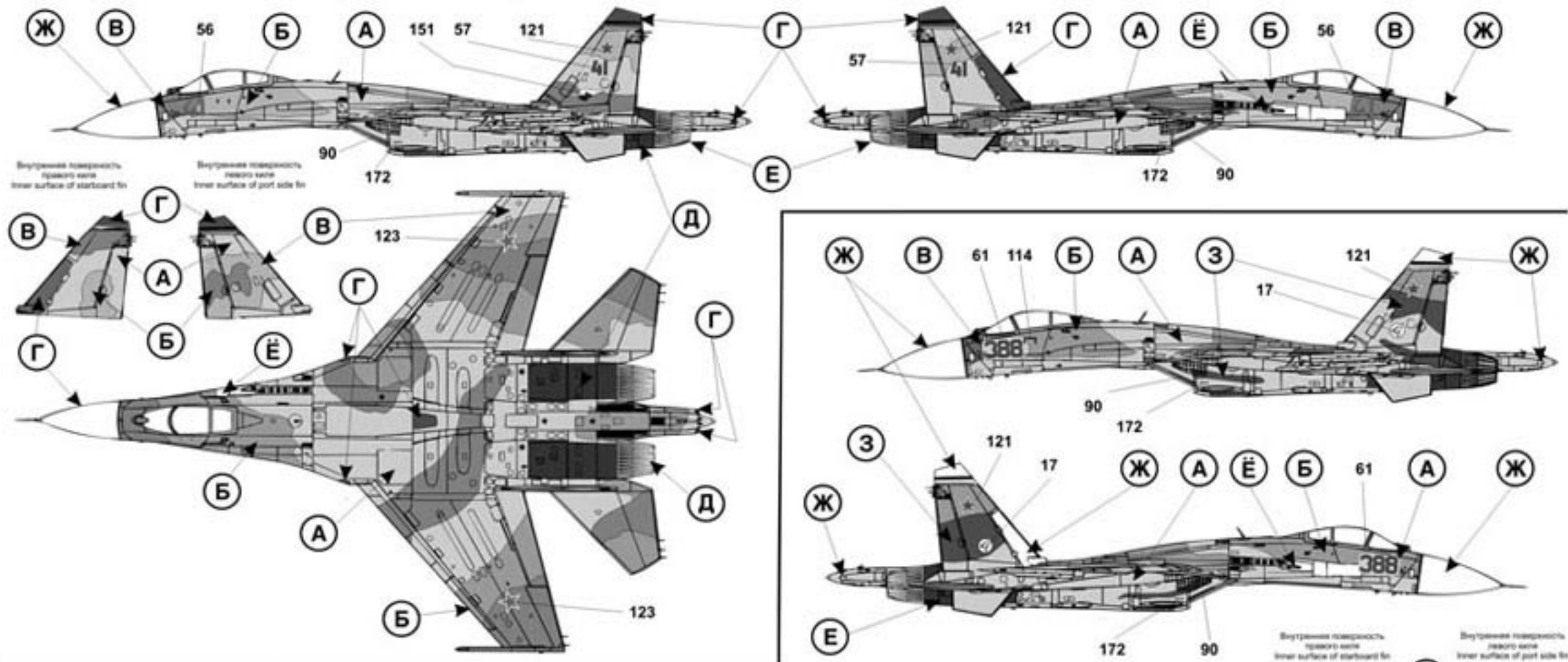


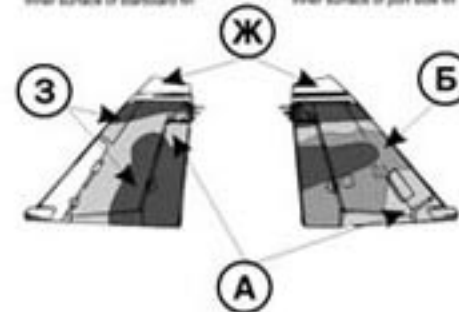
1 Су-27, серийный номер 24-04, выпущенный в 1988 году в Комсомольске-на-Амуре и переданный в ОКБ Сухого для испытаний, где получил код Т10-41. Самолет окрашен по схеме, характерной для Су-27 - целиком в светлый серо-голубой (Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов. Радиопрозрачные поверхности - темно-зеленый (Radome Green) цвет на соевой конус - белый (Flat White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляж в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу - неокрашенный металл (Natural Steel).

Su-27, serial number 24-04, maded in Komsomolsk-on-Amur in 1988 and donated to Sukhoi bureau for test missions. In Sukhoi bureau aircraft had code T10-41. Aircraft paint scheme is overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. camouflage scheme on this aircraft typical for main Su-27s. All RWR parts are Radome Green, except nose RWR cone, its Flat White, heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel.



2 Су-27, серийный номер 24-04, тот-же самолет что и (1). В начале 1989 года правительством СССР было принято решение продемонстрировать на авиасалоне в Ле-Бурже самолеты Су-27 и Су-27УБ. В процессе подготовки самолет на самолете Т10-41 были проведены доработки бортового оборудования, все радиопрозрачные поверхности перекрасили в белый (Flat White) цвет. Кили самолета были перекрашены, расположение пятен камуфляжа отличается от первоначального, с двух сторон на киле нанесены логотипы ОКБ Сухого. Бортовые номера на киле отсутствуют, в носовой части фюзеляжа поверх старых нанесен новый бортовой (выставочный) номер 388. Добавившиеся пятна серо-голубого (Flat Intermedia Blue) цвета на киле и боковых поверхностях воздухозаборников аналогично Су-27УБ. В ходе демонстрационных полетов в Ле-Бурже летчик-испытатель В. Пугачев впервые официально продемонстрировал фигуру высшего пилотажа "Кобра".

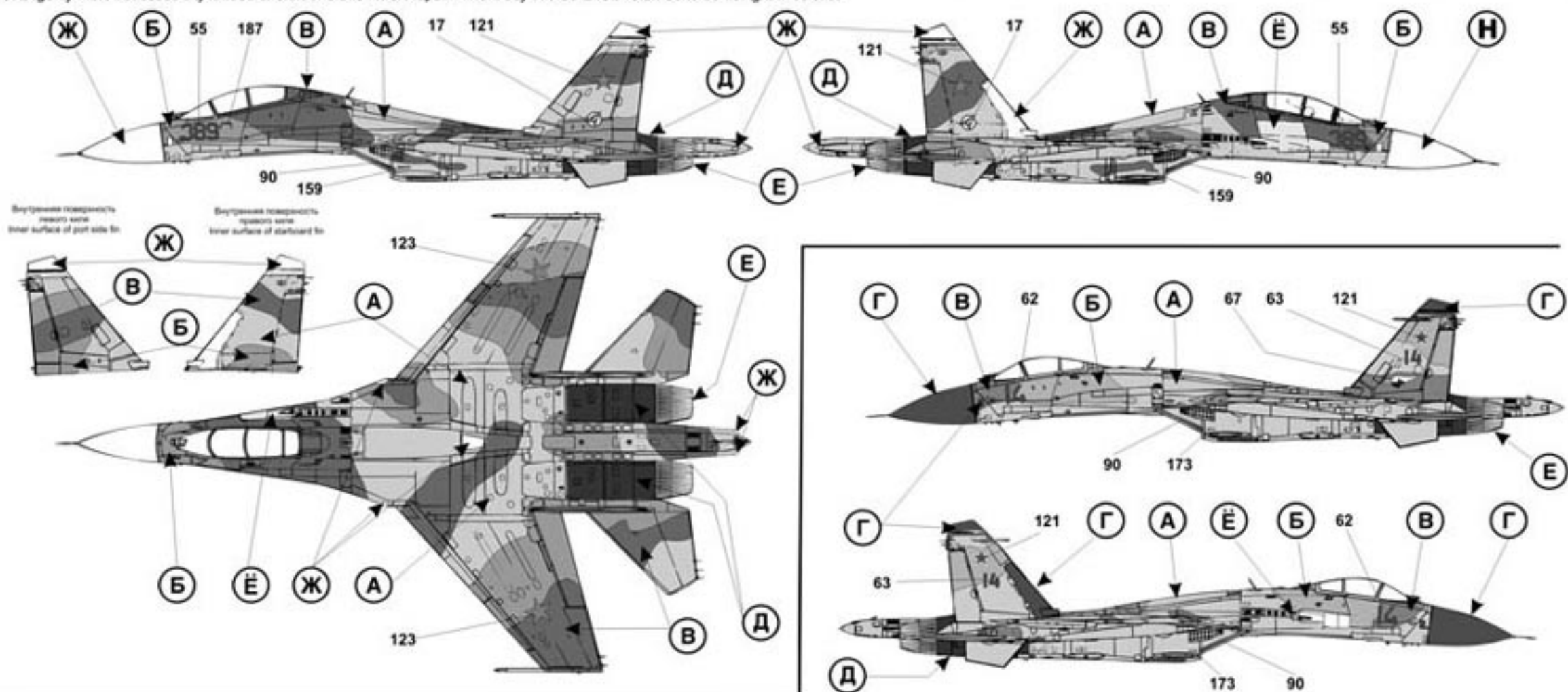
Su-27, serial number 24-04, same aircraft as (1). In early 1989 USSR government decided exhibit Su-27 and Su-27UB at Le Bourget airshow in June 1989. During prepare this exhibit T10-41 taked upgrade electronical equipment, all RWR parts was repainted in Flat White, old board number 41 was changed to exhibit 388 number, old board numbers was overpainted in nose section by spots (same colour as in aircraft camouflage), add Sukhoi bureau badges on inner surfaces of fins, fins was repainted and add Intermedia Blue camouflage spots on fins and lateral surfaces of air intakes (this spots more typical for Su-27UB). During demonstration flights in France in June 1989 test-pilot of Sukhoi bureau Viktor Pugatchev in first time officially shown "Cobra" aerobatic movement.



