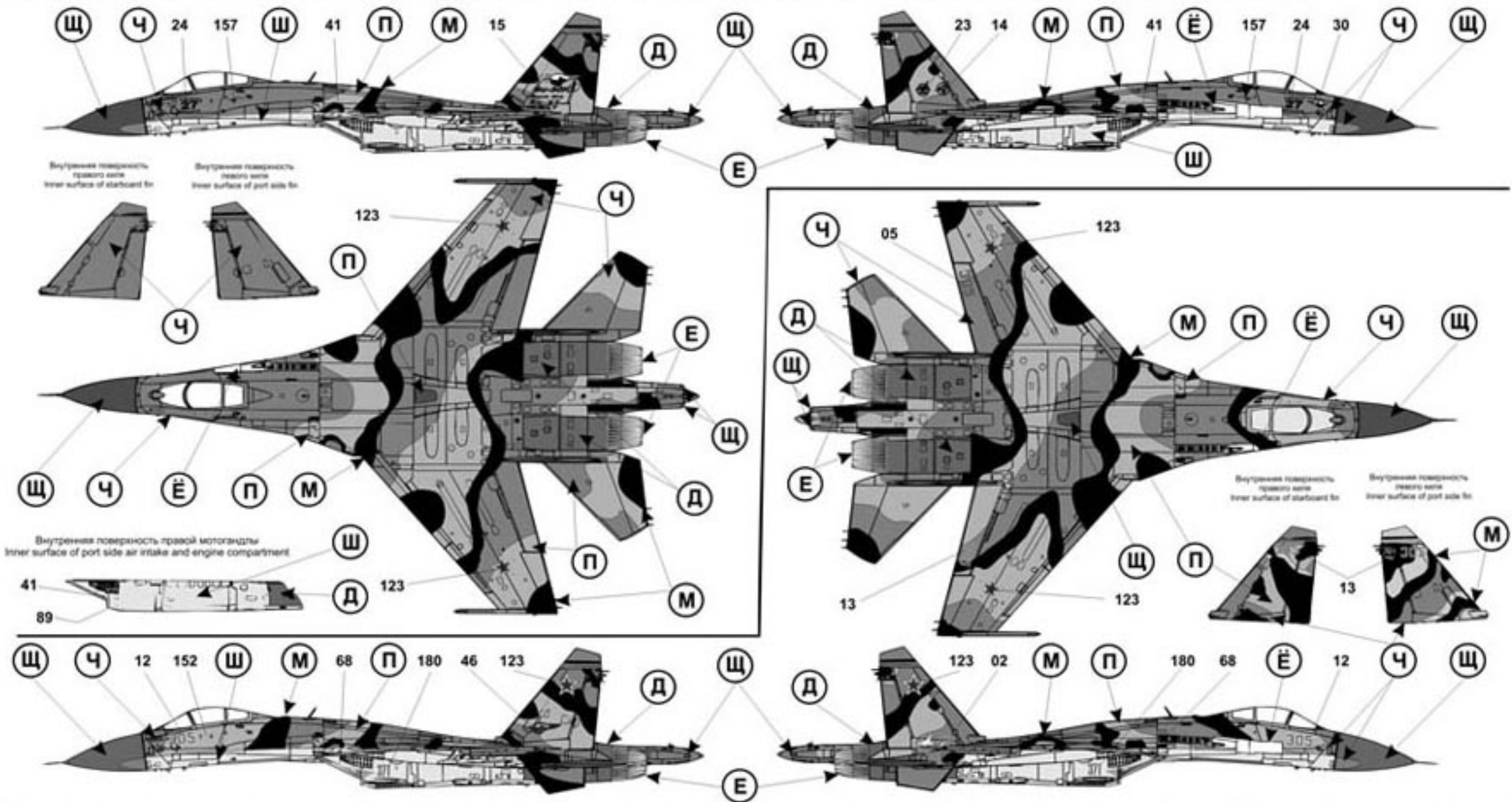


26

Су-30КИ, серийный номер 40-02, полученный путем модернизации (установлена система дозаправки и новая навигационная система) серийного Су-27СК. Самолет предлагался для поставок ВВС Индонезии. Изначально самолет был окрашен по типичной для самолетов семейства Су-27 ВВС НОАК схеме: верхние поверхности - средне-серый (Flat Medium Grey) цвет, нижние поверхности - светло-серый (Flat ADC Grey) цвет, радиопрозрачные поверхности - темно-серый (Flat Gunship Grey) цвет. Часть конуса обтекателя РЛС окрашена в цвет верхних поверхностей, радиопрозрачные элементы на киле окрашены в цвет верхних поверхностей. Весной 1999 года на верхние поверхности были нанесены камуфляжные пятна светло-серого (Flat Light Grey) и черного (Flat Black) цветов, за исключением внутренних поверхностей килей и носовой части фюзеляжа.

Su-30KI, serial number 40-02, wich was converted form serial Su-27SK (mounted new navigation system and refueling probe), this aircraft was maded as new Su-27's family version for Indonesian AF. Initially this aircraft was painted in colour scheme standard for the PLA J-11 (Su-27SK): upper surfaces - Flat Medium Grey, bottom surface - Flat ADC Grey, RWR parts Flat Gunship Grey. Part of RWR nose cone painting in Flat ADC Grey, similar to the bottom surface of aircraft, all RWR's on fins was overpainted by Flat ADC Grey. Due spring 1999 on upper surfaces was add Flat Light Grey and Flat Black camouflage pattern (except inner surfrces of fins and nose section of fuselage).



