). Вьетнамские Су-27СК, Су-27УБК и Су-30МК2В несут технические надписи на русском языке, так как обучение технического персонала происходило на месте нанятыми по контракту техниками и инженерами из России.

Su-27UBK belonging 370-th Fighter Division on Vietnamese Air Force, Phan Rang AB, Vietnam, end 90-th. In 1995 Vietnam buy five Su-27SK and one Su-27UBK - this aircraft. In 1996 Vietnam buy more two Su-27SK and four Su-27UBK. In time of delivery two of this four Su-27UBK, during fly-off from Irkutsk airport, An-124 heavy transport aircraft was wrecked to uptown, more than 70 peoples was killed, including 30 technical and engineers from Irkutsk aviation plant on An-124 board. Two new Su-27UBK, instead crashed was delivered in Vietnam later. In 2004 to Phan Rang AB was deployed four Su-30MK2V - same aircraft as Su-30MKK-1, with ability use 'air-to-surface' weapon, but with standard AL-31F engines without unsymmetrically vectored moved nozzles. Aircraft painting similar as (1), but form and place of camouflage pattern is a little differences, all RWR parts - Flat White. All Vietnamese Su-27SK, Su-27UBK and Su-30MK2V have russian-language stencil, because technical personell in Phan Rang still work with help of contracted Russian adviser.



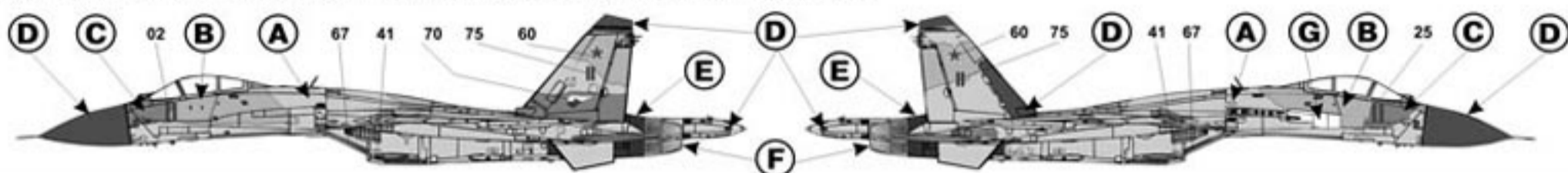
**6** Су-27СК из состава 370-го истребительной дивизии ВВС Вьетнама, авиабаза Фанранг, Вьетнам, конец 90-х. Данный Су-27СК из состава второй партии, получен Вьетнамом в октябре 1997-м. Самолет окрашен аналогично (2), все радиопрозрачные элементы белые (Flat White). Вьетнамские Су-27СК, Су-27УБК и Су-30МК2В несут технические надписи на русском языке, так как обучение технического персонала происходило на месте, нанятыми по контракту техниками и инженерами из России.

Su-27SK belonging 370-th Fighter Division of Vietnamese Air Force, Phan Rang AB, Vietnam, end 90-th. This Su-27SK from second shipment batch was delivered to Phan Rang in October. Aircraft painting similar as (2), all RWR parts are Flat White. All Vietnamese Su-27SK, Su-27UBK and Su-30MK2V have russian-language stencil, because technical personell in Phan Rang still work with help of contracted Russian adviser.



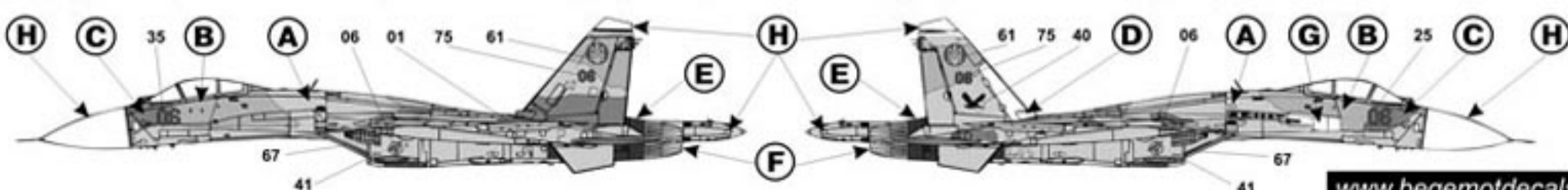
**7** Су-27П из состава 1-ой АЭ (Авиационной Эскадрильи) 529-го ИАП, аэродром Бомбора, Абхазия, 1993 год. 19-го марта 1993-го года данный самолет взлетел с аэродрома Бомбора для патрулирования воздушного пространства над городом Сухуми и недопущения атак ВВС Грузии на город и потерпел катастрофу вблизи села Шрома, 8 км от Сухуми. Достоверная причина падения не установлена, две наиболее вероятные: отказ бортовых систем либо поражение самолета ПЗРК. Пилот, майор Вацлав Шипко (летчик-инструктор 797-го УАП (Учебного Авиационного Полка), базировавшегося на аэродроме Кушевская (Краснодарский кр.), прибывший в 529-ый ИАП в командировку в начале марта 1993-го) не успел катапультироваться и погиб. Самолет принадлежал к средним производственным сериям и был окрашен аналогично (1), все радиопрозрачные части, включая добавившиеся радиопрозрачные панели на междвигательном лапте - темно-зеленый (Radome Green).

Su-27P from middle productions bathes, belonging 1-st Aerial Squadron 529-th FR, Bombora AB, Abkhazia, 1993. 19.03.1993 this aircraft was take off from Bombora AB for air patrol mission over Sukhumi town and possibility crossing by strikes of Georgian AF tot Abkhazian civilians towns and Russian military bases. During this flight aircraft was crashed near Shroma village, Georgian controlled territory. There is no clear cause of crash - two of most exciting cause - technical breakdown or shot down by portable SAM missile. Pilot, major Vatslav Shipko, (flight instructor from 797-th Training Aerial Regiment, based in Kushevskaya, Krasnodar region, was transferred in 529-th FR in trip in first days of March 1993) was killed. Aircraft painting similar as (1), all RWR parts, including placed on tailboom - Radome Green.