3

Су-27УБ поздней производственной серии, выпущенный в Иркутске в 1988 году и переданный ОКБ Сухого для демонстрации на авиасалоне в Ле-Бурже в июне 1989 года. Самолет изначально получил выставочный номер 389 по бокам носовой части фюзеляжа, на киле номера отсутствуют. На наружных поверхностях килей с двух сторон нанесены логотипы ОКБ Сухого. Самолет окрашен по стандартной для Су-27УБ схеме - целиком в светлый серо-голубой (Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов. На боковых поверхностях воздухозаборников нанесены продолговатые пятна темно-голубого (Dark Blue) цвета, что характерно для Су-27УБ. Необходимо отметить что расположение камуфляжных пятен на киле несколько отличается от стандартного. Радиопрозрачные поверхности - белые (Flat White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладку на фюзеляж в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу - неокрашенный металл (Natural Steel). В ходе демонстрационного полета в Ле-Бурже 10-го Июня 1989 года в самолет ударила молния, но несмотря на выход из строя электросистемы летчику-испытателю Евгению Фролову удалось посадить самолет, после ремонта, на следующий день показательные полеты этого Су-27УБ были возобновлены.

Su-27UB from late productional batches, made in Irkutsk in 1988 and donated to Sukhoi bureau for exhibit in Le Bourget in June 1989. Aircraft initially had "exhibit" board number 389 only on both sides of fuselage nose section, not on fins and Sukhoi bureau badge on both sides of internal fin surfaces. Aircraft paint scheme is overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces, camouflage scheme on this aircraft typical for main Su-27UBs (including Dark Blue spots on lateral surfaces of air intakes), but form and place of spots on fins is different, than on other serial Su-27UB's. All RWR parts are Radome Green, heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. During demoflight in Le Bourget 10.06.1989 there is lightning strikes in this aircraft, but although electric system failure test pilot Evgeniy Frolov successfully landed aircraft and after short repair in next day this Su-27UB returned to demoflight missions.



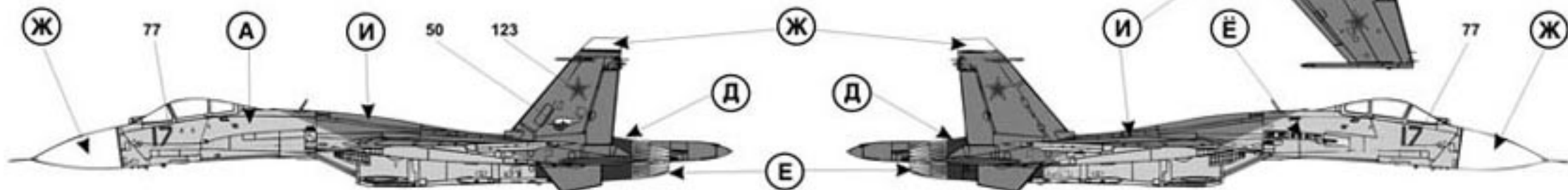
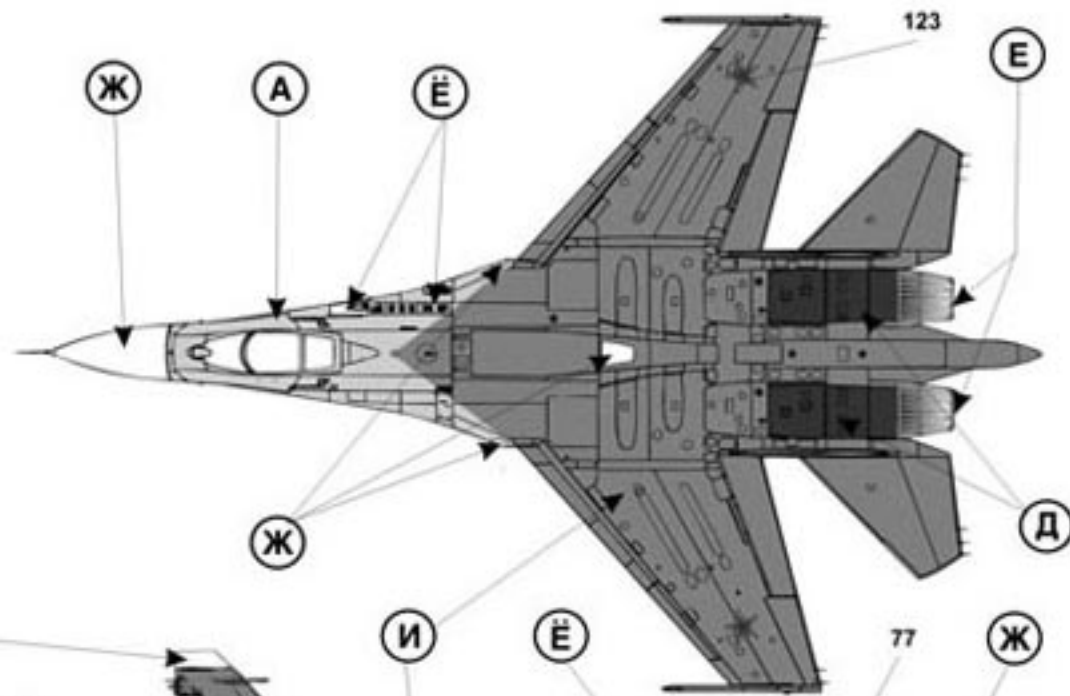
4

Су-27 14-ой производственной серии, принадлежащий ЛИИ им. Громова, Жуковский 1988 год. Самолет активно использовался в ЛИИ для различных испытательных программ по тематика Су-27 в середине 80-х годов, начиная с 1990-го года этот самолет участвовал в различных международных авиашоу. 9-го сентября 1990 года во время участия в авиашоу на аэродроме "Джон Каррер", г. Сальгареда, Италия, данный самолет разбился, погиб летчик-испытатель и пилот Воздушно-Космической Системы "Буран" Римантас Станкявичюс. Самолет окрашен по схеме, характерной для Су-27 ранних серий - аналогично (1), на киле установлены пронофлаттерные балансиры, хвостовая балка раннего типа, стальная накладная в зоне установки пушки на правой стороне фюзеляжа - короткого типа, как у всех Су-27 до 20-ой производственной серии.

Su-27, probably belonged to 14-th productional batches, aircraft belonged to Flight Research Institute named Mikhail Gromov, Zhukovskiy, 1988. This aircraft take a part in Su-27 program testing flights in mid 80-th, starting 1990 its used in demoflights in few international airshows. 9.09.1990 during aerobatic flight over John Carrer airbase, Salgareda, Italy this aircraft was crashed, test pilot of Flight Research Institute and one of Russian shuttle "Buran" pilot Rimantas Stan-kyavichus was killed. Aircraft had early-type tailcone and antiflutter backbalanses, mounted on fins. Aircraft paint scheme is overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces, camouflage scheme on this aircraft typical for main Su-27s. All RWR parts are Radome Green, heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment (short-type as on all early batches Su-27) on fuselage starboard - Neutral Steel.

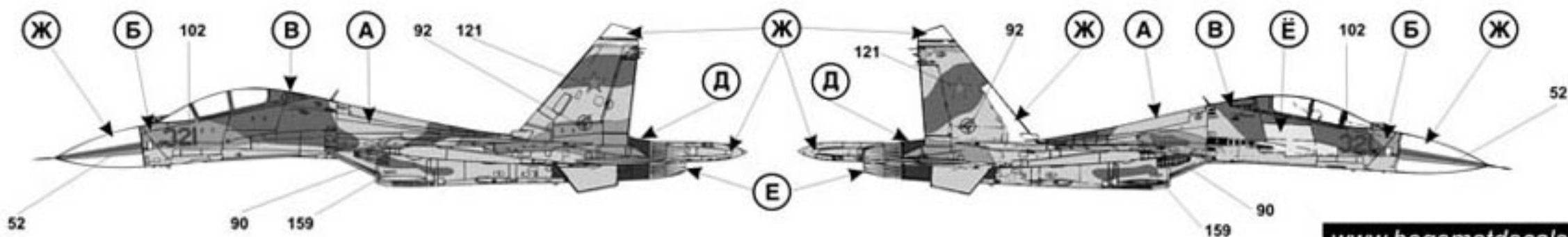
5 Т10-17, второй серийный самолет Су-27, серийный номер 05-02, 1982 год. Два первых серийных Су-27, собранные в Комсомольске-на-Амуре в 1982-м поступили на испытания в ГЛИЦ НИИ ВВС в Ахтубинске. Самолет окрашен целиком в светлый серо-голубой (Light Blue), верхние поверхности крыла и части фюзеляжа а также наружные поверхности форкилей - в темно-синий (Dark Blue) цвет. Радиопрозрачные поверхности - белые (Flat White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка ("короткая" как у всех Су-27 до 20-ой серии) на фюзеляже в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу и по бокам - неокрашенный металл (Neutral Steel). Форма законцовок килей и хвостовой балки отличается от серийных Су-27, на киле установлены противоплаттерные грузы. В 1983-м в ходе испытательного полета произошло разрушение части крыла, летчик-испытатель Н. Садовников смог посадить самолет и на основе изучения разрушений была проведена доработка уже выпущенных серийных Су-27 и технологии производства. После происшествия этот самолет более не использовался в испытаниях и был передан в ЦАГИ для прочностных испытаний.

T10-17, the second serial productions Su-27, serial number 05-02, 1982. Two first serials Su-27's, which assembled in Komsomolst-on-Amur in 1982 was deployed to Test Station of Flight and Research Institute of USSR Air Force in Akhtoubinsk. This aircraft had unusual painting scheme - overall Light Blue with Dark Blue upper surfaces of wings and part of fuselage, fins and internal surfaces of ventral fins. All RWR parts are Flat White, heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. Form of fins more typical for early designed version Su-27, with rectangular end of fins and antiflutter backbalances. Tailcone is preproductional types. During one of testing flights due summer 1983 part of wing was destroyed, but test pilot Nikolay Sadovnikov successfully landed aircraft. Analyse of damages this aircraft help in rework serial Su-27's consructions. After that case aircraft not used in flighs, in was donated to TSAGI (Central Aerodynamics Research Institute in Moscow) for resource testing.