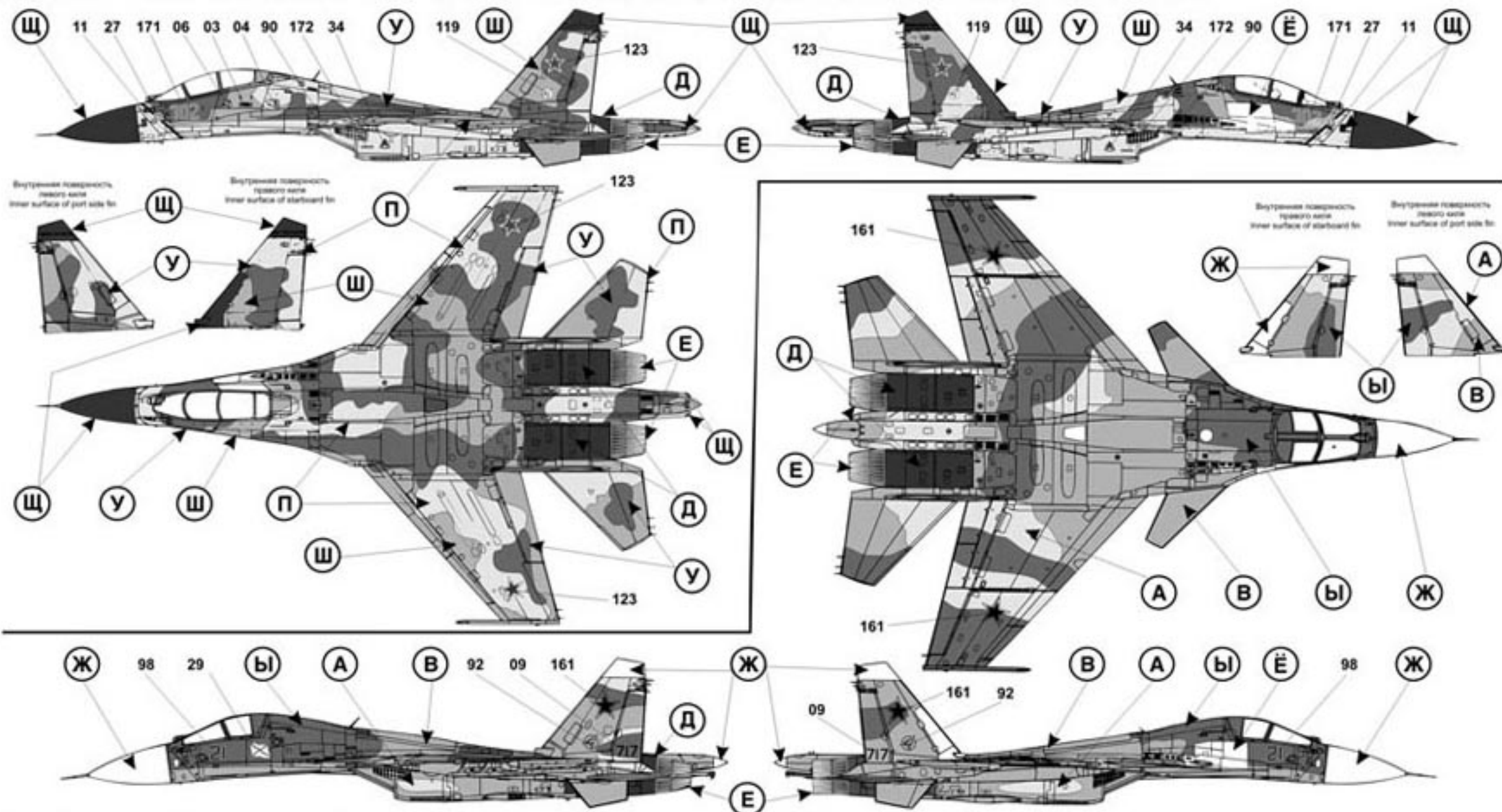
27

Су-27СКМ, тот-же самолет что и (26), самолет-демонстратор про программе модернизации Су-27СК, 2003 год. Су-30КИ был модернизирован (установлена новая система кабинной индикации, новая система вооружения) и демонстрировался на различных авиашоу. В отличии от (25) добавлены камуфляжные пятна светло-серого (Flat Light Grey) и черного (Flat Black) цветов на внутренние поверхности килей, носовую часть фюзеляжа, немного изменена форма некоторых пятен камуфляжа на крыльях и стабилизаторах.

Su-27SKM, same aircraft as (26). After upgrade Su-30KI (mounted new weapon targeting control system and new cockpit indication system) aircraft used as upgrade Su-27SK demomstrator aircraft. Add Flat Light Grey and Flat Black camouflage spots on inner surfaces of fins and on nose fuselage section. Form of some old spots on wings and stabilizer is changed.

Су-30КН, самолет-демонстратор программы модернизации Су-30 и Су-30К, переделан из серийного Су-30 с серийным номером 03-02. Самолет оснащен новыми система индикации в кабинах и может нести широкий спектр управляемого вооружения класса "воздух-поверхность". Самолет целиком окрашен светло-серый (Flat Light Grey) цвет, на верхних поверхностях камуфляжные пятна средне-серого (Flat ADC Grey) и темно-серого (Flat Dark Grey) цветов, радиопрозрачные поверхности - темно-серый (Flat Gunship Grey) цвет.

Su-30KN, demonstrator aircraft for Su-30 and Su-30K upgrade program, was converted from Su-30 with serial number 03-02. On aircraft mounted new LCD displays into cockpits, new navigation and targeting system, Su-30KN can carry guided "air-to-surface" missiles and bombs. Aircraft painted overall Flat Light Grey with Flat ADC Grey and Flat Dark Grey camouflage spots on upper surfaces, all RWR's are Flat Gunship Grey.



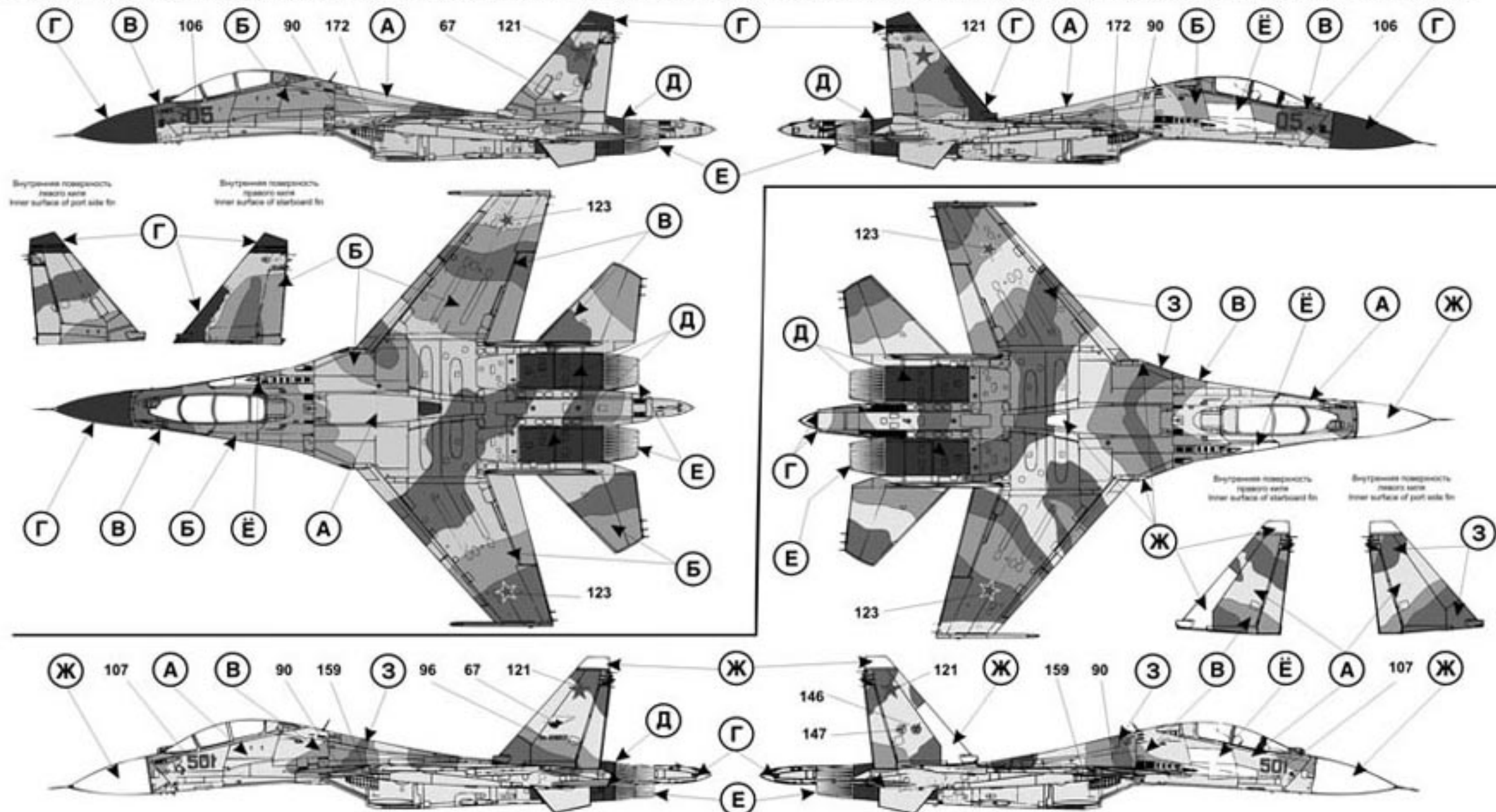
Су-27КУБ, опытный образец, получен переоборудованием второго серийного Су-27К (Т10К-4, серийный номер 02-02), процесс начат Комсомольске-на-Амуре в 1995, окончательная сборка осуществлена на опытном производстве ОКБ Сухого в 1999-м. Первый полет состоялся 29-го апреля 1999 года. Изначально самолет не был окрашен, носовая часть фюзеляжа, крылья и стабилизаторы имели желто-зеленый цвет грунта, тогда как фюзеляж и киля сохраняли следы камуфляжа Т10К-4, к МАКС-2001 самолет был перекрашен - целиком в темно-голубой (Dark Blue) с пятнами светлого серо-голубого (Light Blue) и серо-синего (Flat Dark Blue/Grey) на верхних и боковых поверхностях. Радиопрозрачные поверхности белые (Flat White).