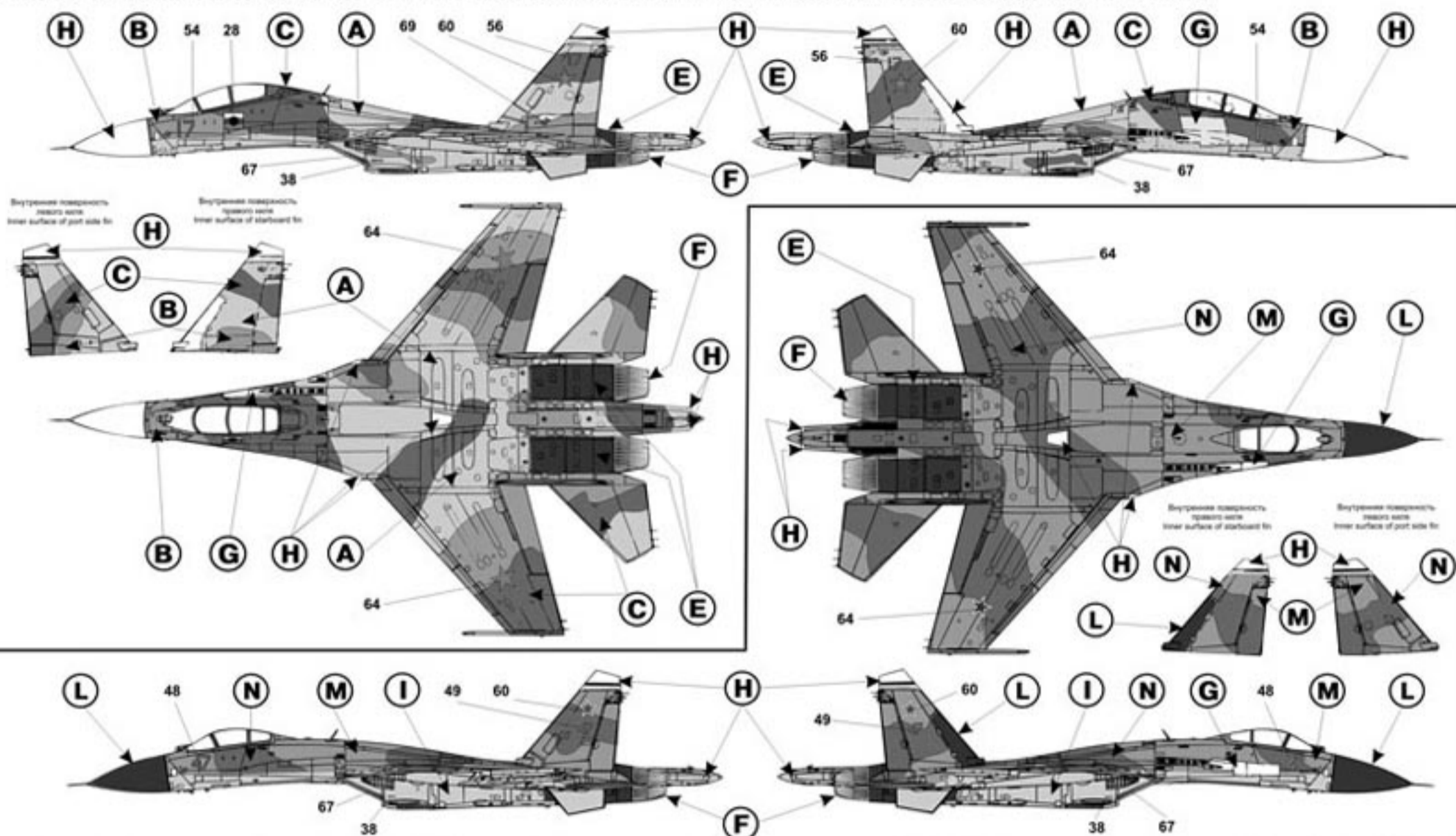
**8** Су-27С поздних серий выпуска из состава 62-го ИАП ВВС Украины, аэродром Бельбек, Крым, 1993 год. 62-ой ИАП начал перевооружение на Су-27 в начале 1991-го и до объявления Украиной независимости в августе 1991 в составе 62-го ИАП было 14 Су-27П, на правый киль некоторых из них была нанесена эмблема полка, полученная из распространенного трафарета орла (такие-же изображения орла встречаются на Су-27 как минимум еще двух ИАП). После перехода 62-го ИАП под командование министерства обороны Украины Су-27 в 62-м ИАП некоторое время эксплуатировались с ОЗ СССР, в 1992-м на некоторые Су-27 (включая данный) были нанесены ОЗ ВВС Украины раннего типа. Самолет окрашен аналогично (2), все радиопрозрачные части - матовый белый. В 2001-м 62-ой ИАП был расформирован, самолеты были переданы в образующий 9-ый ИАП, аэродром Озерное. Обращает на себя внимание что у данного Су-27 изначально отсутствовала эмблема ОКБ Сухого на левом киле, вместо нее были нанесены два логотипа ОКБ на мотогондолы.

Su-27S, late production batches, belonging 62-th FR of Ukrainian AF, Belbek AB, Crimea, 1993. 62-th FR was starting use Su-27P from early 1991, before declare independence of Ukraine in August 1991 in 62-th FR was 14 Su-27P, on starboard fin some of its was placed regiment badge (eagle from this badge use on Su-27 at least more two FR in Russia). After put 62-th FR under Ukraine Ministry of Defence command Su-27 some time had USSR insignia, in 1992 on some of Su-27P (including this aircraft) was placed early-type Ukrainian insignia. Later all Ukrainian Su-27P took late-type insignia. In 2001 62-th FR was disbanded, Su-27 was transferred to 9-th FR, Ozernaya AB. Aircraft painting similar as (6). All RWR parts Flat White. Aircraft initially hadn't Sukhoi bureau badge on port side fin, instead its two Sukhoi logotypes, placed on lateral surface of engine compartments.



**9** Су-27УБ поздних серий из состава 968-го Инструкторского Исследовательского Смешанного Авиационного Полка (ИИСАП), 4-ый Центр Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состав ВВС России, Липецк, начало 2000-х. Данный самолет в августе 1992-го года участвовал в визите двух Су-27УБ из состава 4-го ЦБП и ПЛС на авиабазу ВВС США Лэнгли, в ходе которого пилотирующие Су-27УБ майор Е. Карабасов и полковник А. Харчевский победили в 26 из 26 проводившихся показательных воздушных боях с F-15D Eagle. На этом же самолете 20-го марта 2000 года исполняющий обязанности (в тот момент) президента России Владимир Путин перелетел с аэродрома Краснодарского КВОЛТУ на аэродром Грозный-Северный. Самолет пилотировал начальник 4-го ЦБП и ПЛС генерал-майор Александр Харчевский. Вскоре после этого на левый борт Су-27УБ было нанесено изображение официального стандарта президента РФ. Самолет окрашен аналогично (1), расположение пятен камуфляжа несколько иное (появились небольшие пятна камуфляжных цветов на боковых поверхностях мотогондол). Все радиопрозрачные элементы - матовый белый (Flat White). Обращает на себя внимание что на киле Су-27УБ бортовые номера наносятся выше ОЗ ВВС России, тогда как у Су-27П и Су-27С номера на киле находятся ниже ОЗ ВВС России.

Su-27UB late production batches belonging 968-th Research and Instructors Mixed Aerial Regiment from 4-th CE and PRC (Combat Employment and Personnel Retraining Centre of Russian Federation Air Force, Lipetsk AB, early 2000-th. This aircraft with another one Su-27UB from 4-th CE and PRC was visited USAF airbase Langley in August 1992. Two Russian pilots - colonel A.Kharchevskiy and major E. Karabasov vinned all 26 demonstrational aerial fight against F-15D. On this aircraft 20.03.2000 acting president of Russia (on this moment) Vladimir Putin was flight from Krasnodar AB to Grozny-Severnyi AB in Chechnya. Pilot of this aircraft was commander of 4-th CE and PRC major-general Alexander Kharchevskiy. After that on port side of fuselage was painting official President of Russian Federation standard. Aircraft painting similar as (1), but form and place of camouflage pattern in a little different. All RWR parts is Flat White. For all Su-27UB typical place for fins board number - above USSR/Russia insignia, while on Su-27P fins board number placed on above USSR/Russia insignia positions.

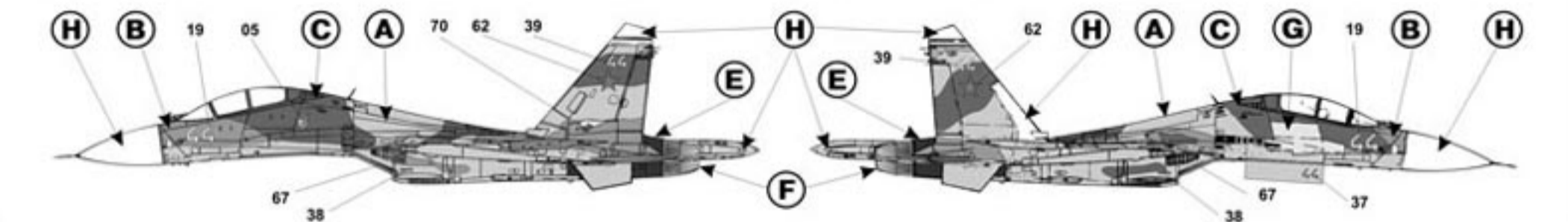


**10** Су-27П 34-ой производственной серии из состава 61-го ИАП Белорусии, Барановичи, конец 90-х. Данный самолет в числе 24-х Су-27П и Су-27УБ поступил в начале 1991-го года в 61-ый ИАП ПВО СССР. После объявления независимости Белорусии 61-ый ИАП перешел под командование министерства обороны РБ. Изначально самолет был окрашен аналогично (2), в середине 90-х на 558 АРЗ, г. Барановичи, этот самолет получил необычный для Су-27 камуфляж - нижние поверхности окрашены в светлый серо-голубой (AS Grey), верхние в серый (Dark Ghost Grey) с камуфляжными пятнами темно-зеленого (Dark Green) цвета. Радиопрозрачный конусобтекатель РЛС и диэлектрический элемент на правом киле - темно-серые (Dark Gull Grey), остальные радиопрозрачные поверхности - матовые белые (Flat White). Данный окрас самолета связан с попыткой Белорусии продать несколько Су-27П одной из зарубежных стран. Сделка не состоялась и самолет получил окраску целиком в светло-серый (Aircraft Grey) цвет с сохранением окраса радиопрозрачных элементов и был передан обратно в 61-ый ИАП, который в начале 1994-го был преобразован в 61-ю Истребительную Авиационную Базу (ИАБ).