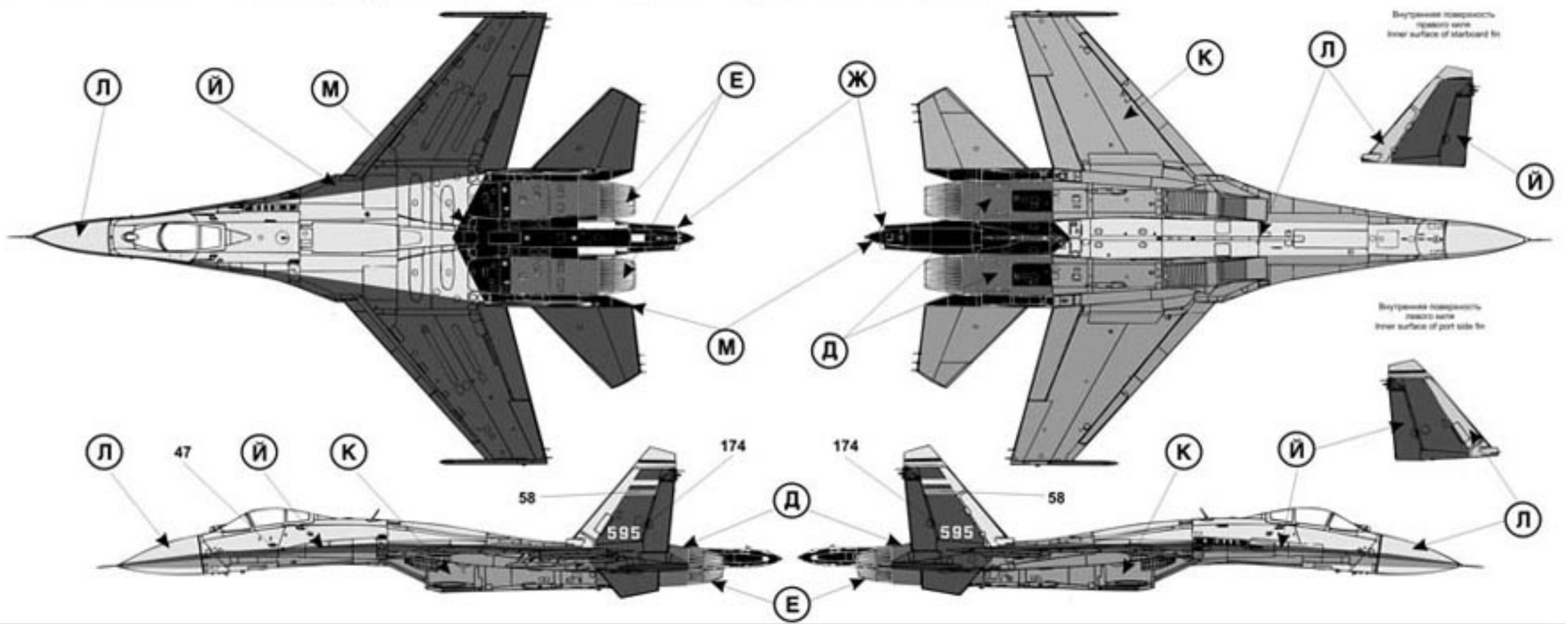
6 Су-27УБ поздних производственных серий, тот-же самолет что и (3), первый самолет-демонстратор по программе Су-30МК, Жуковский, середина 90-х. В 1993-м году это самолет с новым бортовым номером (321 вместо прежднего 389) демонстрировался на автисалоне в Ле-Бурже. Окрас самолета аналогичен (3) - целиком в светлый серо-голубой (Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов. На боковых поверхностях воздухозаборников нанесены продолговатые пятна темно-голубого (Dark Blue) цвета, что характерно для Су-27УБ. Необходимо отметить что расположение камуфляжных пятен на киле несколько отличается от стандартного. Радиопрозрачные поверхности - белые (Flat White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляж в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу - неокрашенный металл (Natural Steel). В 1995-м этот самолет демонстрировался в наземной части экспозиции Мосазрошоу-95 (Жуковский), перед этим на носовой радиопрозрачный конус с двух сторон была нанесена сине-красная полоса (синей частью вверх).

Su-27UB from late productional batches, same aircraft as (3), first Su-30MK program demonstrator aircrafts. In June 1993 this aircraft was exhibited in Russian part of Le Bourget international airshow with new exhibit number 321. Painting scheme is similar as (3) - overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces, camouflage scheme on this aircraft typical for main Su-27UBs (including Dark Blue spots on lateral surfaces of air intakes), but form and place of spots on fins is different, than on other serial Su-27UB's. All RWR parts are Flat White, heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel. In 1995 this aircraft exhibited in Mosaeroshow-95, Zhukovskiy, at this time it had blue-red (blue colour at atop) stripes on nose RWR cone.



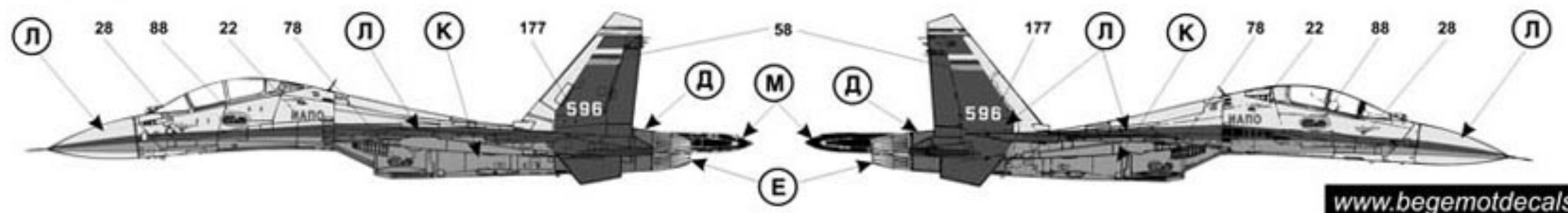
7 Су-27П, серийный номер 37-11, принадлежащий пилотажно-исследовательской группе "Летчики-Испытатели", Жуковский, 1992 год. В начале 1992-го года по инициативе летчика-испытателя Анатолия Квочура ЛИИ им М. Громова получил несколько новых Су-27 и Су-30, на основе которых была образована пилотажно-исследовательская группа "Летчики-Испытатели". Самолет целиком окрашен в блестящий белый цвет (Gloss White), верхние поверхности крыльев, переходящие в полосу идущую к носовому ПВД - блестящий синий (Gloss Dark Blue), нижние поверхности самолета - блестящий красный (Gloss Insignia Red), Верхние и нижние поверхности фюзеляжа между кюлями - блестящий черный (Gloss Black). Внутренние поверхности воздухозаборников - темно серый (Gunship Grey), стальная накладка в зоне установки пушки закрашена.

Su-27P, serial number 37-11, belonged flight-research group "Test Pilots", Zhukovskiy, 1992. In early 1992 in Flight Research Institute was deployed Su-27P and two Su-30's aircrafts and after that was founded flight-research group "Test Pilots" with chief this group Anatoliy Kvochur. Aircraft overall Gloss White, upper surfaces are Gloss Dark Blue, bottom surfaces - Gloss Insignia Red, engine compartments between fins and tailboom on upper and bottom surfaces - Gloss Black. Inner surfaces of air intakes - Gunship Grey, panels under gun compartment on fuselage starboard is painted in aircraft colours, not Neutral Steel.



8 Су-30, первый серийный экземпляр, серийный номер 01-01, переданный ИАПО группе "Летчики-Испытатели" в начале 1992 года. Самолет получил бортовой номер 596, но летом 1993-го года был передан ОКБ Сухого. Самолет окрашен аналогично (7) и несет на бортах логотипы ЛИИ им. М. Громова, ИАПО и ММПП "Салют". На всех самолетах пилотажно-исследовательской группы "Летчики-Испытатели" демонтированы все пилоны подвески вооружения, кроме находящихся на концах крыла.

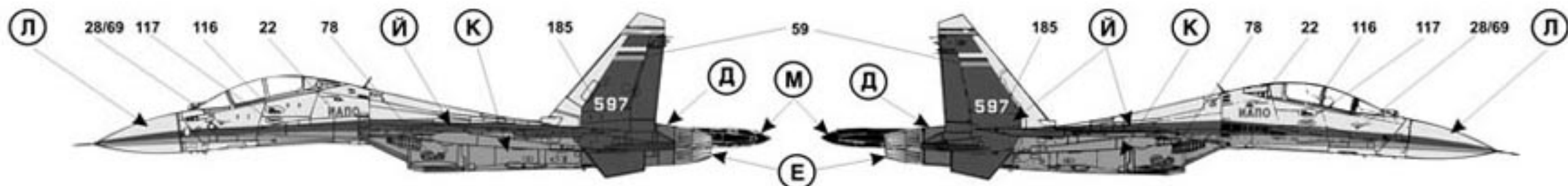
Su-30, first serial Su-30 aircraft, serial number 01-01, deployed from Irkutsk to Zhukovskiy in early 1992 and assigned to flight-research group "Test Pilots". But in summer 1993 this aircraft was donated to Sukhoi bureau for some tests programs. Aircraft painting similar as (7) and had LI, IAPO and Salut logotypes on both boards. On all "Test Pilots" aircrafts was demounted all weapon hardpoints, except on end of fins position.



9

Su-30, второй серийный экземпляр, серийный номер 01-02, переданный ИАПО группе "Летчики-Испытатели" в начале 1992 года. Самолет получил бортовой номер 597 и активно использовался для испытаний новых систем навигации, новых РЛС, систем управления по программам модернизации Су-30 и Су-27УБ. Самолет окрашен аналогично (7), но красная полоса идущая по нижним поверхностям от воздухозаборников к носовому ПВД более узкая, чем у (7) и (8). В 1994-м пилотажно-исследовательская группа "Летчики-Испытатели" была преобразована в ГУП "Пилотажно-Исследовательский Центр".