Su-27KUB, preproduction aircraft, was converted from Su-27K (T10K-4, serial number 02-02), assembly process starting in 1995 in Komsomolsk-on-Amur, finally aircraft assembled in Sukhoi bureau in 1999. First flight of aircraft was 29.04.1999. Initially aircraft was unpainted, wings, canards, stabilizer and nose section of fuselage had colour of Yellow-Green primer, center parts of fuselage and fins had T10K-4 colours, before MAKS-2001 aircraft was repainted, overall - Flat Dark Blue with Flat Light Blue and Flat Dark Blue/Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces. All RWR's are Flat White.

30

Су-30, Т10ПУ-5, первый прототип Су-30, полученный переделкой второго серийного Су-27УБ (Т10У-5, серийный номер 01-02), Жуковский, 1989 год. Установлена штанга дозаправки топливом в полете. Самолет окрашен целиком в светлый серо-голубой (Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Blue/Grey) и темно-голубого (Dark Blue) цветов. Радиопрозрачные поверхности - темно-зеленый (Radome Green), хвостовая балка раннего типа. В 1999-м на этом самолете отработывались новые системы кабиной индикации и вооружения по программе Су-30МКК.

Su-30, first prototype, was converted from second productional Su-27UB (T10U-5, serial number 01-02), mounted refueling probe. Aircraft paint scheme is overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. camouflague scheme on this aircraft typical for main Su-27s. All RWR parts are Radome Green, tailboom is early type. In 1999 on this aircraft tested new cockpit indication and armament system for Su-30MKK program.



31

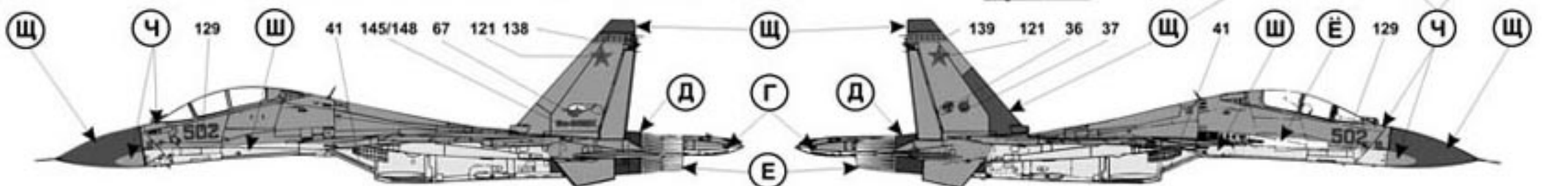
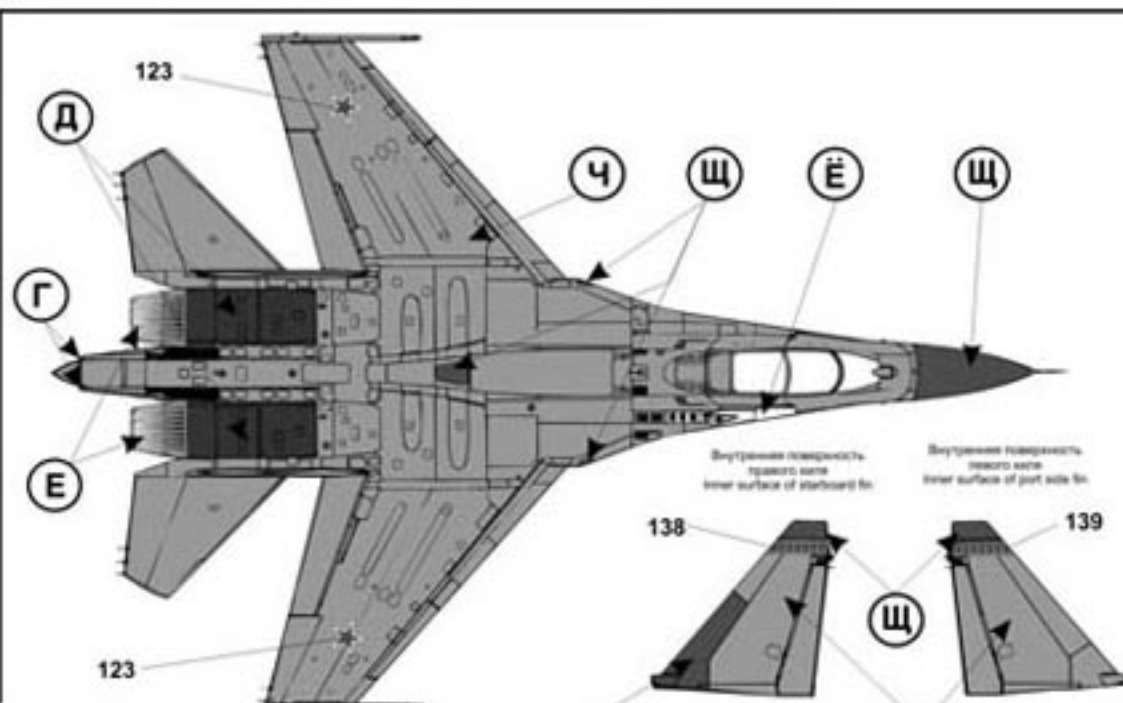
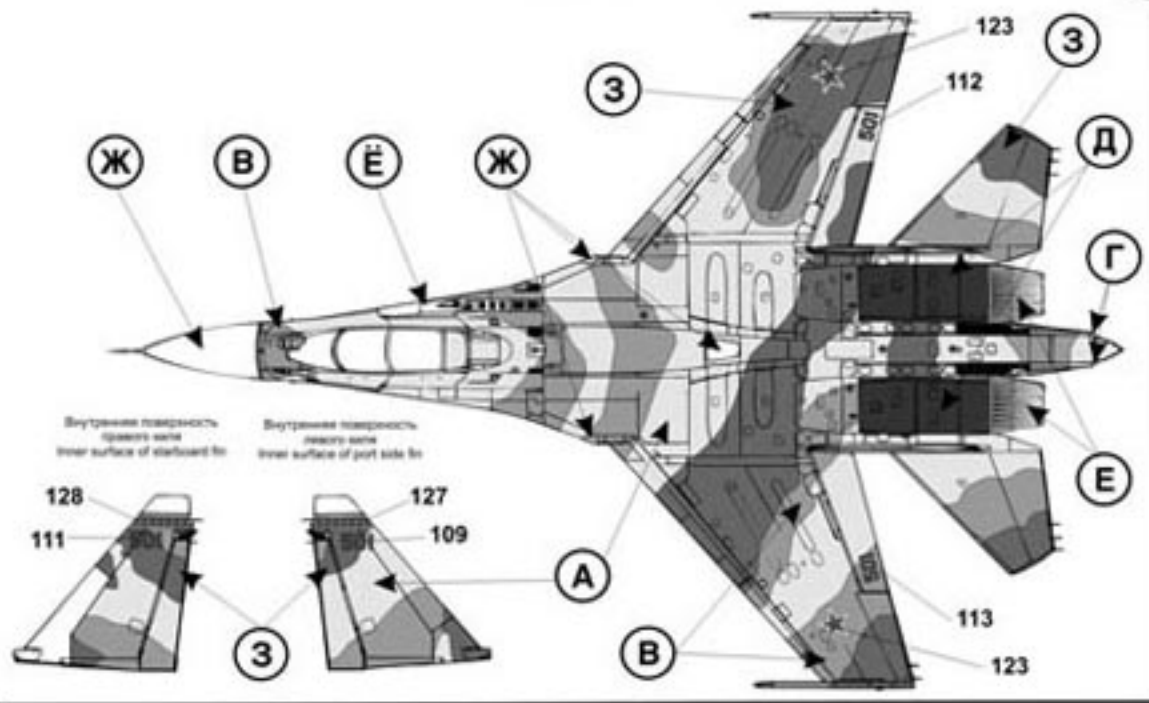
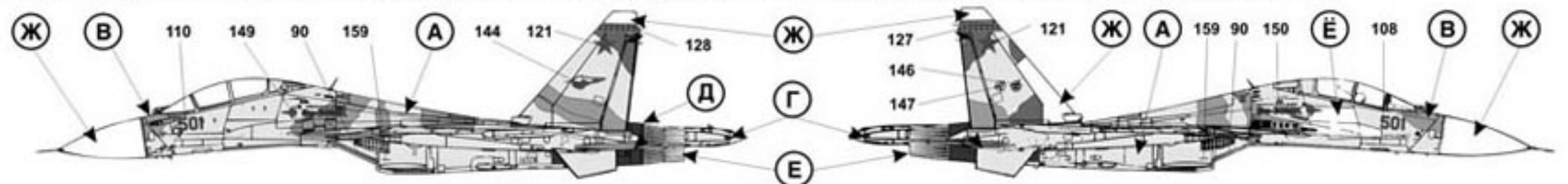
Су-30МКК, первый предсерийный самолет, полученный путем переделки серийного Су-27УБ, переданного в КнААПО из 60-го ИАП, базирующегося на том-же аэродроме Дземги, что и летная станция КнААПО, 1999 год. Самолет целиком окрашен в светлый серо-голубой (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Intermedia Blue) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. Радиопрозрачные поверхности белые (Flat White), радиопрозрачные элементы на хвостовой балке темно-зеленые (Radome Green). В ходе испытаний в ГЛИЦ НИИ ВВС в Ахтубинске на борту самолета случился пожар, после которого самолет долго не эксплуатировался.