Su-27P from 34-th production batches, belonging 61-th FR of Belarus Air Force, Baranovitchi AB Белорусии, Барановичи, end of 90-th. This aircraft among other 24-th Su-27P and Su-27UB was assigned in 1991 to 61-th FR. After declare Belarus independence in 1992 61-th FR was put under Belarus Ministry of Defence command. In mid of 90-th this aircraft was painting in unstandard for Su-27 camouflage - lower surface in AS Grey, upper surface in Dark Ghost Grey with Dark Green camouflage pattern. Nose cone and RWR part on starboard fin - Dark Gull Grey, all other RWR parts - Flat White. Aircraft in this painting used in attempt Belarus government sell few Su-27 to unknown foreign country. This contract was not signed, after that this aircraft was painting overall in Aircraft Grey and deployed back to 61-th FR. In early 1994-th 61-th FR was renamed in 61-th Fighter Aviation Base.

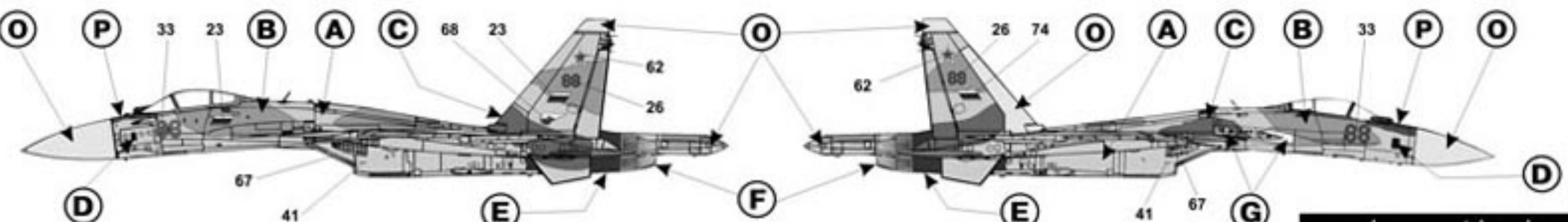
**11** Су-27УБ поздних серий из состава 47-го ГвИАП, аэродром Золотая Долина, район Находки, ДВВО, середина 90-х. 47-ый ГвИАП перевооружился с МиГ-23МЛД на Су-27П в 1992-93 гг, при этом Су-27П были переданы из других ИАП, большая часть из них до 1992 года принадлежала 582-му ИАП аэродром Хойна, Польша. Весной 1992 года 582-ой ИАП был введен на аэродром Смоленск и расформирован. Су-27П из состава 582-го ИАП были переданы в 871-ый ИАП, базирующийся в Смоленске, но эксплуатировались там недолго и были распределены по трем ИАП на Дальнем Востоке, в том числе и в 47-ый ГвИАП. В 47-м Гв. ИАП были приняты желтые с красной обводкой бортовые номера, поэтому у всех Су-27П, полученных из других полков старые номера были закрасены, поверх нанесены новые. Знак "Гвардия" наносился не на все самолеты. Данный Су-27УБ прибыл в полк с завода в Иркутске, поэтому бортовые номера и знак "Гвардия" были нанесены на него сразу, на заводе. Обращает на себя внимание дублирующий бортовой номер синего цвета на створке ниши передней опоры шасси. Самолет окрашен аналогично (9), все радиопрозрачные поверхности - матовый белый. В 1997-м 47-ый ГвИАП был расформирован, самолеты были переданы в 22-ой ГвИАП (аэродром Центральная Угловая, ДВВО) и 60-ый ИАП (аэродром Дземги, ДВВО).

Su-27UB from late productions batches, belonging 47-th GuFR, Golden Valley AB, Far East Military District, mid 90-th. Su-27P and Su-27UB in 47-ой GuFR followed MiG-23MLD in 1992-93. All Su-27P in 47-th GuFR was not new, main part of its was used in 582-th FR, Chojna AB, Poland. In May 1992 582-th FR was deployed to Smolensk, Russia and disbanded with donate all Su-27 to 871-th FR, Smolensk AB. But time of use this Su-27 in 871-th FR was short in end 1992 aircrafts was deployed to Far East and donated to three FR, including 47-th GuFR. In 47-th GuFR board number was yellow with red outline, so on all Su-27P old board number was overpainted by new board numbers, "Guardia" badge was placed not at all aircrafts. This Su-27UB was deployed in Golden Valley from Irkutsk aviation plant and board numbers (including small size blue number on main gear bay door) was placed in Irkutsk. Aircraft painting similar as (9), all RWR parts are Flat White. In 1997 47-th GuFR was disbanded, all aircraft was donated to 22-th GuFR, Tsentralnaya Uglovaya AB, Far East MD and to 60-th FR, Dzemgi AB, Far East MD.



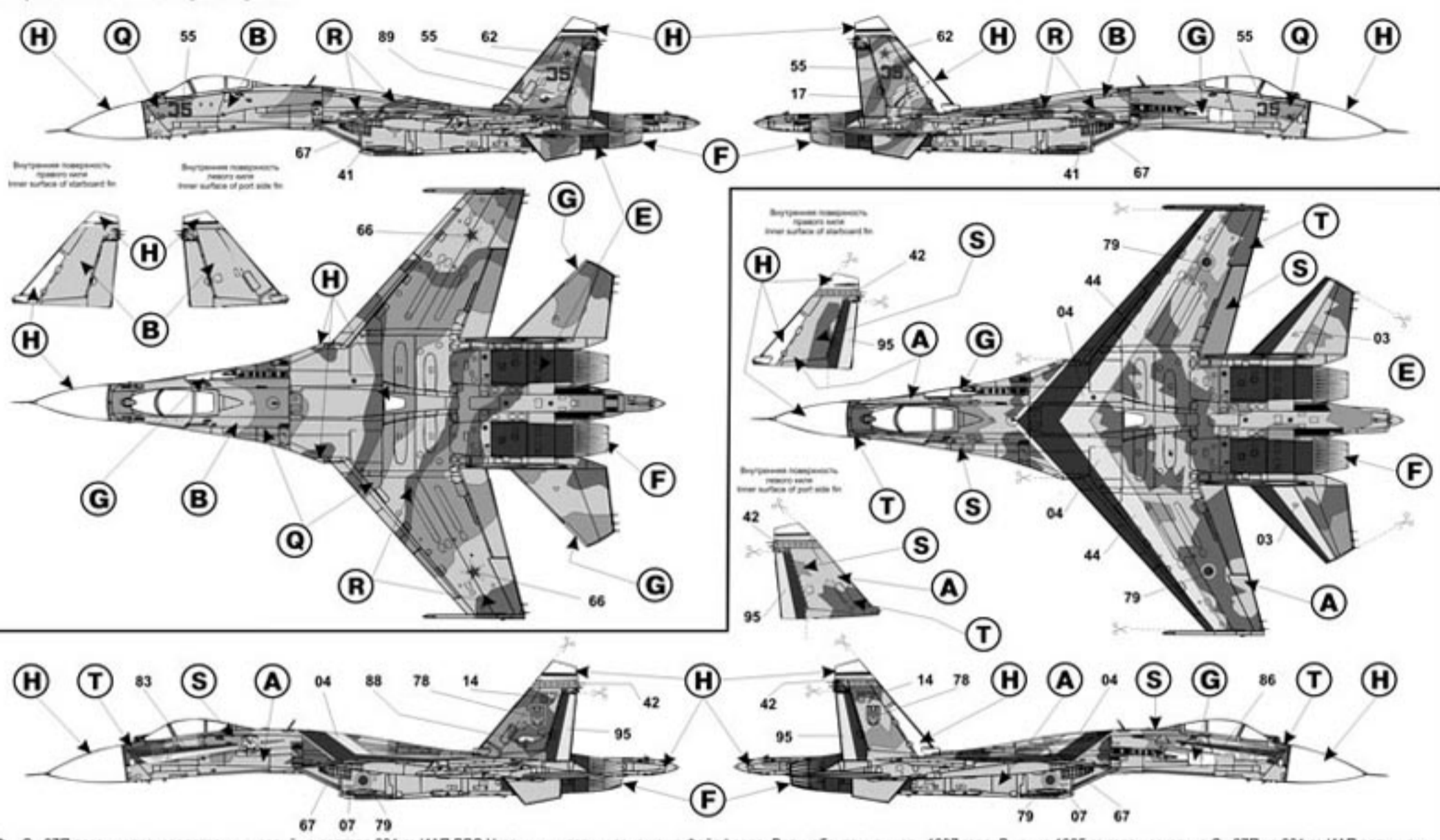
**12** Су-27М (войсковое обозначение Су-35), четвертый серийный самолет установочной серии (короткий номер 12-04), построенный в конце 1995-го года в Комсомольске-на-Амуре как один из самолетов для передачи ВВС Российской Федерации. Но вместо передачи в 4-ый ЦБП и ПЛС в Липецке три Су-27М (12-02, 12-03 и 12-04) были переданы в 929-ый Головной Лётно-Испытательный Центр (ГЛИЦ) НИИ ВВС, Ахтубинск, где получили бортовые номера 86, 87 и 88. Достоверной информации о расположении камуфляжных пятен на верхних поверхностях, к сожалению, нет, но наиболее вероятно, что схема окраски повторяет аналогичные окраски Су-27 поздних серий выпуска (за исключением отсутствующего пятна темно-голубого (Dark Blue) цвета в носовой части фюзеляжа) - аналогично (2). Перед фонарем нанесено антибликовое покрытие темно-зеленого (Khaki Green), все радиопрозрачные элементы светло-серые (Light Compass Grey), за исключением небольших диэлектрических панелей на боковых поверхностях носовой части фюзеляжа, которая окрашена в темно-зеленый (Radome Green) цвет. В июле 2003-го все три Су-27М с бортовыми номерами 86, 87 и 88 из состава 929-го ГЛИЦ НИИ ВВС были переданы Авиационной Группе Высшего Пилотажа (АГВП) "Русские Витязи" из состава 234-го Центра Показа Авиационной Техники (ЦПАТ), получили типовую для "Русских Витязей" окраску позднего типа и бортовые номера 3, 4 и 5.