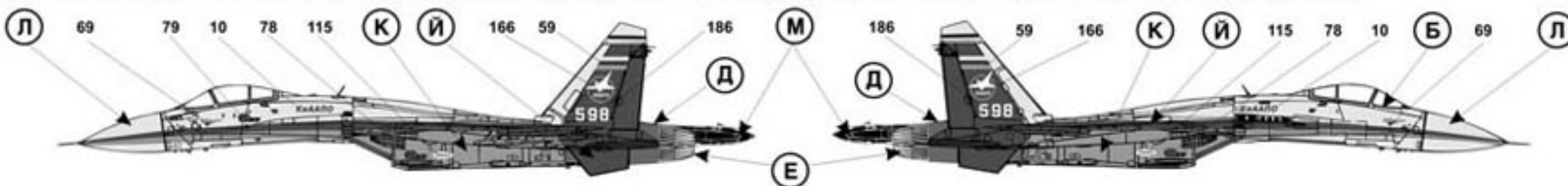
Su-30, second serial Su-30 aircraft, serial number 01-02, deployed from Irkutsk to Zhukovskiy in early 1992 and assigned to flight-research group "Test Pilots" with board number 597. This aircraft take a part in test programs satellite navigation systems, new radars for upgraded Su-27UB's and Su-30's and new control systems. Aircraft painting similar as (7), but red stripes on bottom surfaces which go from air intakes to nose Pitot tube is slightly, than on (7) and (8). In 1994 flight-research group "Test Pilots" was renamed in state company "Flight-Research Centre".



10

Su-27ПД, серийный номер 37-20, выпущенный КнААПО в 1993-м был передан "Летчикам-Испытателям" взамен убитого Су-30 596 (8) и получил бортовой номер 598. Самолет доработан системами дозаправки и спутниковой навигации. На этом самолете 27-го июля и 17-го сентября 1999 года Анатолий Квокур совершил полеты в составе группы самолетов Ил-78 и Ту-95МС для проверки работ системы спутниковой навигации в полярных широтах. Самолет окрашен аналогично (10). В 1999-м году расположение логотипов ЛИИ и ММПП "Салют" в целом было аналогично (8) (на правой стороне фюзеляжа отсутствовал логотип ММПП "Салют" на сером фоне, логотипы КнААПО на киле были нанесены еще в 1993-м. Приведенная схема соответствует виду самолета, выставленного на МАКС-2003. Элемент 88 в носовой части фюзеляжа слева заменен на 79, на воздухозаборниках у логотипов "Салюта" нет надписи ММПП (удалите ее у элемента 78 перед переводением декали), добавились логотипы УМПО, так как на самолете левый двигатель заменен на модернизированный АЛ-31ФМ. Откидная часть фонаря серо-голубого (Blue/Grey) цвета, по видимому она переставлена с другого Су-27. Летом 2003-го года ГУП ПИЦ было расформировано, хотя по сути работа была прекращена еще в 2002-м.

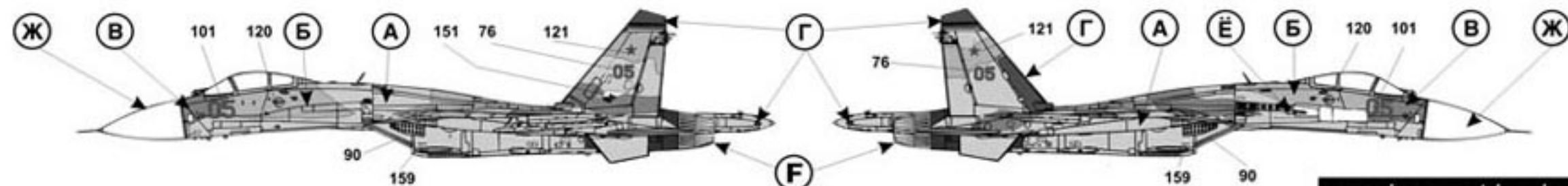
Su-27PD, serial number 37-20, which assembled in Komsomolsk-on-Amur in 1993 for "Test Pilots" group for instead Su-30 with BuNo 596 (it was donated to Sukhoi bureau). Aircraft had n't optical seeker system before canopy, but have refueling probe on port side of fuselage nose section. Aircraft painted similar as (10). 27.08.199 and 17.09.1999 this aircraft (pilot Anatily Kvochur) among group of Il-78 and Tu-95MS fly over North Pole. It was research flight for test satellite navigation system in Arctic latitudes. Due this time aircraft had logotypes similar as (8), except КнААПО logotypes on internal surfaces fins (it was placed in 1993 and never deleted) and "Salut" logo on gray background (element 88) placed only on port side of fuselage. In shown marking scheme aircraft exhibited on MAKS-03 airshow, element 88 changed to 79, on air intakes "Salut" logo deleted "ММПП" sign (delete this letters from element 78 before placed decals to you model) and add UMPO logos (elements 115) on intakes. Moved part of canopy is changed to some another Su-27 and have Blue/Grey colour. In 2003 State Company "Flight-Research Centre" was disbanded.



11

Su-27, серийный номер 24-05, принадлежащий ЛИИ им. М. Громова, Жуковский, 1991 год. В 1989-м году в рамках программы модернизации Су-27 данный самолет был переделан в летающую лабораторию ЛМК-2405 и оснащен дополнительной боковой ручкой управления в кабине пилота и произведены соответствующие доработки систем управления. Самолет окрашен аналогично (1), на обоих бортах под кабиной нанесены логотипы ЛИИ. В таком виде самолет демонстрировался на "Мосарошоу-93".

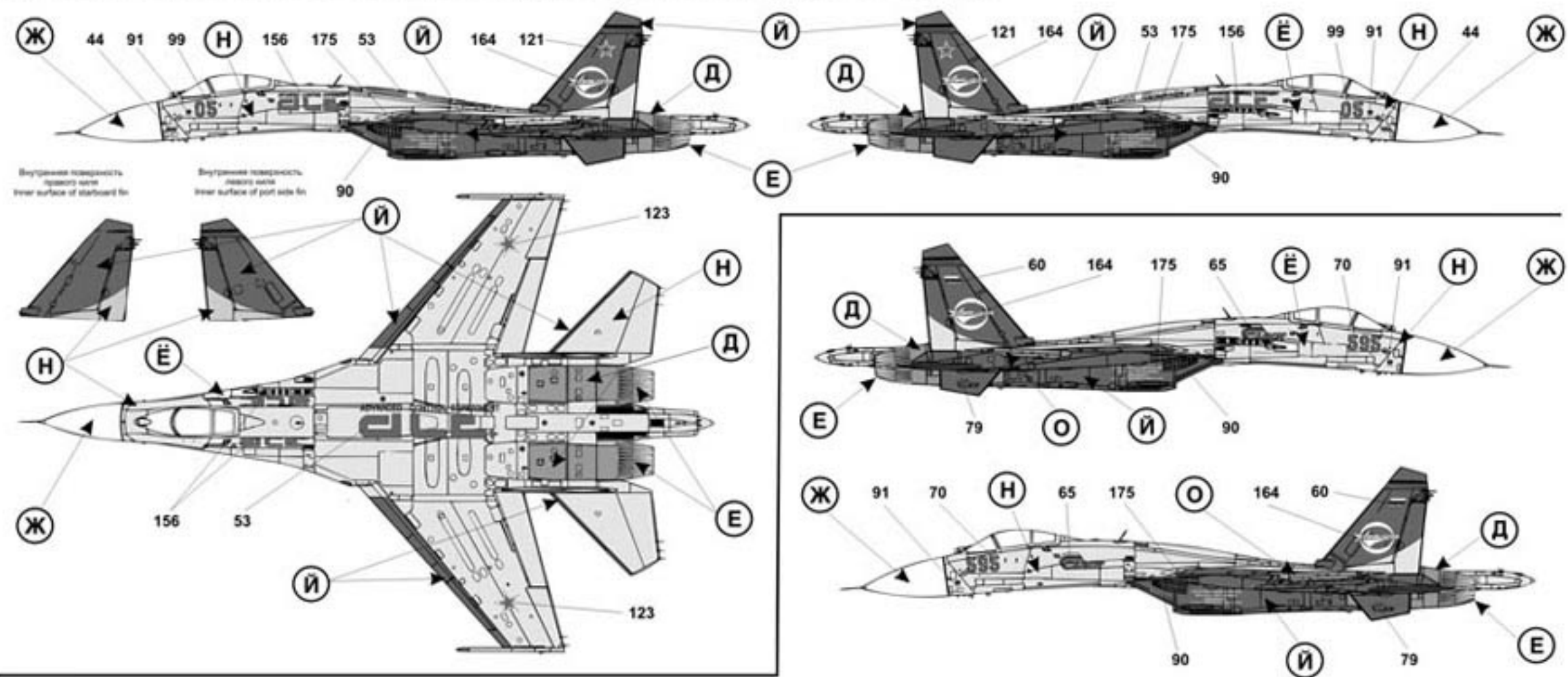
Su-27, serial number 24-05, belonged Flight Research Institute named Mikhail Gromov, Zhukovskiy, 1991. In 1991 this aircraft was converted to flight testing aircraft with new electronic control equipment and additional control joystick on lateral control surface into cockpit. Aircraft painted similar as (1) with LIIL logotypes (elements 120) on both sides of fuselage nose section. Aircraft was exhibited on Mosaroshow-92.



12

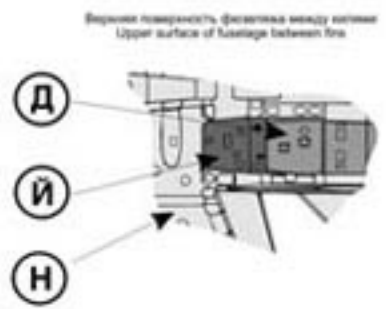
Su-27 серийный номер 24-05, летающая лаборатория ЛМК-2405 тот-же самолет что и (11). Весной 2003-года самолет был перекрашен по новой схеме окраски, принятой для машин ЛИИ им Громова. Самолет целиком окрашен в глянцевый светло-серый (Medium Grey) цвет, мотогондолы, часть хвосты и кромки крыла и стабилизаторов - глянцевый темно-синий (Dark Blue). Носовой радиопрозрачный конус белый (Flat White), остальные радиопрозрачные части закрасены. Жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), наклад-ка на фюзеляж в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу - неокрашенный металл (Natural Steel).