Su-30MKK, first preproductional aircraft, was converted from serial Su-27UB, which donated to KnAAPO from из 60-th FR, (based on same Dzemgi airfield, as KnAAPO flight station), 1999. Aircraft painting overall in Flat Light Blue with Flat Intermedia Blue and Flat Dark Blue camouflage pattern. All RWR's are Flat White, except two Radome Green on tailboom. During tests flight on Main Flight Tests Center of RuAF Research Institute in Akhtoubinsk there was fire on board this aircraft, after that some time this aircraft was not operated.



Су-30МКК, первый предсерийный самолет, тот-же самолет, что и (31). Самолет был восстановлен после пожара к авиасалону МАКС-05, в процессе ремонта верхние поверхности крыльев, часть фюзеляжа были перекрашены с сохранением цветов камуфляжа самолета - целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Intermedia Blue) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. Новый стиль написания бортовых номеров, "коньячные" полосы на киле и логотипы Су-30МК были нанесены на самолет в 2001-м году для участия в авиашоу в Дубае.

Su-30MK, first preproductional aircraft, same as (31). Aircraft was rebuiled (before MAKS-05 airshow) after fire on board, some age spots was repainted, colour scheme is same - overall Flat Light Blue with Flat Intermedia Blue and Flat Dark Blue camouflage pattern on upper and lateral surfaces. New style board numbers, blue-yellow stripes on fins and Su-30MK logos was painted on aircraft in 2001, before airshow in UAE - Dubai.



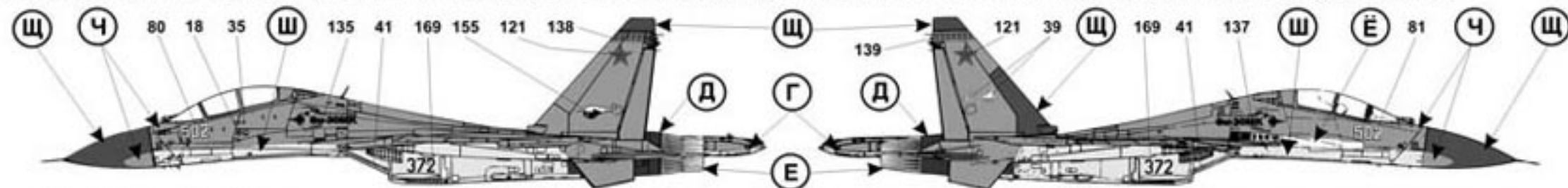
Су-30МКК, второй предсерийный самолет, первый самолет по программе Су-30МКК, полностью новой постройки КнААПО, май 1999 года. Самолет проходил испытания в ГИИЦ ЛИИ ВВС РФ в Ахтубинске и ЛИИ НИИ ВВС в Жуковском. Самолет получил окраску, типичную для самолетов Су-27 ВВС НОАК - верхние поверхности - средне-серый (Flat Medium Grey) цвет, нижние поверхности - светло-серый (Flat ADC Grey) цвет, радиопрозрачные поверхности - темно-серый (Flat Gunship Grey) цвет. Радиопрозрачные элементы на хвостовой балке - темно-зеленые (Flat Radome Green).

Su-30MKK, second preproductional Su-30MKK aircraft, first full new built Su-30MKK aircraft, was assembled in Komsomolsk-on-Amur in May 1999. Aircraft used in flight tests by Su-30MKK program in Main Flight Testing Center of Flight Research Institute of RuAF in Akhtubinsk and Flight Research Institute in Zhukovskiy. Aircraft colour scheme standard for the PLA J-11 (Su-27SK): upper surfaces - Flat Medium Grey, bottom surface - Flat ADC Grey, RWR parts Flat Gunship Grey, two RWR's on tailboom are Flat Radome Green.

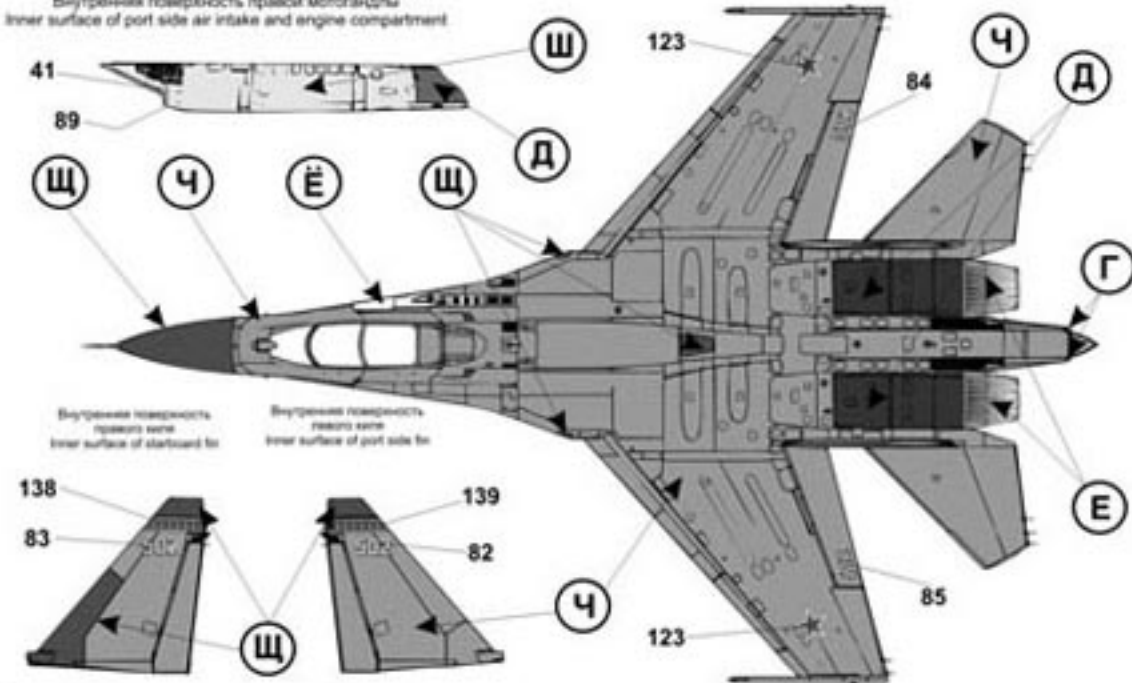
34

Su-30MKK, второй предсерийный самолет, тот-же самолет, что и (33). Новый стиль написания бортовых номеров и логотипы Су-30МК были нанесены на самолет в 2001-м году для участия в авиашоу в Ле-Бурже, где он получил выставочный номер 372 на боковых поверхностях воздухозаборников. В августе 2001-го самолет демонстрировался на авиасалоне МАКС-01, но цвет надписи Su-30MK (в элементах 134 и 135) и логотипа ОКБ Сухого (элемент 155) был заменен с темно-серого на черный.