Su-27M (serial designation of Su-35), fourth aircraft in first serial batch (short serial number 12-04), which was produced in Komsomolsk-on-Amur aviation plant in end of 1995 as firsts batch for donated to Russian Air Force. Initially Su-27M must be deployed to 4-th CE and PRC (Combat Employment and Personnel Retraining Center) in Lipetsk, but three Su-27M (short numbers 12-02, 12-03 and 12-04) in July 1996 was deployed to 929-th Main Flight Testing Center of Flight Research Institute Russian Air Force in Akhtubinsk with board numbers 86, 87 and 88. There is no reliable information on the precise colour scheme in its entirety, but if look at certain camouflage pattern on lateral surface most likely camouflage scheme similar as (2), except missing Dark Blue spot in fuselage nose section. Antiglare coating ahead of the canopy - Khaki Green. All RWR parts - Light Compass Grey, except two Radome Green RWR in nose section of fuselage. In July 2003 all three Su-27M from Akhtubinsk was donated to "Russian Knights" aerobatic team, aircrafts after repainting in standard for "Russian Knights" colour scheme (late type, see our 72-027 "Сухой Су-27/27М "Russian Knights" decal) and have board numbers 3, 4 and 5.



**13** Су-27П 12-ой производственной серии, принадлежащий 177-му ИАП, аэродром Лодейное Поле, 2004 год. Данный самолет в числе первых серийных Су-27П поступил в 60-ый ИАП, аэродром Дземги в 1985 году. В ходе эксплуатации в 60-м ИАП самолет был доработан, с килей сняты противоблужерные грузы. В 1992-м самолет был передан в 177-ой ИАП. В конце 2004-го года данный самолет прошел ремонт на 20-м АРЗ в Пушкине и получил нестандартный камуфляж - целиком серо-голубой (Flat Blue/Grey), на верхних поверхностях камуфляжные пятна темно-голубого (Medium Blue) и синего (Dark Blue) цветов. Все радиопрозрачные поверхности белые (Flat White), но из-под сколов белой краски практически сразу стал проступать исходная темно-зеленая (Radome Green) окраска радиопрозрачных элементов. Бортовые номера одинакового размера, на правом киле - эмблема в виде стилизованного изображения Кремля, во время Великой Отечественной Войны 177-ой ИАП входил в систему ПВО Москвы и получил почетное наименование "Московский".

Su-27P from 12-th productions batch, belonging 177-th FR, Lodeynoye Pole AB, Saint-Petersburg region, 2004. In 1985 this aircraft was deployed from Komsomolsk-on-Amur aircraft factory to 60-th FR, Dzemgi AB, far East MD. During used in 60-th FR aircraft was upgraded, from fins was removed antifuflutter backbalance. In 1992 this Su-27P was donated to 177-th FR. In 2004 aircraft was repaired in 20-th Aircraft Repair Factory, Pushkin and was repainted by unusual colour scheme - overall Flat Blue/Grey, on upper surfaces Medium Blue and Dark Blue camouflage pattern. All RWR parts - flat White, but after short period of use out of abrasing Flat White paint clear see previous Radome Green painting of RWR parts. Board rubers are same size on fins and fuselage, on star board fin - regiment badge, symbolic Kremlin view, during WW II 177-th FR was used in Moscow Air Defence System and after that have honorary title "177-th Moscow's Fighter Regiment".



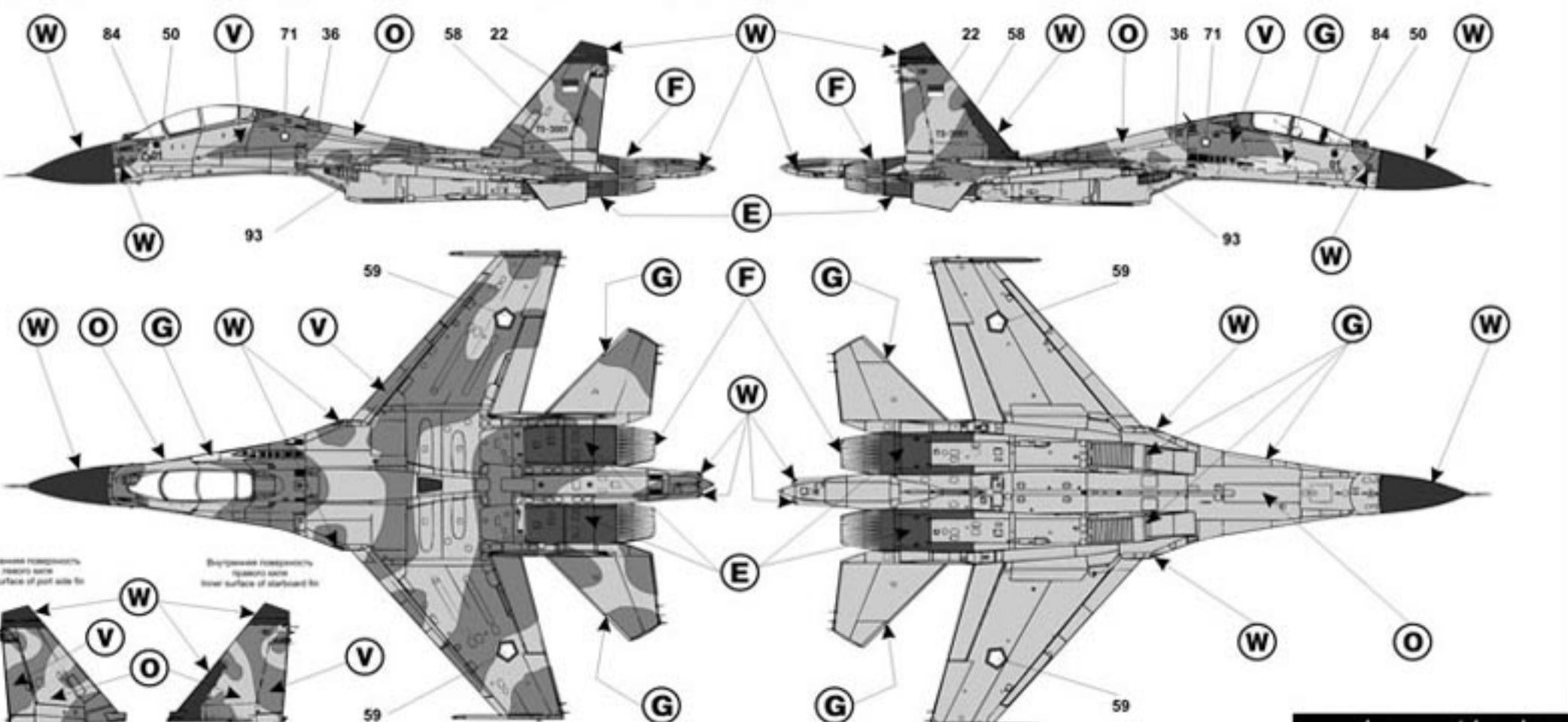
**14** Су-27П поздних производственных серий из состава 831-го ИАП ВВС Украины, участник авиашоу в Фейрфорде, Великобритания, июль 1997 года. В конце 1995-го года несколько Су-27П из 831-го ИАП получили новый тип "осколочный" камуфляж для участия в различных авиашоу. Данный самолет получил еще и элементы окраски в цветах национального флага. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Light Blue) цвет, на верхние поверхности нанесены пятна камуфляжа серо-голубого (Intermedia Blue) и темно-серого (Dark Blue/Grey) цветов. Все радиопрозрачные панели белые (Flat White). До 1993-го года данный самолет принадлежал 136-му ИАП (аэродром Кировское, Крым), который был расформирован в 1993-м году. Су-27 из Кировского были переданы в Миргород.