Su-27, serial number 24-05, flight testing aircraft LMK-2405, same aircraft as (11). In early spring 2003 this Su-27 took new painting scheme, especially designed for Flight Research Institute aircraft - overall Gloss Medium Grey with Gloss Dark Blue engines compartments, parts of fins and leading edges (on upper and bottom surfaces) of wing and stabilizers. Nose RWR cone is Flat White, all other RWR's are repainted in colour scheme of aircraft colours. Heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard - Neutral Steel

**13**

Su-27, серийный номер 37-11, принадлежащий ЛИИ им Громова, Жуковский, 2003 год. Тот-же самолет, что и (7), после расформирования ГУП "Пилотажно-Исследовательский Центр" в начале 2003-го года самолет получил окраску аналогично (11) - по новой схеме, принятой для самолетов ЛИИ. Есть небольшие отличия от (11) - концевые балки подвеса на концах крыла окрашены в глянцевый ярко-красный (Insignia Red), закрасена стальная наклад-ка в зоне установки пушки, предкрылки окрашены в синий цвет полностью, на всю длину крыла, на верхней поверхности фюзеляжа между килем перед жаропрочными экранами двигателей трапециевидальные панели окрашены в глянцевый синий (Dark Blue) цвет. На внешних поверхностях килей, в верхней части, находятся российские триколоры, на верхних и нижних поверхностях крыльев нет ОЗ ВВС РФ (в отличие от (11)). С января 2002-го года самолет участвует в испытаниях модернизированных двигателей АЛ-31Ф-М1 и АЛ-31Ф-М2, второй с всеракурсным соплом с изменяемым вектором тяги. На нем-же в 2003-м году установлены несколько рекордов скорости в полете по замкнутому маршруту.

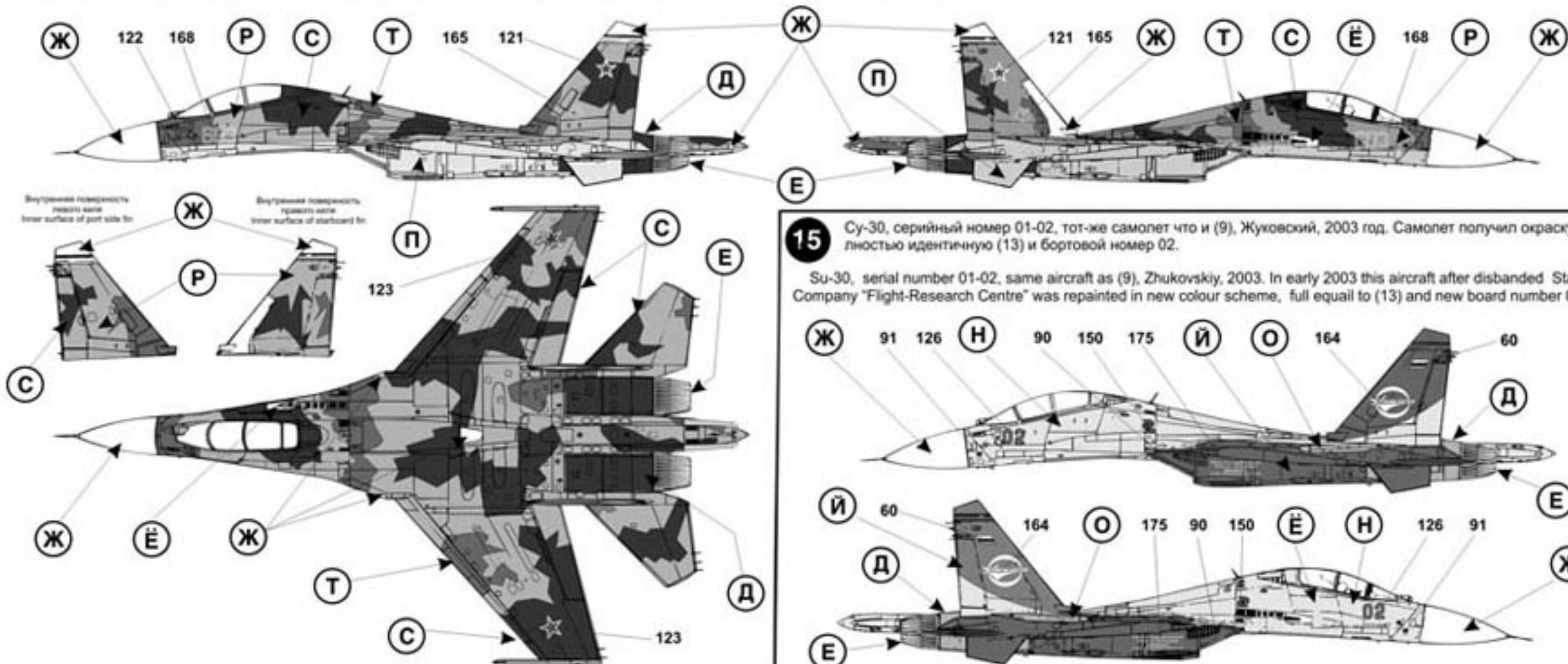
Su-27, serial number 37-11, belonged Gromov Flight Research Institute, Zhukovskiy, 2003. Same aircraft as (7), after disbanded State Company "Flight-Research Centre" in 2003 this aircraft was painted in new colour scheme, especially designed for Gromov Flight Research Institute aircrafts, similar as (11). But its painting have a little differences, than (11): hardpoints on end of wings is painted in Gloss Insignia Red; panels under gun compartment on fuselage starboard is painting in Medium Grey, except small area; slat is painting in Dark Blue from all length on bottom and upper surfaces of wings. On bottom parts of external surfaces of fins placed national Russian Tricolour, national insignia (red stars) on upper and bottom surfaces of wings is missing. Starting January 2002 (initially in old painting scheme, starting spring 2003 - in new painting scheme) this aircraft take a part in testing upgraded version jet engines for Su-27 family - AL-31F-M1 and AL-31F-M2, second with all direction vectored moving nozzles. Also on this aircraft was achieved several records of speed on limited route.



14

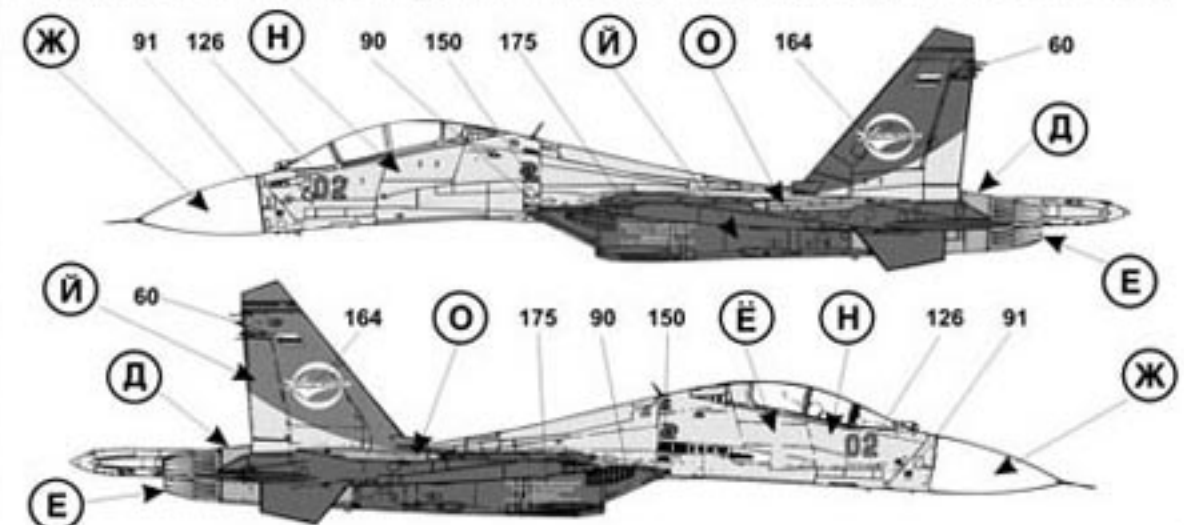
Су-30, серийный номер 01-01, тот-же самолет что и (8), авиашоу в Фарнборо, Англия, 1996. После передачи самолета из группы "Летчики-Испытатели" в ОКБ Сухого самолет использовался в качестве демонстратора по программе Су-30МК. Он получил новую окраску - нижние поверхности светло-серые (Light Grey), верхние поверхности темный песочный (Light Stone) с камуфляжными пятнами осколочного типа светло-коричневого (Light Earth) и серо-зеленого (Greyish Green) цветов.

Su-30, serial number 01-01, same aircraft as (8), Farnboro airshow, UK, 1996. After donated this aircraft from "Test Pilots" group to Sukhoi bureau this aircraft was repainted, bottom surfaces are Light Grey, upper surfaces are Light Stone with Light Earth and Greyish Green camouflage pattern. This aircraft used in many international airshows as Su-30MK demonstrator aircraft.

**15**

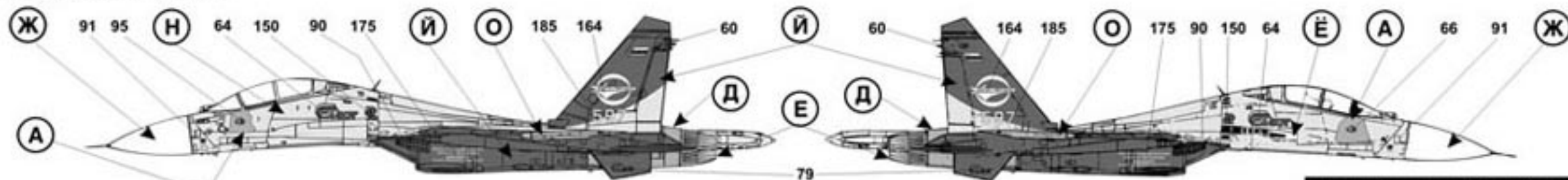
Су-30, серийный номер 01-02, тот-же самолет что и (9), Жуковский, 2003 год. Самолет получил окраску полностью идентичную (13) и бортовой номер 02.