Su-30MKK, second preproductional aircraft, same as (33). New style board number, Su-30MK program logotypes was painted before exhibit this aircraft at Le-Bourget airshow in June 2001. In August 2001 aircraft was exhibited at MAKS-01 airshow, Le-Bourget exhibit number 372 on air intakes was saved, but dark Grey colour on Su-30MK program logo (elements 134 and 135) and Sukhoi bureau badges (element 155) was changed to Black colour.



Внутренняя поверхность правой мотогондолы  
Inner surface of port side air intake and engine compartment



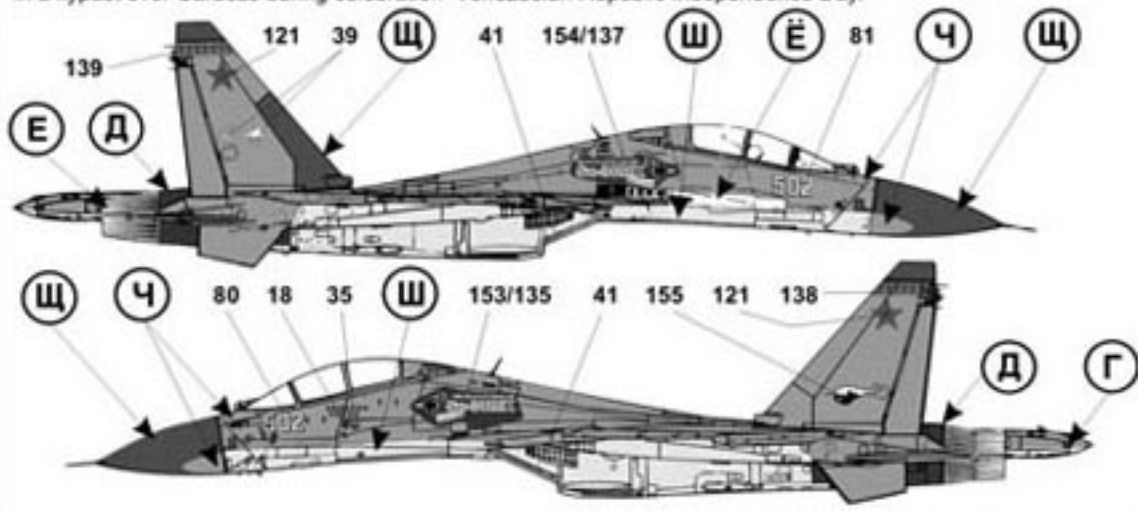
Внутренняя поверхность правого крыла  
Inner surface of starboard fin

Внутренняя поверхность левого крыла  
Inner surface of port side fin

35

Su-30MKK, тот-же самолет, что и (34) в 2006-м году получил темно-серое (Flat Gunship Grey) пятно под логотипом программы Су-30МК, логотип дважды менялся сначала 153/154, потом 134/135. В таком виде самолет участвовал в воздушном параде в Каракасе, Венесуэла 5-го июля 2006 года.

Su-30MKK, same aircraft as (34), in 2006 on aircraft add two Flat Gunship Grey pattern under Su-30MK program logotypes, this logotypes was changed twice - firstly 153/154, than 134/135. 5.07.2006 this aircraft and (31) took part in a flypast over Caracas during celebration Venezuelan Republic Independence Day.



36

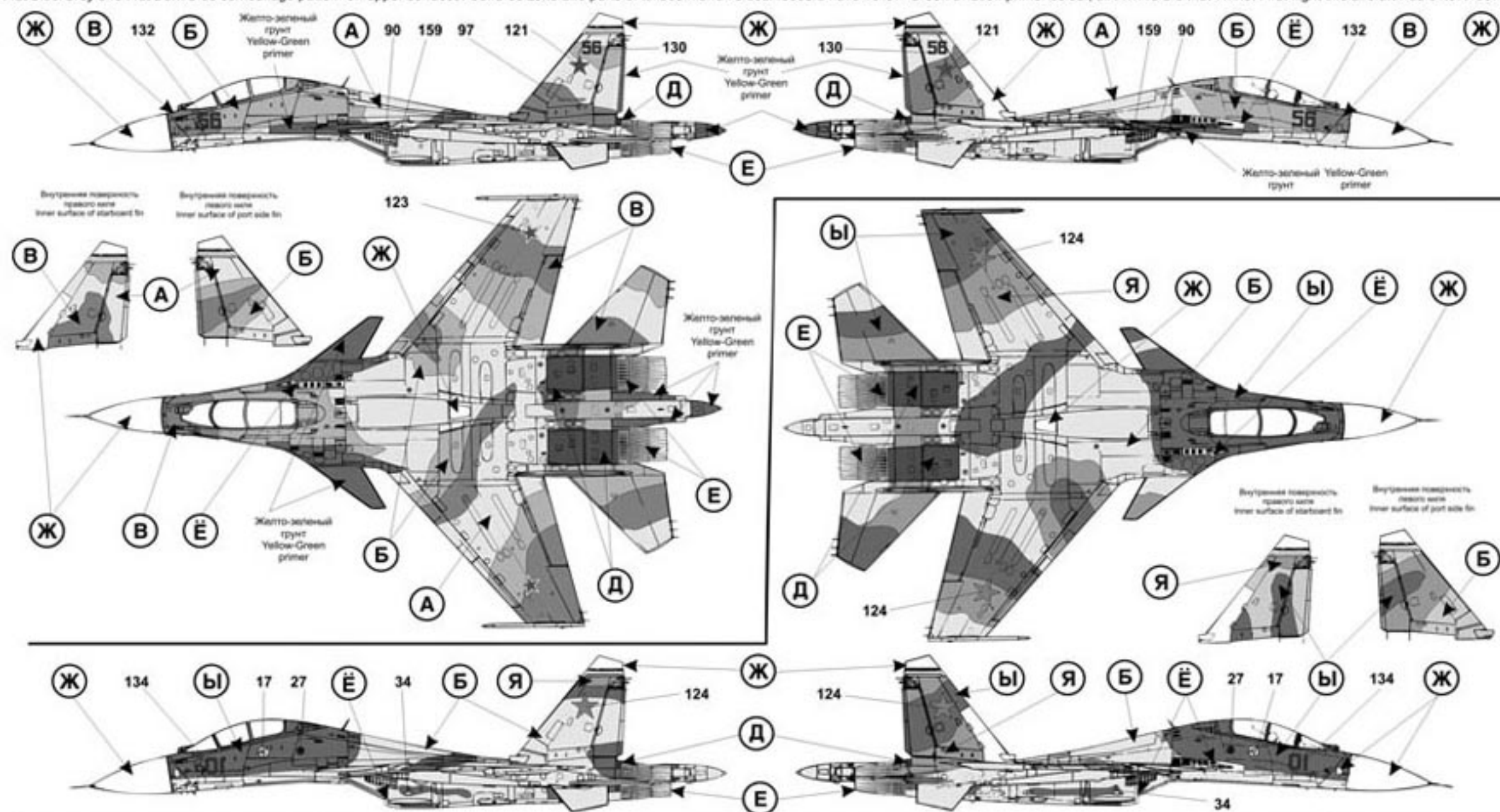
Su-30MKK, первый серийный самолет, серийный номер 80-01, собран в Комсомольске-на-Амуре в 1999 году, участвовал в испытаниях в Ахтубинске и Жуковском до конца 2000 года, после чего использовался для обучения пилотов заказчика. Самолет неокрашен и имеет желто-зеленый цвет авиационного грунта, некоторые панели обшивки имеют цвет неокрашенного металла, окраска носового конуса аналогично (33), радиопрозрачные поверхности на верхней части фюзеляжа темно-серые (Flat Gunship Grey), на килеях - белые (Flat White), на хвостовой балке - темно-зеленые (Flat Radome Green).