Su-27P from late productions batch, belonging 831-th FR Ukrainian Air Force, Fairford "Air Tattoo" airshow, UK, July 1997. Starting 1995 some Ukrainian Su-27 was painted in "splinter"-type camouflage for airshows display. This aircraft also have blue-yellow (national Ukraine flag colours) stripes on upper surfaces of wings, stabilizer and on rudder surfaces. Aircraft painting in Light Blue, on upper surface - Intermedia Blue and Dark Blue/Grey splinter spots. All RWR parts are Flat White. Initially this Su-27P was belonging to 136-th FR, Kirovskoye AB, Crimea, but in 1993 136-th FR was disbanded, Su-27P's was deployed to 831-th FR, Mirgorod AB.

**ВНИМАНИЕ!** Элементы декали 03, 04, 42, 44, 95 даны с запасом по длине, чтобы вы могли получить данный вариант на любой модели Су-27 1:72 (некоторые модели отличаются от других геометрическими размерами). Наносите декали на модель последовательно, отрезая лишнее по линиям, указанным на схеме.  
**ATTENTION!** Elements of this decal 03, 04, 42, 44 and 96 have more length, than you may use. It is make for modelling this variation from all Su-27 1:72 models (some of model have differences geometrical size, than other). Placed this element step by step and remove part of elements by length, which not need.

**15** Су-30МК из состава 11-ой АЗ ВВС Индонезии, участник авиационного парада в честь 58-ой годовщины образования вооруженных сил Индонезии, Сурабая, 5-е октября 2003 г. Индонезия выразила заинтересованность в приобретении партии Су-27СК в 1997-м году, был подписан договор, специально для ВВС Индонезии был разработана версия Су-27СК для Индонезии - Су-30КИ, но кризис Индонезийской национальной экономики 1997-го года помешал оплате контракта. Часть Су-30К, уже построенных к тому времени в Иркутске и предполагавшиеся к поставке в Индонезию были проданы в Индию. В апреле 2003-го года был подписан новый контракт и поставке ВВС Индонезии 2-х Су-27СК и 2-х Су-30МК, все самолеты были доставлены на авиабазу Исавахдуди (о-в Ява) в конце августа 2003-го года. Су-27СК и Су-30МК вошли в состав 11-ой АЗ ВВС Индонезии, базирующейся на авиабазе Хасануддин. Предполагается поставка еще как минимум 4-х Су-30МК в ближайшее время, общее планируемое к закупке Индонезией количество самолетов семейства Су-27 составляет 24 самолета. Самолет целиком окрашен в светло-серый (Light Compass Grey) цвет. На верхних поверхностях самолета нанесены камуфляжные пятна темно-серо-голубого (Flat Sea Grey) цвета, все радиопрозрачные поверхности темно-серого (Gunship Grey) цвета, кромки воздухозаборников и стабилизаторов - неокрашенный металл.

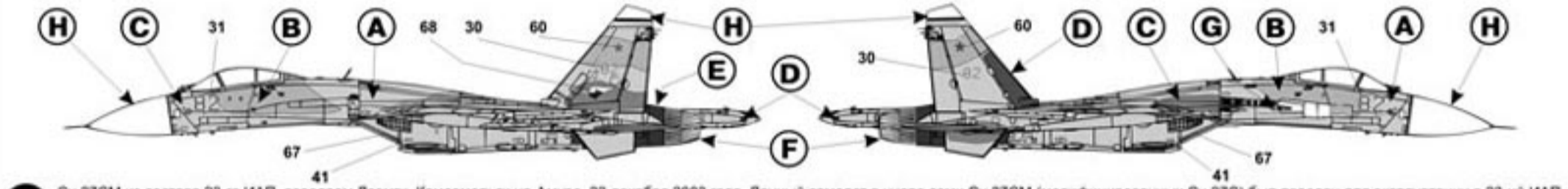
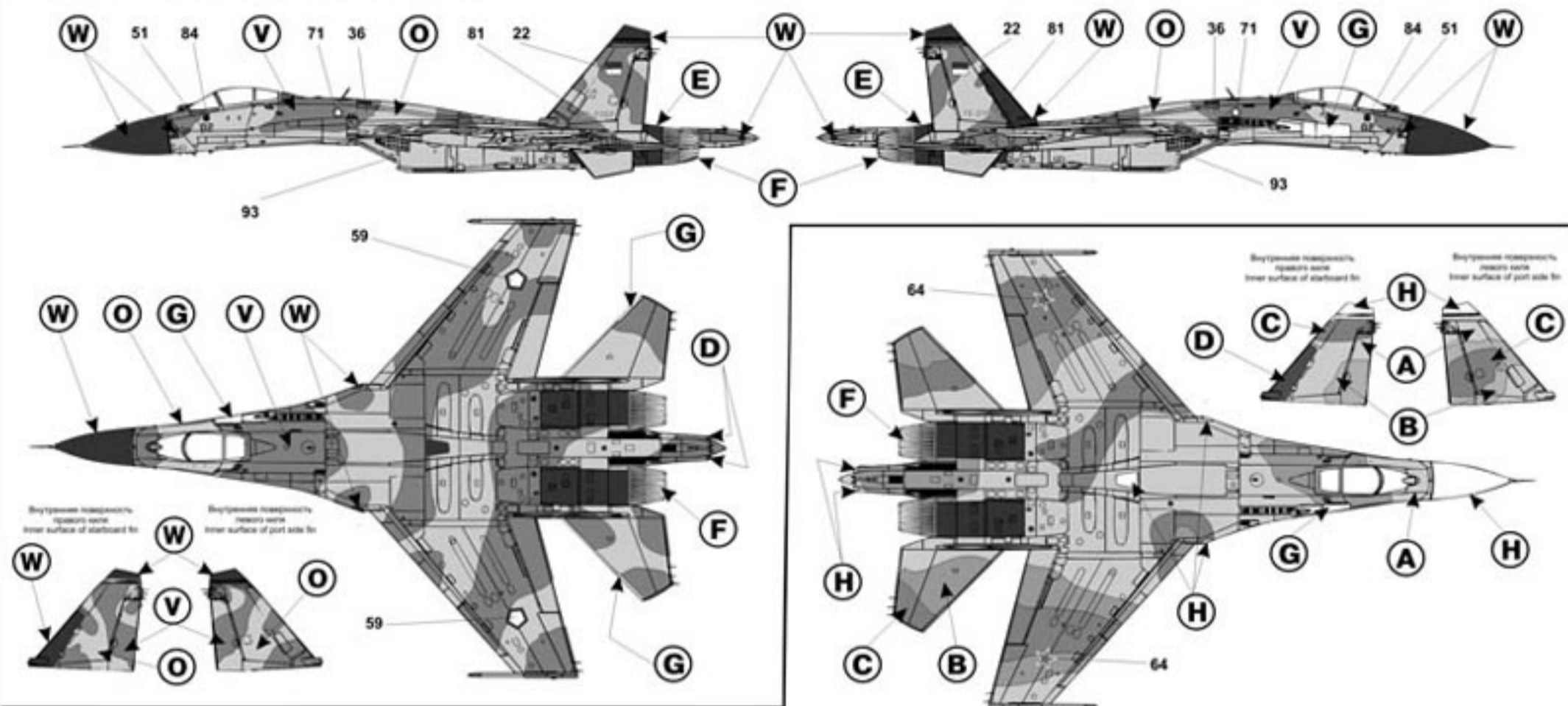
Su-30MK, belonging 11-th Aerial Squadron Indonesian Air Force, this aircraft take a part in aviation parade in memory of 58-th anniversary of founded Indonesian Army and Air Force in Surabaya city, 05.10.2003. In 1997 Indonesian government signed the contract about buying twelve Su-30KI (single-seatter Su-27SK modification), later it was changed (in contract) to double-seatter Su-30K. But national Indonesian economical crisis cancelled this contract, this Su-30K's batch was sold to India in November 1999. Later, in April 2003 was signed new contract and in late August 2003 two Su-27SK and two Su-30MK was delivered to Iswahjudi airbase (Java island) and in September its was assigned to 11-th Aerial Squadron, Hasanuddin AB. In near future Indonesia planning buy more four Su-30MK, total quantity of Su-27 family aircrafts in Indonesian AF planing at least 24 aircrafts. Aircraft overall painting in Light Compass Grey with Flat Sea Grey camouflage pattern on upper surfaces. All RWR parts are Gunship Grey, leading edges of air intakes and stabilizer is Unpainted Steel.