Su-30, serial number 01-02, same aircraft as (9), Zhukovskiy, 2003. In early 2003 this aircraft after disbanded State Company "Flight-Research Centre" was repainted in new colour scheme, full equal to (13) and new board number 02.

**16**

Су-30, серийный номер 01-02, тот-же самолет что и (15), Жуковский, 2006 год. В 2006-м самолету вернули первоначальный бортовой номер 597 (нанесен на киле под логотипом ЛИИ), при этом старый бортовой номер 02 в носовой части фюзеляжа был закраснен пятнами светлого серо-голубого (Light Blue) цвета, добавлены некоторые новые логотипы.

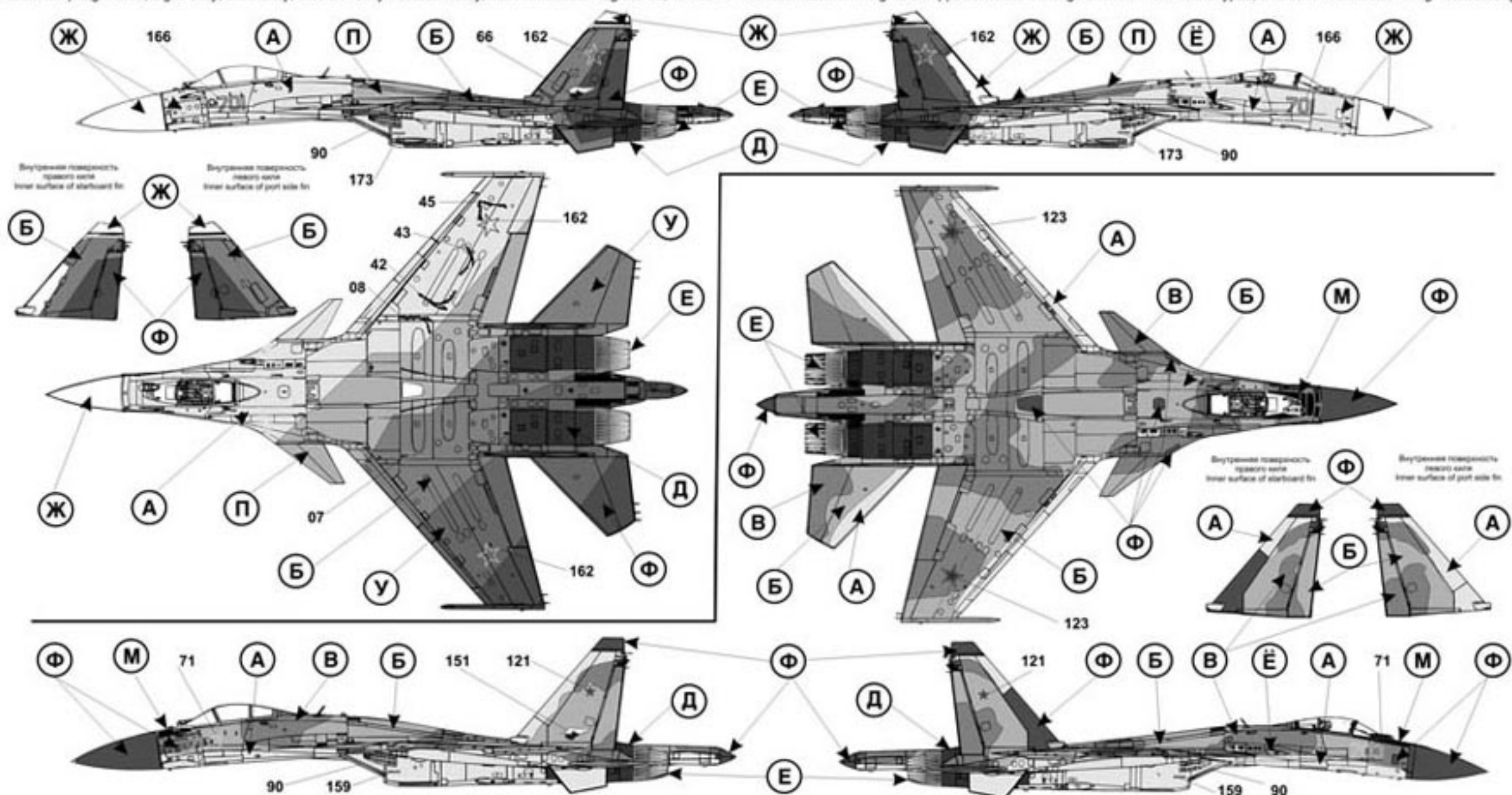
Su-30, serial number 01-02, same aircraft as (15), Zhukovskiy, 2006. In 2006 this aircraft took "historical" board number 597 (placed on fins below LIJ logotypes), old board number 02 was overpainted by Light Blue spots and add some new logotypes on aircraft fuselage.



17

Su-27M, T10M-1, первый самолет по программе Су-35 (Су-27М), переделанный из Т10-34 (серийный Су-27 заводской номер 16-02), начало 90-х. Самолет характерен ранним типом хвостовой балки, снятыми с хвостовки противофлаттерными грузами и носовой частью фюзеляжа, характерной для Су-27М и появившимся ПГО. Первый полет самолет совершил 28-го июня 1988 года. Поскольку самолет оснащен бортовым комплексом вооружения то он использовался для вспомогательных программ. Для определения наиболее приемлимых оттенков камуфляжа самолет был окрашен в пять оттенков серого и серого-голубого на верхних и боковых поверхностях начиная от носа: светлый серо-голубой (Light Blue), светло-серый (Light Grey), серо-голубой (Blue/Grey), средне-серый (Medium Grey) и темно-серый (Dark Grey), нижние поверхности - светлый серо-голубой (Light Blue), радиопрозрачные элементы - белый (Flat White). На боковых и верхних поверхностях ОЗ ВВС России нанесены тонким контуром (элементы 162), на верхних поверхностях - заметные контрастные метки для видеосъемки.

Su-27M, T10M-1, first Su-35 (Su-27M) program aircraft, was converted from T10-34, Su-27 with serial number 16-02, early 90-th. Aircraft have early type tailboom, standard early series Su-27 fins with demounted antiflutter backbalances, but nose section of fuselage is changed, add canards. This aircraft had n't full electronical equipment and used in visual tests more matchable colours for camouflage. Aircraft upper and lateral surfaces paint in five greys colours (in order from nose to tail): Light Blue, Light Grey, Blue/Grey, Medium Grey and Dark Grey, bottom surfaces Light Blue, RWR's - Flat White. National insignia on upper surfaces of wings and fins - low visible types, on bottom surfaces of wing - standard type



18

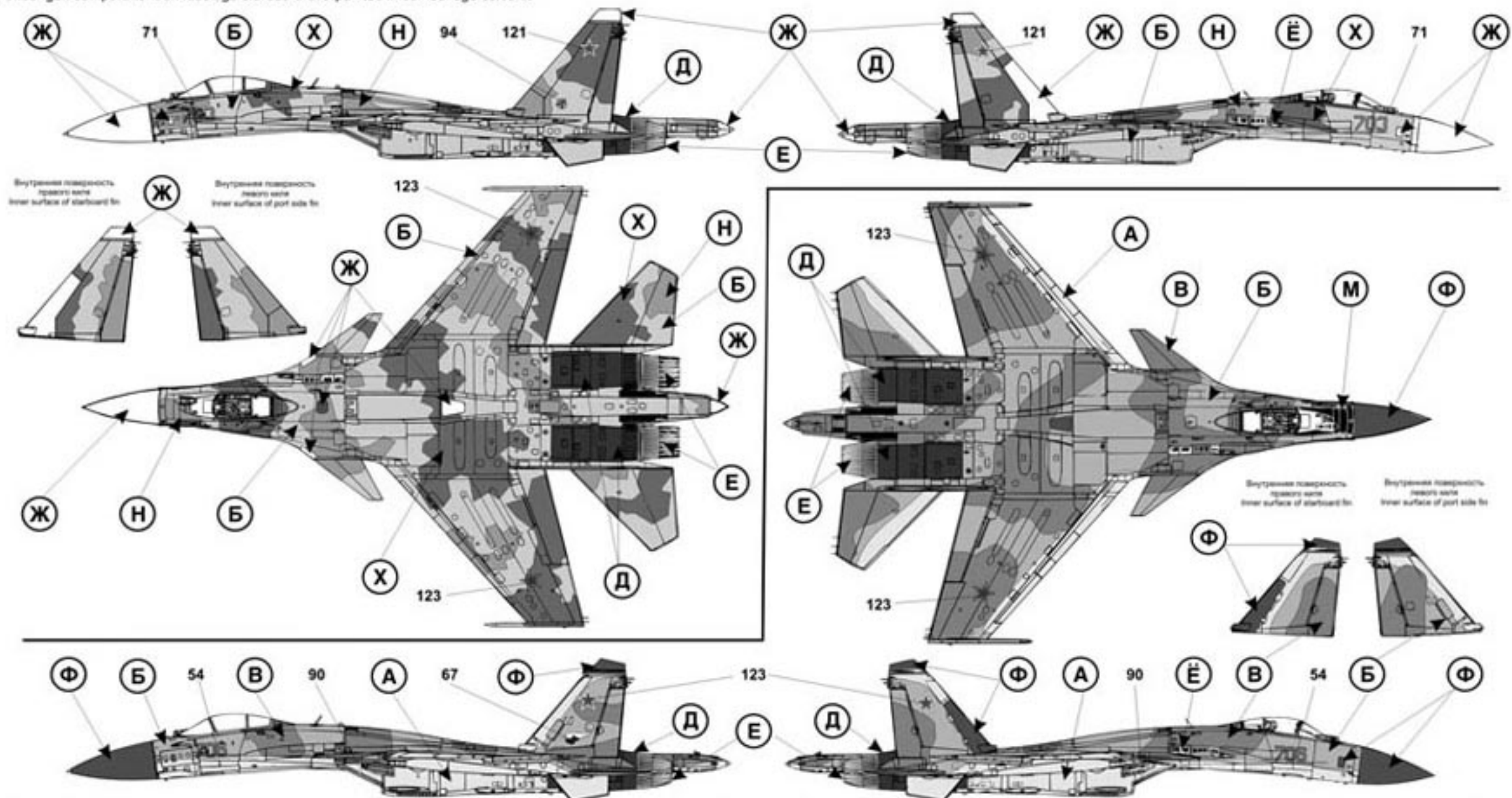
Su-27M, T10M-3, заводской номер 10-01, головной серийный Су-27М, собран в 1992-м году в Комсомольске-на-Амуре. Самолет окрашен по следующей схеме - нижние поверхности в светлый серо-голубой (Light Blue), верхние поверхности практически полностью в серо-голубой (Blue/Grey) с камуфляжными пятнами темно-голубого (Dark Blue) цветов, радиопрозрачные поверхности серые (Dark Gull Grey), перед фонарем антибликовое покрытие черного (Flat Black) цвета. В этом окрасе в 1992-м году самолет под именем Су-35 участвовал в авиашоу в Фарнборо.