Su-30MKK, first serial aircraft, serial number 80-01, assembled in Komsomolsk-on-Amur in 1999. Aircraft used in flight tests in Akhtubinsk and Zhukovskiy, after that its used in training Chinese pilots. Aircraft was unpainted, overall Yellow-Green primer colour with some casing plates Unpainted Steel, nose RWR cone painting as (33). RWR parts on upper surfaces - Flat Gunship Grey, RWR's on fins - Flat White, two RWR's on tailboom are Flat Radome Green.

37

T10PMK-1, первый самолет по программе Су-30МКИ, переделанный из серийного Су-30 с бортовым номером 56, выпущенного ИАПО в 1996-м и сразу переданного для модернизации в Су-30МКИ. Самолет окрашен по цветовой схеме стандартной для семейства Су-27: целиком в светлый серо-голубой (Flat Light Blue), на верхних поверхностях камуфляжные пятна серо-голубого (Flat Blue/Grey) и темно-голубого (Flat Dark Blue) цветов. Области фюзеляжа в зоне ПГО, хвостовой балки и задние кромки рулей направления имеют желто-зеленый цвет авиационного грунта. Первый полет самолет совершил 1-го июля 1997 года.

T10PMK-1, first Su-30MKI aircraft, was converted from serial Su-30 with board number 56, which was maided in Irkutsk in 1996 and after that was donated to Su-30MKI program. Aircraft paint scheme is overall Flat Light Blue, with Flat Blue/Grey and Flat Dark Blue camouflage pattern on upper surfaces. Canards zone and parts of tailboom and vertical rudders are Flat White. First flight this aircraft was 01.07.1997



38

T10PMK-1, тот-же самолет, что и (37). В 1998-м году для участия в авиационной выставке "Аэро Индия 98" в Бангалоре самолет был перекрашен - самолет целиком окрашен в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет с камуфляжными пятнами серо-голубого (Flat Intermedia Blue) и серо-синего (Flat Dark Blue/Grey) цветов на верхних поверхностях. Радиопрозрачные поверхности белые (Flat White). 12-го июня 1999 года в ходе демонстрационного полета в Ле-Бурже при выполнении фигур высшего пилотажа самолет зацепил соплами поверхность аэродрома и перешел в неуправляемый полет. Самолет разбился, пилоты успешно катапультировались.

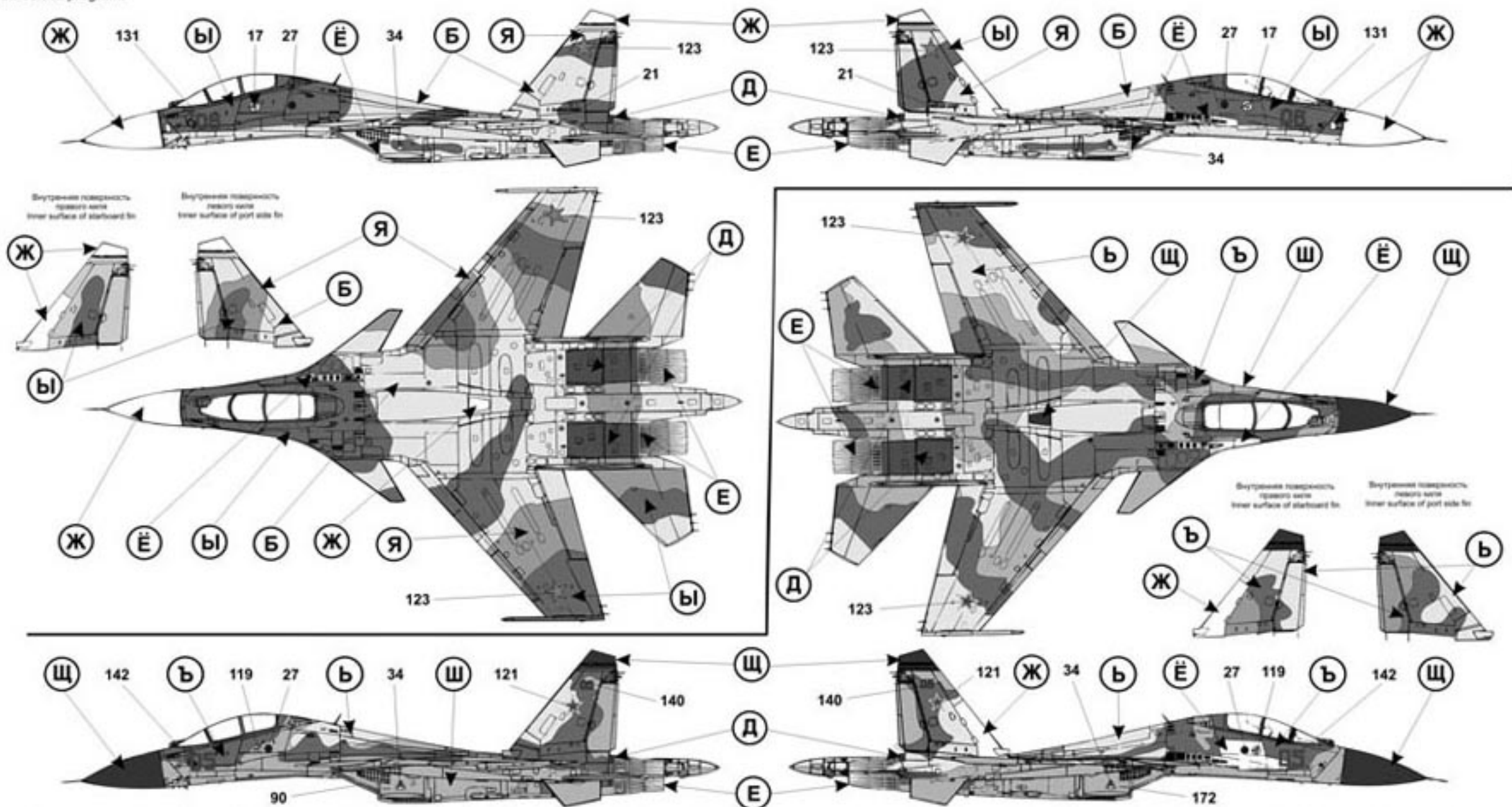
T10PMK-1, same aircraft as (37). In 1998-m it was repainted before "Aero India 98" airshow in Bangalore - overall Flat Blue/Grey with Flat Intermedia Blue and Flat Dark Blue/Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces, all RWR's are Flat White. 12-rth June 1999 during prepare to opening Le Bourget airshow this aircraft take a part in demo flights training this aircraft was caught on airfield plates and after short uncontrolled flight crashed, both pilots, Vjacheslav Aver' anov and Vladimir Shendrik, successfully ejected.



39

T10PMK-6, второй самолет по программе Су-30МКИ, переделанный из прототипа Су-30 (Т10ПУ-6) с бортовым номером 06, выпущен ИАПО в 1998-м. Самолет окрашен аналогично (37) - целиком окрашен в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет с камуфляжными пятнами серо-голубого (Flat Intermedia Blue) и серо-синего (Flat Dark Blue/Grey) цветов на верхних поверхностях. Радиопрозрачные поверхности белые (Flat White). Первый полет самолет совершил 23-го марта 1998 года. С лета 1999-го самолет участвовал в испытаниях по программе Су-30МКИ.

T10PMK-6, second Su-30MKI aircraft, was converted from T10PU-6, preproduction Su-30 with board number 06, was maiden in Irkutsk in 1998, old board number T10PU-6 was saved on T10PMK-2. Aircraft paint scheme is overall Flat Blue/Grey with Flat Intermedia Blue and Flat Dark Blue/Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces, all RWR's are Flat White. After crashed T10PMK-1 (37) in Le Bourget this aircraft take a mail part in state flight tests by Su-30MKI program.