16

Су-27СК из состава 11-ой АЭ ВВС Индонезии, авиабаза Хасануддин, 2004 год. Код TNI-AU - аббревиатура от Tentara Nasional Indonesia - Angkatan Udara - Национальные вооруженные Силы Индонезии, Военно-воздушные Силы. Два Су-27СК были поставлены в Индонезию в августе 2003-го года и вместе с двумя Су-30МК вошли в состав 11-ой АЭ. Самолет окрашен аналогично (15), несколько отличается форма камуфляжных пятен. Ознавательные знаки ВВС Индонезии на верхних и нижних поверхностях крыльев располагаются таким образом, чтобы линия, проходящая через два противоположных угла ОЗ была параллельна оси 1/3 хорд крыла.

Su-27SK, belonging 11-th Aerial Squadron of Indonesian Air Force. Code TNI-AU - abbreviation from Tentara Nasional Indonesia - Angkatan Udara - Indonesian National Army, Air Force. Two Su-27SK and two Su-30MK was delivered in Indonesia in August 2003 and was assigned in 11-th Aerial Squadron, Hasanuddin airbase. Aircraft painting similar as (15). Position of national insignia on upper and bottom surfaces of wings next: axis of insignia (line crossing two opposite angles of insignia) is parallel to chord of 1/3 wing section.

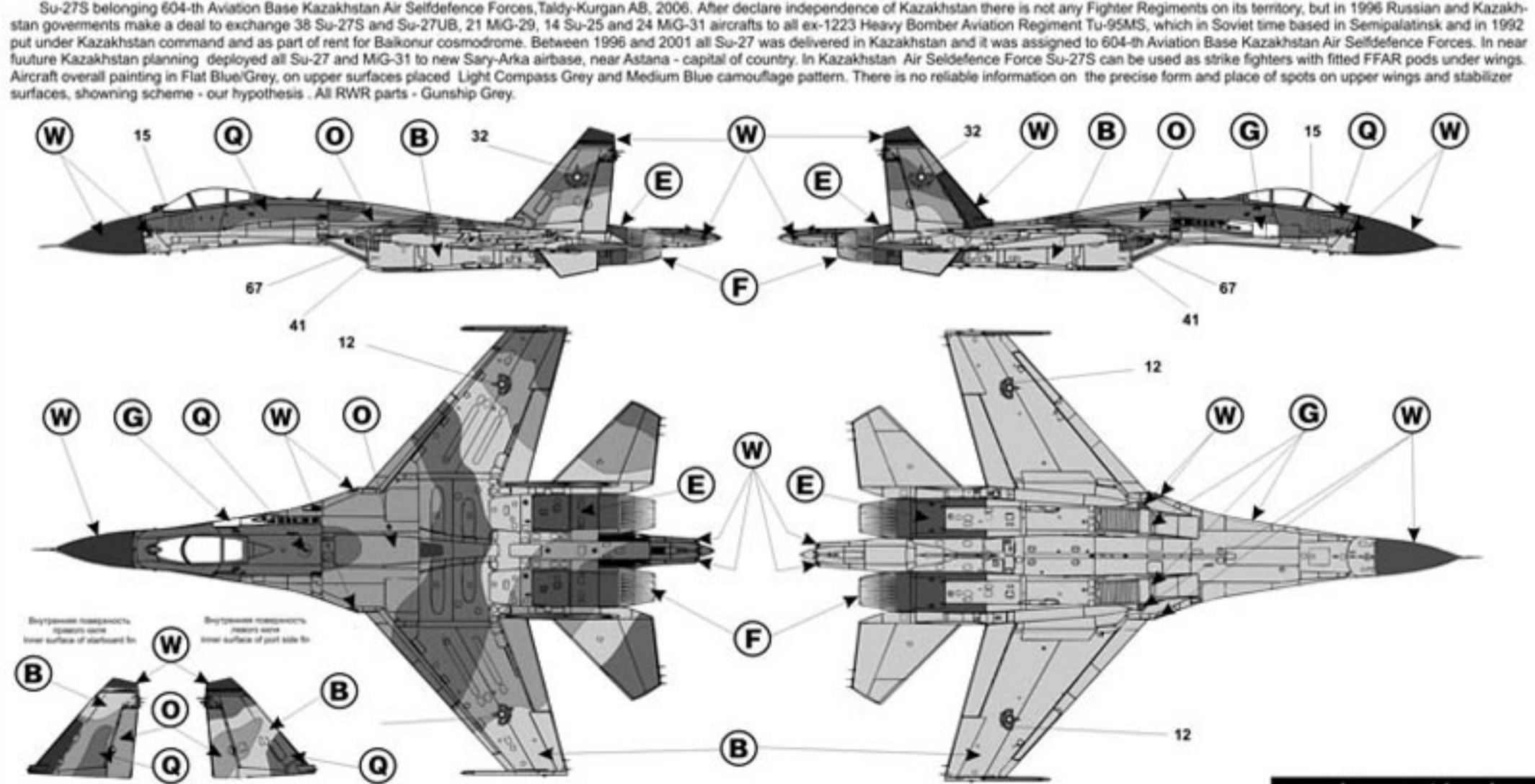


17 Су-27СМ из состава 23-го ИАП, аэродром Дземги, Комсомольск-на-Амуре, 23 декабря 2003 года. Данный самолет в числе семи Су-27СМ (модифицированных Су-27С) был передан для эксплуатации в 23-ий ИАП. Ранее тот самолет принадлежал 47-у ГвИАП, после его расформирования в 1998 году все Су-27 были переданы в 23-ий ИАП, базирующийся на одном аэродроме Дземги с Комсомольским-на Амуре авиационно-техническим объединением. В начале 2000-х большинство Су-27 из числа ранее принадлежавших 47-му ГвИАП были переданы КНААПО для проведения модернизации до варианта Су-27СМ. В 2003-м пять первых Су-27СМ были переданы в состав 968-го Инструкторского Исследовательского Смешанного Авиационного Полка (ИИСАП), 4-ый Центр Боевой Подготовки и Переучивания Личного Состава ВВС России, Липецк для войсковых испытаний. С декабря 2004-го по декабрь 2006-го 23-ий ИАП должен полностью перевооружиться на Су-27СМ. Самолет окрашен аналогично (2), расположение пятен камуфляжа несколько иное, все радиопрозрачные части - белые (Flat White), радиопрозрачный элемент на кромке правого крыла и на междвигательном ласте - темно-зеленые (Radome Green).

Su-27SM (upgraded version Su-27S) belonging 23-rth FR, Dzemgi AB, Komsomolsk-on-Amur, 23.12.2003. This aircraft among other seven Su-27SM was officially donated from Komsomolsk-on-Amur aviation factory to 23-th FR. Initially this aircraft was Su-27S belonging 47-th GuFR (Golden Valley AB), after disbanding 47-th GuFR in 1998 all Su-27 was deployed to 23-th FR, Dzemgi AB. In early 2000 all Su-27 ex-47-th GuFR was deployed to KNAAPO for upgrade. In 2003 first five "serial" Su-27SM was delivered to 968-th Research and Instructors Mixed Aerial Regiment from 4-th CE and PRC (Combat Employment and Personnel Retraining Centre of Russian Federation Air Force, Lipetsk AB for testing exploitage. 23.12.2004 seven Su-27SM was donated to 23-th FR, during 2005-2006 23-th FR must be full rearmed to Su-27SM. Aircraft painting similar as (2), but form and place of camouflage pattern a little difference. All RWR part Flat White, except RWR parts on starboard fin edge and on tailboom, this RWR - Radome Green.