Su-27M, T10M-3, serial number 10-01, first serial Su-27M, made in Komsomolsk-on-Amur in 1992, also in 1992 this aircraft take a part in international airshow in Farnboro as Su-35. Aircraft paint scheme: bottom surfaces - Flat Light Blue upper surfaces mostly in Flat Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces, RWR's is Dark Gull Grey, antiglare painting behind canopy - Flat Black.

19

Su-27M, T10M-3, заводской номер 10-01, головной серийный Су-27М, тот-же самолет что и (18). Для участия в международных показах и выставках самолет получил новый "осколчатый" камуфляж - самолет целиком окрашен в серо-голубой (Blue/Grey) цвет, на верх боковых поверхностях нанесены камуфляжные пятна рубленой формы средне-серого (Medium Grey) и серо-синего (Light Blue) цветов, все оттенки камуфляжа полуглянцевые. Все радиопрозрачные части белые (Flat White), жаропрочные экраны двигателей в хвостовой части - темный металл (Dark Metal) со следами температурной "побежалости", сопла двигателей - "горелый" металл (Burnt Metal), накладка на фюзеляж в зоне установки пушки и кромки воздухозаборников снизу - закрашены в цвета прилегающих поверхностей.

Su-27M, T10M-3, serial number 10-01, first serial Su-27M aircrafts, same aircraft as (18). For potential demonstrate this aircraft on different airshows this Su-27M was repainted in splinter-type camouflage scheme, overall Blue/Grey with Medium Grey and Light Blue splinter-type camouflage pattern on upper and lateral surfaces, all colours are semigloss. All RWR's is Flat White, heatproof casing between fins and ventral fins - Dark Metal, engine exhausts - Burnt Metal, panels under gun compartment on fuselage starboard overpainted in camouflage colours.



20

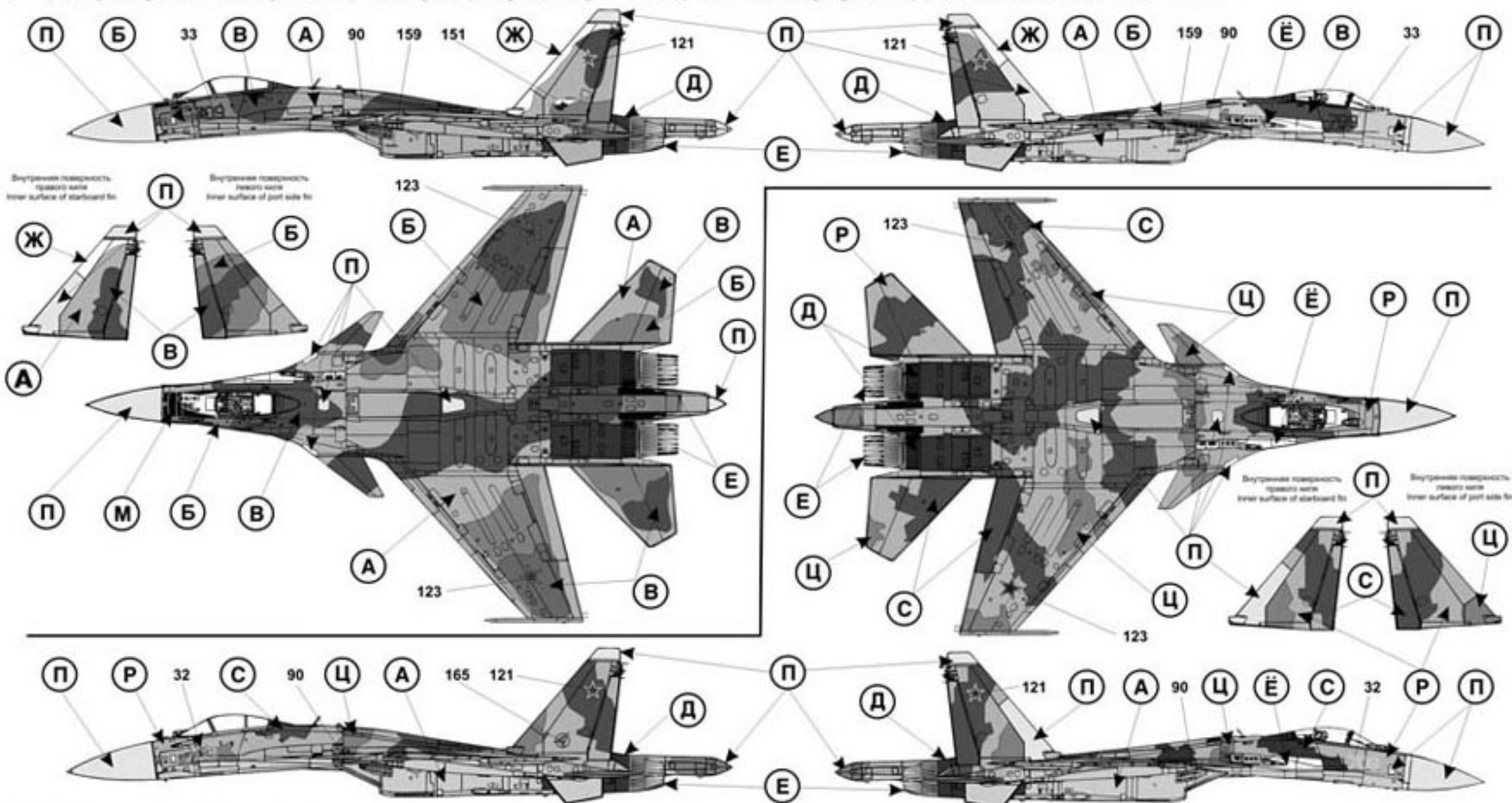
Su-27M, T10M-6, экспериментальный самолет по программе Су-27М (Су-35), переделанный из серийного Су-27 с заводским номером 24-01, показ авиатехники руководителям стран СНГ, Мачулиши, Беларусь, 1992. Крылья и хвостовая балка соответствуют Су-27 поздних серий. Самолет участвовал в испытаниях системы вооружения Су-27М. Самолет окрашен аналогично (18), но расположение пятен несколько отличается от Т10М-3, все радиопрозрачные поверхности - темно-серые (Dark Gull Grey), перед фонарем кабины на верхней части фюзеляжа антибликовое покрытие черного (Flat Black) цвета.

Su-27M, T10M-6, experimental Su-27M (Su-35), was converted from serial Su-27 with serial number 24-01, demonstration military aircraft for CIS heads, Matchulishi, Belarus 1992. Fins and tail boom this aircraft equal to late production series Su-27's. This aircraft take a part in Su-27M tests program armament systems. Aircraft painting similar as (18), but form and palce of camouflage system is different, than T10M-3, all RWR's is Flat Gull Grey, antiglare painting canopy - Flat Black.

21

Su-27M, T10M-9, серийный номер 11-01, головной серийный самолет из серии Су-27М, собранной в Комсомольске-на-Амуре в 1993-м году, участвовал в испытаниях Су-27М в ГЛИЦ НИИ ВВС РФ в Ахтубинске. Некоторое время самолет не имел бортовых номеров, позже нанесен бортовой номер 709. Самолет окрашен целиком в светлый серо-голубой (Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов, при этом пятна не доходят до кромок крыльев и стабилизаторов. Радиопрозрачные поверхности - светло-серые (Flat Light Grey), передние кромки килей за исключением внутренней поверхности правого кила окрашены в белый (Flat White) цвет, перед фонарем кабины на верхней части фюзеляжа антибликовое покрытие черного (Flat Black) цвета.

Su-27M, T10M-9, serial number 11-01, first aircraft from serial batch, which assembled in Komsomolsk-on-Amur in 1993. This aircraft take a part in Su-27M tests program in Main Flight Tests Centre of Flight Research Institute Russian Air Force in Akhtubinsk. Initially this aircraft don't have board number, later board number 709 was painted in nose section of fuselage. Aircraft painted overall in Light Blue on upper surface - Blue/Grey and Dark Blue camouflage spots, this spots not abutting to wings and stabilizer edges. All RWR's is Flat Light Grey, antiglare painting behind canopy - Flat Black, leading edges of fins (except inner surfaces starboard fins) - Flat White.