40

Су-30МКИ, головной предсерийный самолет, заводской номер 19-07, выпущен в Иркутске 2000-м году, первый полет состоялся 26-го ноября 2000 года. Самолет целиком окрашен в светло-серый (Flat ADC Grey) цвет с камуфляжными пятнами светло-серого (Flat Light Grey) и темно-серого (Flat Dark Gunship Grey) цветов, радиопрозрачные поверхности темно-серые (Flat Gunship Grey), за исключением радиопрозрачного элемента на кромке правого киля, он окрашен в белый (Flat White) цвет

Su-30MKI, first preproductional aircraft, serial number 19-07, was assembled in Irkutsk in 2000, first flight was 26.11.2000. Aircraft painted overall in Flat ADC Grey with Flat Light Grey and Flat Dark Gunship Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces, RWR's is Flat Dark Gunship Grey, except RWR on starboard fin leading edge surface, its flat White.

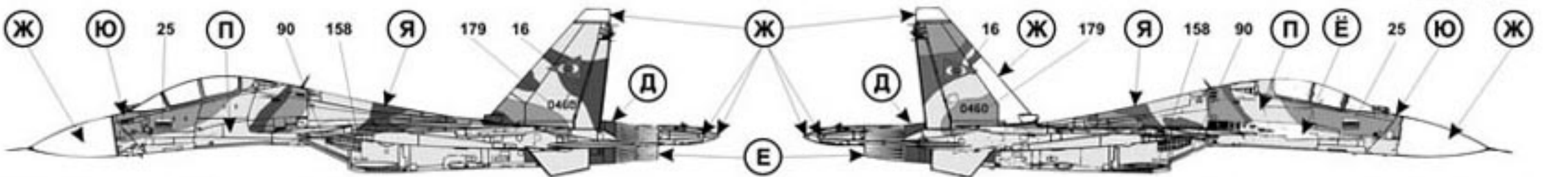
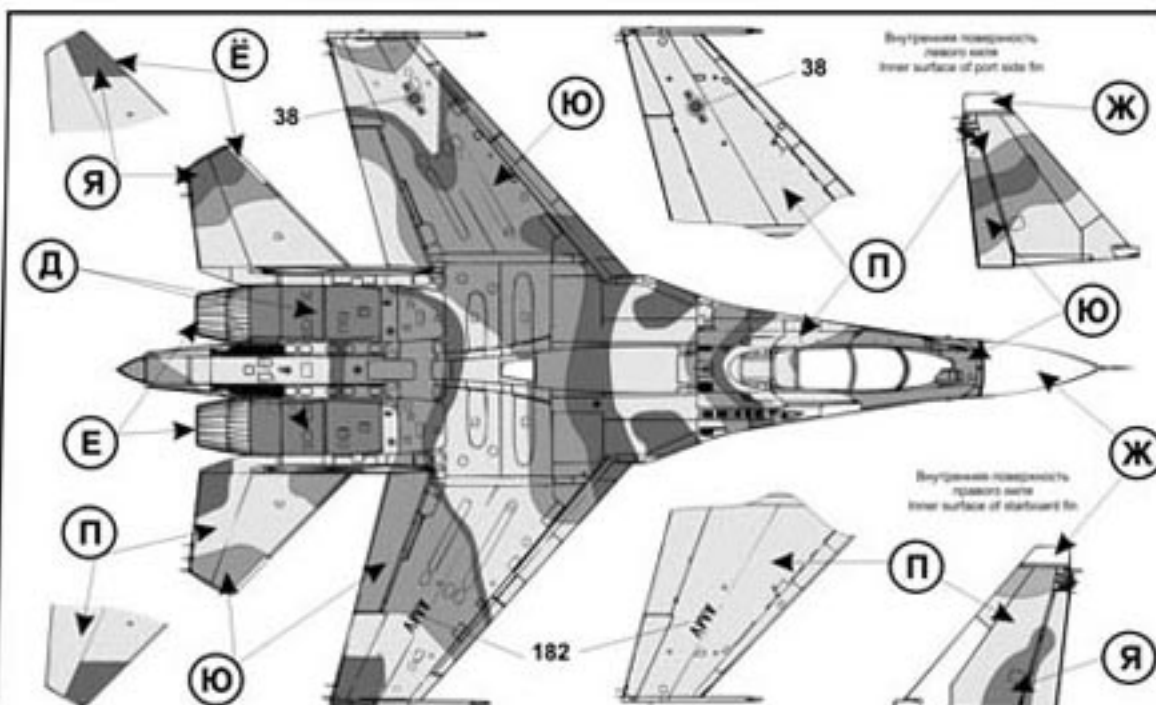
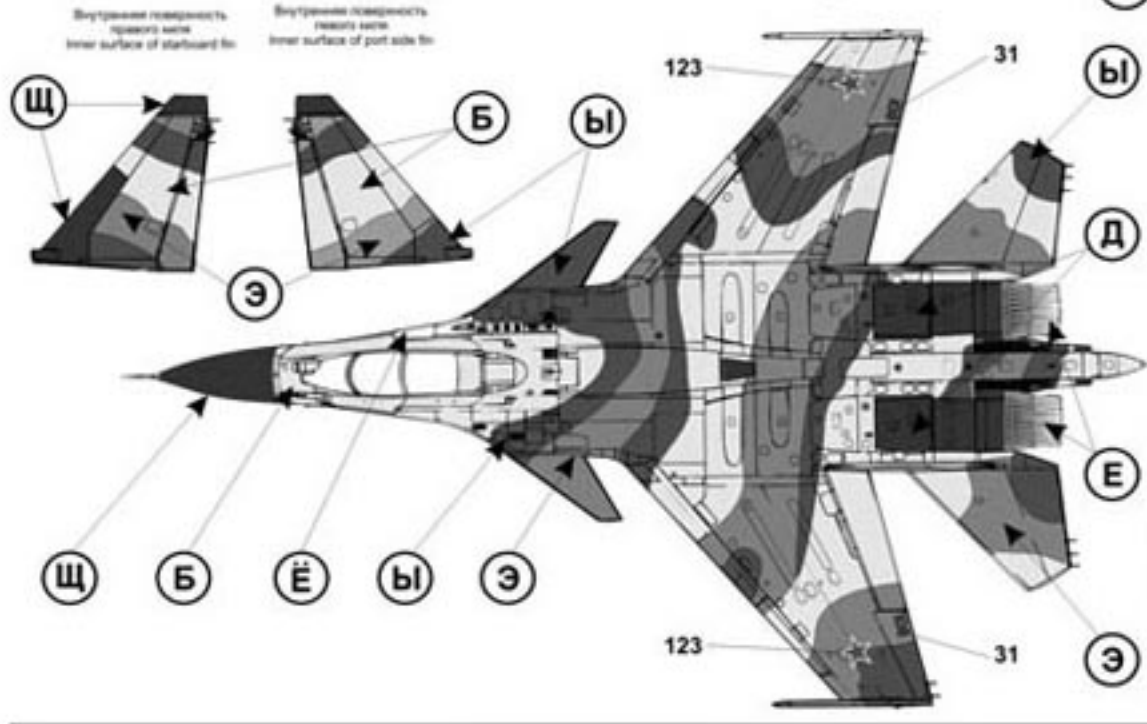
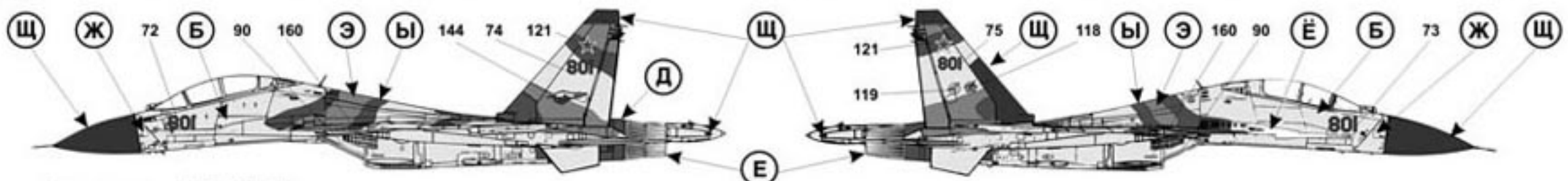




43

Су-35УБ, опытный экземпляр Т-10УБМ, полученный путем конверсии Су-30МКК с серийным номером 80-08. Самолет оснащен РЛС "Жук-МСЭ" и системой управления, аналогичной Су-35. При проектировании самолета использовались программы компьютерного 3Д-моделирования. Самолет целиком окрашен в серо-голубой (Flat Blue/Grey) цвет, на верхних и боковых поверхностях камуфляжные пятна серо-синего (Flat Dark Blue/Grey) и серо-голубого (Flat Medium Blue/Grey) цветов. Радиопрозрачные поверхности - темно-серый (Flat Gunship Grey) цвет.