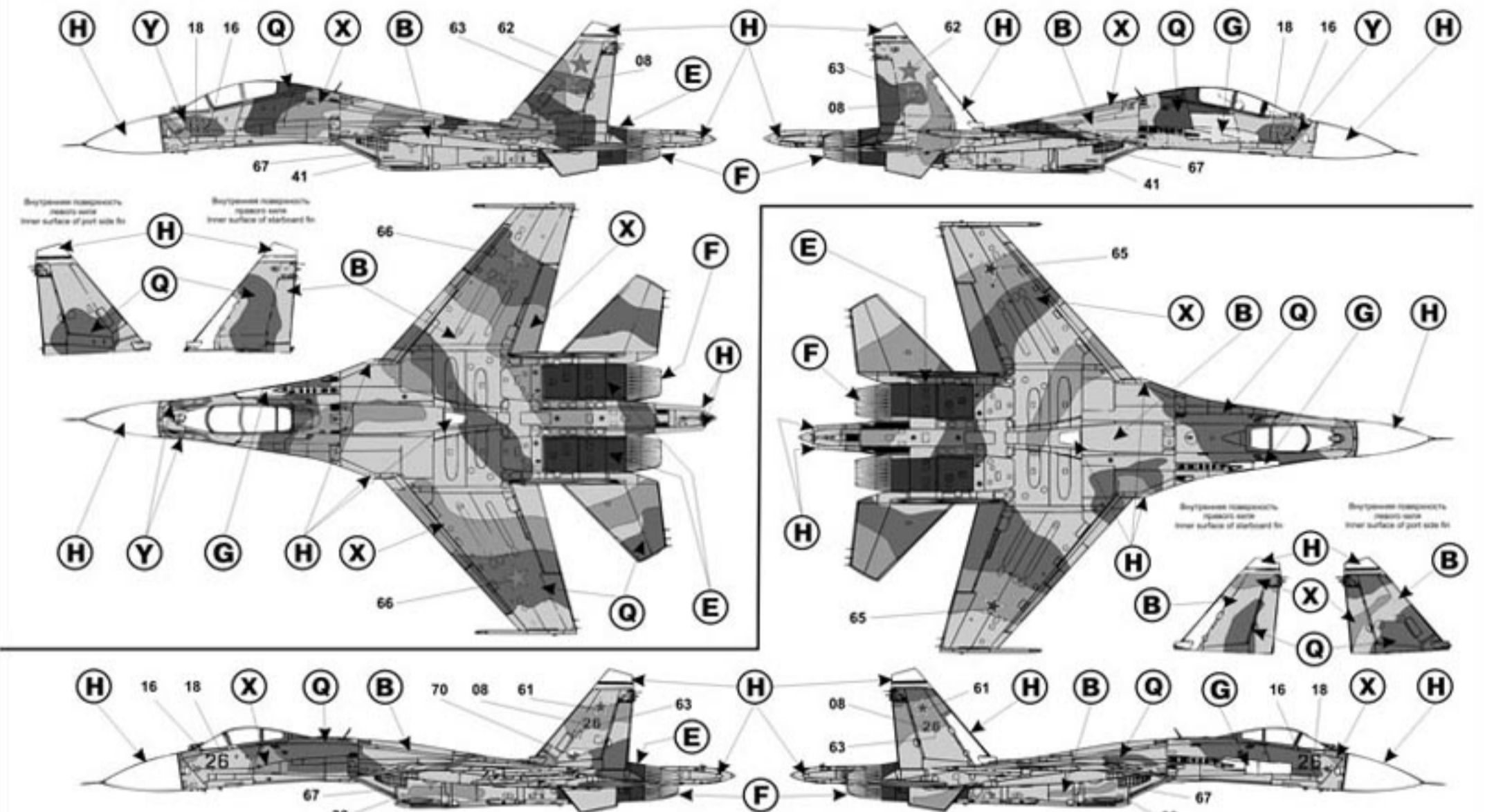
18 Су-27С из состава 604-ой Авиационной Базы Сил Воздушной Обороны Казахстана, авиабаза Талды-Курган, 2006 год. После объявления независимости в 1992-м году на территории Казахстана не было ни одного авиационного истребительного авиационного, но в 1996-м между правительствами России и Казахстана было подписано соглашение о передаче 38 самолетов Су-27С и Су-27УБ, 21 самолета МиГ-29, 14-и самолетов Су-25 и 24 самолетов МиГ-31 в обмен на оставшиеся на территории Казахстана Ту-95МС из состава бывшего 1223 Тяжелого Бомбардировочного Авиационного Полка. Базировавшегося в Семипалатинске и в качестве части оплаты за пользование Россией космодромом Байконур. В период с 1996-го по 2001-ый год все Су-27 были переданы Казахстану и вошли в состав образованной на авиабазе Талды-Курган 604-ой Военно-Воздушной Авиационной Базы Сил Воздушной Обороны Казахстана. К концу первого десятилетия 2000-х Су-27С и МиГ-31, принадлежащие Силам Воздушной Обороны Казахстана планируется передислоцировать на создаваемую авиабазу Сары-Арка, неподалеку от Астаны. Одноместные Су-27С Сил Воздушной Обороны Казахстана зачастую используются в качестве ударных самолетов, на подкрыльевые точки подвески закреплены блоки НУРС. Данный самолет целиком окрашен в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет, на верхних поверхностях нанесены камуфляжные пятна светло-серого (Light Compass Grey) и темно-голубого (Medium Blue) цветов. Достоверное расположение пятен на поверхности крыльев и стабилизаторов не установлено, приведенная схема - наше предположение. Все радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Gunship Grey).

Su-27S belonging 604-th Aviation Base Kazakhstan Air Selfdefence Forces, Taldy-Kurgan AB, 2006. After declare independence of Kazakhstan there is not any Fighter Regiments on its territory, but in 1996 Russian and Kazakhstan governments make a deal to exchange 38 Su-27S and Su-27UB, 21 MiG-29, 14 Su-25 and 24 MiG-31 aircrafts to all ex-1223 Heavy Bomber Aviation Regiment Tu-95MS, which in Soviet time based in Semipalatinsk and in 1992 put under Kazakhstan command and as part of rent for Baikonur cosmodrome. Between 1996 and 2001 all Su-27 was delivered in Kazakhstan and it was assigned to 604-th Aviation Base Kazakhstan Air Selfdefence Forces. In near future Kazakhstan planning deployed all Su-27 and MiG-31 to new Sary-Arka airbase, near Astana - capital of country. In Kazakhstan Air Selfdefence Force Su-27S can be used as strike fighters with fitted FFAR pods under wings. Aircraft overall painting in Flat Blue/Grey, on upper surfaces placed Light Compass Grey and Medium Blue camouflage pattern. There is no reliable information on the precise form and place of spots on upper wings and stabilizer surfaces, showing scheme - our hypothesis. All RWR parts - Gunship Grey.



**19** Су-27УБ поздних производственных серий из состава 61-ой Авиационной Базы ВВС Беларуси, аэродром Барановичи, лето 2006 года. Самолет из состава 61-го ИАП, после объявления независимости Беларуси 25 Су-27С и Су-27УБ вошли в состав ВВС этого государства. В 1994-м году 61-ый ИАП был преобразован в 61-ю Истребительную Авиационную Базу, в состав которой кроме Су-27 из бывшего 61-го ИАП вошли также МиГ-29 из состава бывшего 787-го ИАП, расформированного на аэродроме Рось. Су-27 в Беларуси эксплуатировались в прежней окраске, а начиная с 2003 года, по мере прохождения ремонта на 558-м АРЗ (Авиационный Ремонтный Завод) в Барановичах, Су-27 стали получать новую окраску. Самолет целиком окрашен в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет, на верхних поверхностях нанесены камуфляжные пятна темного серо-голубого (Medium Blue) и светло-серого (Medium Grey) цветов. Все радиопрозрачные поверхности - белые (Flat White). Под бортовыми номерами на фюзеляже и киле пятна светло-голубого (Light Blue) цвета, очевидно при перекраске старое написание бортового номера 62 было сохранено, но позже все Су-27 из состава 61-ой АБ получили черные бортовые номера, для чего прежние красные с белой окантовкой были закраснены.

Su-27UB late production batches belonging to 61-th Aviation Base Belarus AF, Baranovich AB, 2006. This aircraft among other 25 Su-27S and Su-27UB, belonging to 61-th FR, was put under Belarusian command in 1992. In 1994 61-th FR was reformed to 61-th Aviation Base with use Su-27 and MiG-29, which was donated from disbanded 787-th FR, Ros' AB. Initially all Belarus Su-27 had old Soviet-time painting, but starting 2003, during repair on 558-th Aviation Repair Factory (Baranovich) all Su-27 had new camouflage. Aircraft overall painting in Flat Blue/Grey with Medium Blue and Medium Grey camouflage pattern on upper surfaces. All RWR part are Flat White, beneath board numbers Light Blue spots, probably during repaint old red with white outline board number 62 was safe, later all Su-27 received black board numbers, old writing was overpainted by Light Blue.