22

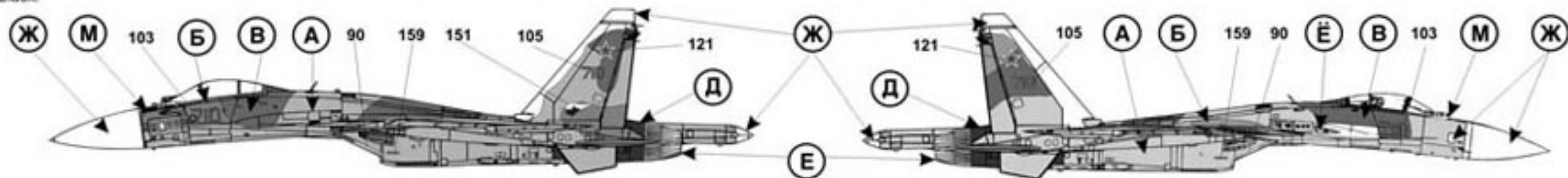
Su-27M, T10M-9, серийный номер 11-01, тот-же самолет что и (21), в 1995-м для участия в зарубежных авиасалонах получил новый окрас - нижние поверхности сохранены светлыми серо-голубыми (Light Blue), верхние поверхности - темный песочный (Flat Light Stone) с камуфляжными пятнами осколочного типа светло-коричневого (Flat Light Earth) и зеленого хаки (Flat Khaki Green) цветов. Радиопрозрачные поверхности светло-серый (Flat Light Grey), на хвостовой балке радиопрозрачные элементы закрашены в цвета камуфляжа.

Su-27M, T10M-9, serial number 11-01, same aircraft as (21), in 1995 was repainted for demonstration in international airshows, bottom sure Light Blue, upper surfaces - Flat Light Stone with splinter-type Flat Light Earth and Flat Khaki Green camouflage pattern. All RWR's - Flat Light Grey, radoms on tailboom was overpainted by camouflage colours.

23

Su-27M, T10M-10, серийный номер 11-02, принимавший участие в государственных испытаниях по программе Су-35. Самолет окрашен целиком в светлый серо-голубой (Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов, при этом пятна не доходят до кромок крыльев и стабилизаторов. Радиопрозрачные поверхности и передние кромки всех килей окрашены в белый (Flat White) цвет, перед фонарем кабины на верхней части фюзеляжа антибликовое покрытие черного (Flat Black) цвета. Форма и расположение камуфляжных пятен аналогично (20).

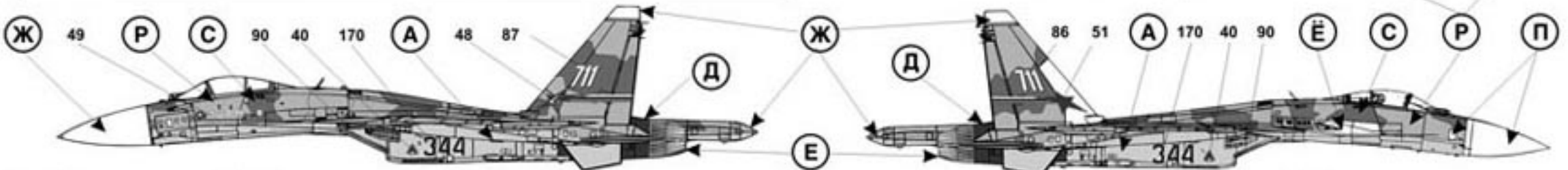
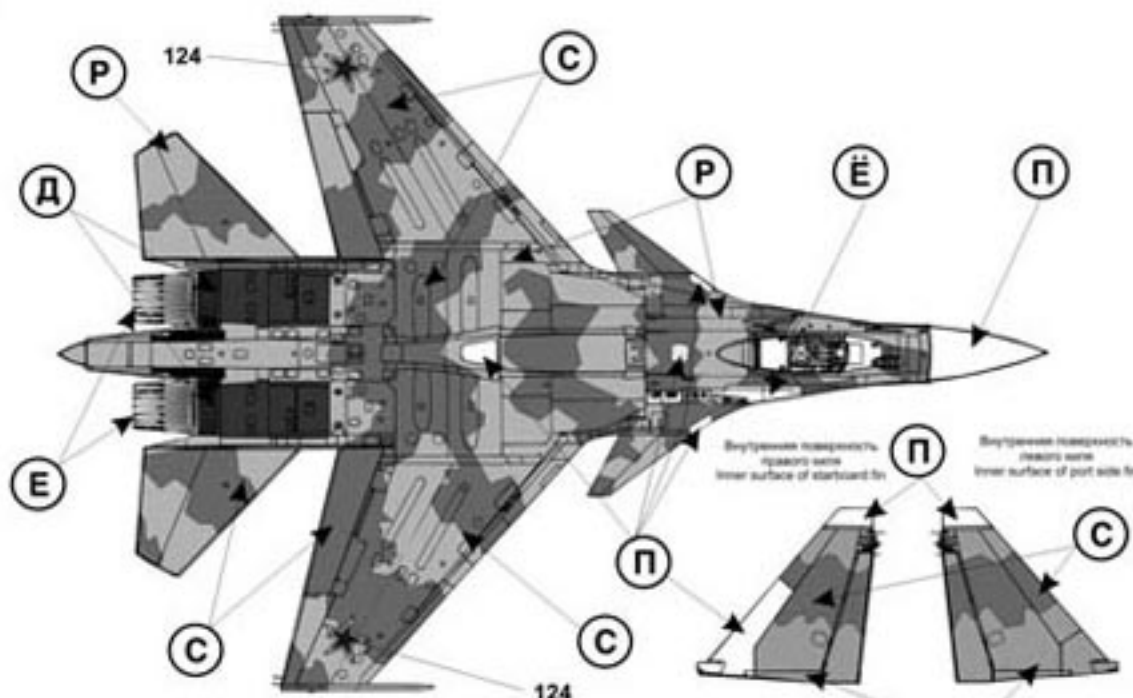
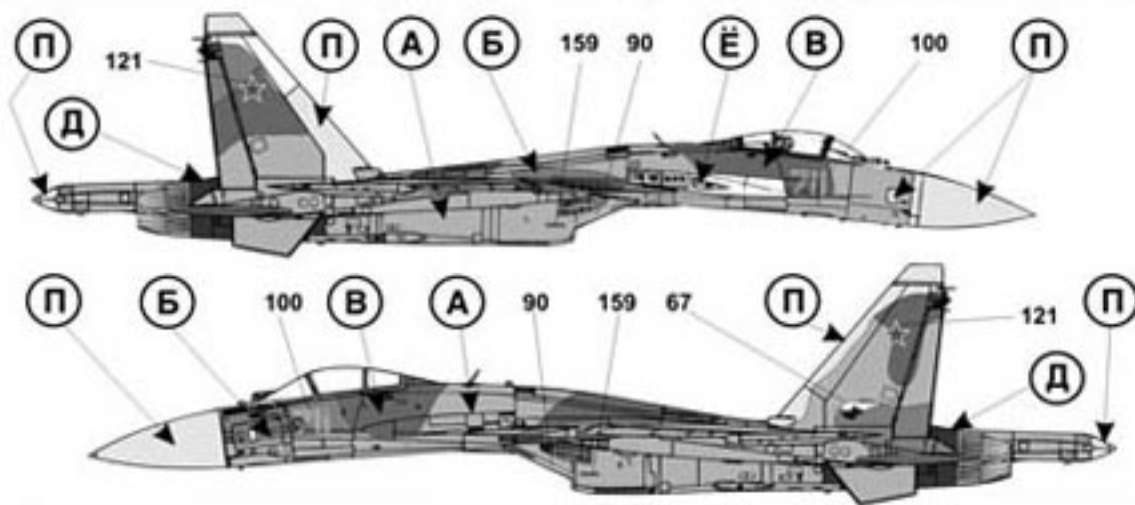
Su-27M, T10M-10, serial number 11-02. This aircraft take a part in Su-27M state tests program in Main Flight Tests Centre of Flight Research Institute Russian Air Force in Akhtubinsk. Aircraft painted overall in Light Blue on upper surface - Blue/Grey and Dark Blue camouflage spots, this spots not abutting to wings and stabilizer edges. Place and form of camouflage patter similar as (20). All RWR's and eading edges of all fins - Flat White, antiglare painting behind canopy - Flat Black.



24

Su-27M, T10M-11, серийный номер 11-04. Самолет окрашен в цвета аналогично (21), расположение пятен предположительно так-же аналогично (21), радиопрозрачные поверхности светло-серые (Flat Light Grey), антибликовое покрытие перед фонарем кабины - зеленый хаки (Flat Khaki Green). Самолет использовался для испытаний новой РЛСс ФАР Н011М, предназначенной для установки на Су-27М.

Su-27M, T10M-11, serial number 11-04. Aircraft painting in same colours as (21), but there is no reliable information on the precise colour scheme on all surfaces, presumably its similar to (21), RWR's are Flat Light Grey, antiglare painting behind canopy - Flat Khaki Green. Initially this aircraft used for testing new electronical equipnent and new radar N011M.



25

Su-37, переделанный из T10M-11 (оснащен двигателями АЛ-31ФП) в 1996-м году, самолет демонстратор. Окрашен: нижние поверхности сохранены светлыми серо-голубыми (Light Blue), верхние поверхности - темный песочный (Flat Light Stone) с камуфляжными пятнами осколчатого типа светло-коричневого (Flat Light Earth) цвета, радиопрозрачные поверхности белые (Flat White). Принимал участие во многих авиасалонах по всему миру, начиная с Фарнборо в 1996-м. В 2001-м оснащен стандартными двигателями АЛ-31Ф, 19-го декабря 2002-го потерпел катастрофу в ходе испытательного полета, пилот Ю. Ващук успешно катапультировался.

Su-37, demonstrator aircraft, was converted from T10M-11, in 1996 mounted AL-31FP engines with unsymmetrically vectored moving nozzles. Camouflage scheme - bottom surefaces Light Blue, upper surfaces - Flat Light Stone with splinter Earth camouflage pattern. All RWR's - Flat White. Starting Farnboro-96 this aircraft take a part in many airshows, in 2001 was mounted standard AL-31F engines with new flight control system, 19.12.2002 this aircraft crashed during test flight, test-pilot J. Vashuk successfully ejected.