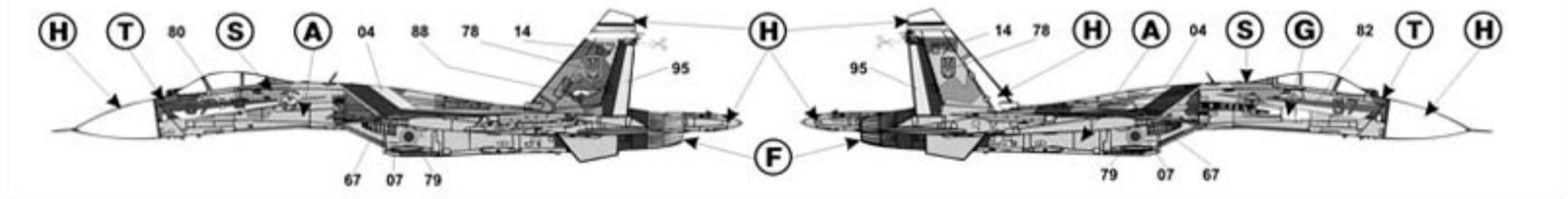


**20** Су-27С из состава 61-ой АБ ВВС Беларуси, аэродром Барановичи. Самолет окрашен аналогично (19), но очевидно что он получил камуфляжную окраску позже, чем (19) с одновременным нанесением бортовых номеров черного цвета. Все радиопрозрачные поверхности белые (Flat White).

Su-27S, belonging to 61-th Aviation Base Belarus AF, Baranovich AB, 2006. Aircraft painting similar as (19), but it was repainted on 558-th Aviation Repair Factory later, than (19) and have black board numbers, placed on fuselage and fins in time of repaint, atop of camouflage colours.

**21** Су-27П поздних производственных серий из состава 831-го ИАП ВВС Украины, участник авиашоу SIAD 2002, Братислава, июнь 2002 года. Тот-же самолет, что и (14), в 2001-м получил имя Героя Советского Союза, во время Великой Отечественной войны бывшего командиром 16-го ГИАП, Ивана Бабаха. Изменен цвет бортовых номеров и удалены орнаментальные элементы окраски килей. Окраска оставлена неизменной, аналогично (14). Изначально этот Су-27П входил в состав 136-го ИАП (аэродром Кировское, Крым), куда в свою очередь был передан в начале 1991-го года из 100-го Инструкторского Исследовательского Авиационного полка ВМФ СССР (аэродром Сак, Крым).

Su-27P from late production batch, belonging to 831-th FR Ukrainian Air Force, SIAD 2002 airshow, Bratislava, June 2002. Same aircraft as (14), in 2001 it was named "Ivan Babak" as memory of deceased 24.06.2001 Hero of Soviet Union, who take a part in WW II and was commander of 16-th GuFR in this period. Changed colour of board numbers and removed ornament elements from fins. Aircraft painting same as (14). Initially this Su-27P was belonging to 100-th Instructors Research Aviation Regiment (Saki AB, Crimea), in early 1991 it was donated to 136-th FR (Kirovskoye AB, Crimea) and after put 136-th FR under Ukraine command 136-th Fr was disbanded, all Su-27P was deployed to 831-th FR, Mirgorod AB.



При окраске модели Су-27 необходимо учитывать что большинство самолетов после 3-4 лет эксплуатации имеют отчетливо видимые следы эксплуатации, потертость окраски носовой части фюзеляжа, передних кромок крыла. Нижние кромки воздухозаборников у всех Су-27/30 имеют цвет неокрашенного металла. Ниши и стойки шасси - средне-серый цвет грунтовки, области стыка крыла и мотогондол, закрываемые створками основных ниш шасси - тусклый неокрашенный металл либо средне-серый цвет грунтовки, створки всех ниш шасси - красный. Диски колес - темно-зеленый, кронштейны и основания держателей ПВД на боковых поверхностях фюзеляжа, накладные перед пушечным отсеком, отдельные решетки отсека пушки на правой стороне фюзеляжа - неокрашенный металл. Интерьер кабины - серо-голубой, внутренние поверхности фонаря и поверхности, прилегающие к подъемной части фонаря кабины - средне-серый.

During Su-27/30 model painting, please consider next: all Su-27/30 aircraft after 3-4 years of exploitage have visual weathering and abrasive wear of overall white scheme on the nose section of fuselage and leading edges of the centre-wing, wings and fin and lightening all paints on upper surface. Bottom edges of air intakes are Unpainted Steel, inner surfaces of gear bay door (including zone between wings and engine section, which covered main gear bay hatched) and the gears themselves are Aircraft Grey, gear bays doors inner surfaces - Flat Red. Wheels disks - Dark Green, pitot tubes bracket and base of bracket (on both side of fuselage behind canopy) and some of ventlate grid on fuselage gun compartment - Unpainting Steel. Inner surfaces of cockpit and instrumental panele - Light Blue/Grey, inner surfaces of canopy and bottom surfaces of cockpit, which adjoining to opening part of cockpit are Aircraft Grey.

<b>A</b>	Светлый серо-голубой Flat Light Blue	FS 25526	<b>H</b>	Матовый белый Flat White	FS 27886	<b>M</b>	Серый Flat Dark Ghost Grey	FS 26320	<b>S</b>	Серо-голубой Flat Intermedia Blue	FS 25164
<b>B</b>	Серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 25450	<b>I</b>	Светлый серо-голубой Flat AS Blue	FS 25540	<b>N</b>	Темно-зеленый Flat Dark Green	FS 24094	<b>T</b>	Темный серо-синий Flat Dark Blue/Grey	FS 25327
<b>C</b>	Темно-голубой Flat Dark Blue	FS 25190	<b>J</b>	Дюраль темного оттенка Dark Aluminium		<b>O</b>	Светло-серый Light Compass Grey	FS 26375	<b>V</b>	Темный серо-голубой Flat Sea Grey	FS 26270
<b>D</b>	Темно-зеленый Radome Green	FS 24138	<b>K</b>	Дюралевая обшивка, по- крытой желто-зеленым грунтом Aluminium with yellow-green primer nuance		<b>P</b>	Темно-зеленый Flat Khaki Green	FS 24088	<b>W</b>	Темно-серый Flat Gunship Grey	FS 26118
<b>E</b>	Темный металл Dark Metal		<b>L</b>	Темно-серый Flat Dark Gull Grey	FS 26273	<b>Q</b>	Темно-голубой Flat Medium Blue	FS 25187	<b>X</b>	Светло-серый Flat Medium Grey	FS 26424
<b>F</b>	"Горелый" металл Burnt Metal					<b>R</b>	Синий Flat Dark Blue	FS 25050	<b>Y</b>	Серо-голубой Flat Light Blue	FS 25414
<b>G</b>	Неокрашенный металл Natural Metal										

Если вы располагаете информацией, могущей помочь в разработке декалей (интересные варианты, особенности окраски, расположение технических надписей) на самолеты, вертолеты и боевую технику, пожалуйста свяжитесь с нами.

If you have any information, which can help us in our next decal developing (some interesting painting, marking, scheme of stencil and etc from planes, helicopters, tanks or military vehicles) please contact with us. Другие декали БЕГЕМОТ семейства Су-27: 72-025 "Сухой Су-27 "Flanker" family (1)", 72-027 "Сухой Су-27/27М "Русские витязи", 72-028 "Сухой Су-27К/33 "Sea Flanker", 72-029 "Сухой Су-27/30/32/35/37 "Демонстрационные самолеты семейства Су-27", 72-030 "Сухой Су-27 "технические надписи семейства самолетов Су-27".

Another Su-27 family BEGEMOT decals: 72-025 "Сухой Су-27 "Flanker" family (1)", 72-027 "Сухой Су-27/27М "Russian Knights", 72-028 "Сухой Су-27К/33 "Sea Flanker", 72-029 "Сухой Су-27/30/32/35/37 "Demo A/C from Flanker family", 72-030 "Сухой Су-27 "Flanker family complete stencil".

Спасибо за помощь в работе: А. Андрееву, С. Арчакову, М. Брынькову, А. Зинчуку, А. Каледину, В. Назарову, С. Труфанову, А. Федорову, Н. Шейдакову. Especial thanks to Ken Duffey, Guy Holroyd, Alex Sidharta, Petar Vujovic.