Su-35UB, preproduction T-10UBM aircraft, was converted from Su-30MKK with serial number 80-08. On Su-35UB was mounted new "Zhuk-MSE" radar and flight and armament control system similar as Su-35. Aircraft is overall Flat Blue/Grey with Flat Dark Blue/Grey and Flat Medium Blue/Grey camouflage pattern on upper and lateral surfaces. All RWER's are Flat Gunship Grey. During developing this aircraft Sukhoi bureau engineers used in full scale 3D modelling software.



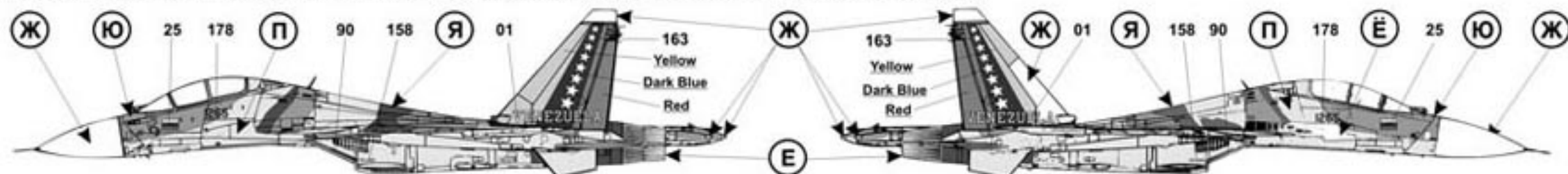
44

Су-30МК2 из состава 131-ой эскадрильи ВВС Венесуэлы, авиабаза Барселона, 2006. Первые два Су-30МК2 (в том числе этот) были доставлены самолетами Ан-124 из Комсомольска-на-Амуре 1-го и 2-го декабря 2006 года. Самолет целиком окрашен в светло-серый (Flat Light Grey) цвет, на верхних и боковых поверхностях камуфляжные пятна серого (Flat Light Gull Grey) и серо-голубого (Flat Intermedia Blue) цветов. Радиопрозрачные поверхности белые (Flat White). Часть стабилизаторов снизу окрашена в серо-голубой (Flat Intermedia Blue) цвет, кромки стабилизаторов - неокрашенный металл.

Su-30MK2, belonged 131-th Aerial Squadron of Venezuelan AF, Barcelona AB, 2006. Two first Su-30MK2 was delivered from Komsomolsk-on-Amur by An-124 heavy transport aircraft 1.12.2006 and 2.12.2006. Aircraft painting overall in Flat Light Grey, on upper and lateral surfaces Flat Light Gull Grey and Flat Intermedia Blue camouflage pattern. All RWR's are Flat White, part of stabilizer bottom surfaces - Flat Intermedia Blue, leading edges of stabilizer - Unpainting Steel.

Су-30МК2 из состава 131-ой авиационной эскадрильи ВВС Венесуэлы, авиабаза Барселона, 2006 год. Два Су-30МК2, первыми поставленные ВВС Венесуэлы в начале декабря 2006 года уже 10-го декабря а приняли участие в воздушной части парада, посвященного дню ВВС Республики Венесуэла. Самолет окрашен аналогично (44), но наружные поверхности килей окрашены в цвета национального флага - желтый (Yellow), темно-синий (Dark Blue) и красный (Red) цвета. ОЗ ВВС Венесуэлы, как и у (44), расположены на верхней поверхности левого крыла и нижней поверхности правого крыла, тогда как обозначение принадлежности самолета к ВВС (аббревиатура AMV) на нижней поверхности левого крыла и верхней поверхности правого крыла.

Su-30MK2, belonged 131-th Aerial Squadron of Venezuelan AF (AMV), Barcelona AB, 2006. Two firsts Su-30MK2's, which was delivered to Venezuela in first day of December 2006 took part in a flypast over Caracas during celebration Venezuelan AF day 10.12.2006. Aircraft painted similas as (44), but external surfaces of fins painted in nationa Venezuelan flag colours - Yellow, Dark Blue and Red. On both Su-30MK2's national insignia placed on upper surface of port side wing and bottom surface of starboard wing, in same time AMV sign placed on upper surface of starboard wing and bottom surface of port side wing



При окраске модели Су-27 необходимо учитывать что большинство самолетов после 3-4 лет эксплуатации имеют отчетливо видимые следы эксплуатации, потертость окраски носовой части фюзеляжа, передних кромок крыла. Нижние кромки воздухозаборников у всех Су-27/30 имеют цвет неокрашенного металла. Ниши и стойки шасси - средне-серый цвет грунтовки, области стыка крыла и мотогондол, закрываемые створками основных ниш шасси - тусклый неокрашенный металл либо средне-серый цвет грунтовки, створки всех ниш шасси - красный. Диски колес - темно-зеленый, кронштейны и основания держателей ПВД на боковых поверхностях фюзеляжа, накладки перед пушечным отсеком, отдельные решетки отсека пушки на правой стороне фюзеляжа - неокрашенный металл. Интерьер кабины - серо-голубой, внутренние поверхности фонаря и поверхности, прилегающие к подъемной части фонаря кабины - средне-серый.

During Su-27/30 model painting, please consider the following: all Su-27/30 aircraft, after 3-4 years of use, have visual weathering and abrasive wear on the overall white scheme on the nose section of fuselage and leading edges of the centre-wing, wings and fin and all paints on upper surface lighten. The bottom edges of the air intakes are Unpainted Steel, inner surfaces of gear bay door (including zone between wings and engine section, which covered main gear bay hatches) and the gears themselves are Aircraft Grey, gear bays doors inner surfaces - Flat Red. Wheels disks - Dark Green, pitot tubes bracket and base of bracket (on both side of fuselage behind canopy) and some of ventilation grids on the fuselage gun compartment - Unpainted Steel. Inner surfaces of cockpit and instrumental panels - Light Blue/Grey, inner surfaces of canopy and bottom surfaces of cockpit, which adjoining to opening part of cockpit are Aircraft Grey.

А	Светлый серо-голубой Flat Light Blue	FS 25526	И	Темно-синий Flat Dark Blue	FS 25045	С	Светло-коричневый Flat Light Earth	FS 20118	Ы	Серо-синий Flat Dark Blue/Grey	FS 25237
Б	Серо-голубой Flat Blue/Grey	FS 25450	Й	Темно-синий Gloss Dark Blue	FS 35050	Т	Серо-зеленый Flat Greyish Green	FS 24272	Ь	Темно-серый Flat Dark Gunship Grey	FS 26081
В	Темно-голубой Flat Dark Blue	FS 25190	К	Ярко-красный Gloss Insignia Red	FS 31136	У	Темно-серый Flat Dark Grey	FS 26152	Ъ	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26622
Г	Темно-зеленый Radome Green	FS 24138	Л	Блестящий белый Gloss White	FS 37886	Ф	Темно-серый Flat Dark Gull Grey	FS 26231	Э	Серо-голубой Flat Medium Blue/Grey	FS 26237
Д	Темный металл Dark Metal		М	Блестящий черный Gloss Black	FS 37038	Х	Сине-серый Flat Light Blue	FS 25109	Ю	Серый Flat Light Gull Grey	FS 26440
Е	"Горелый" металл Burnt Metal		Н	Средне-серый Gloss Medium Grey	FS 35327	Ц	Зеленый Хаки Flat Khaki Green	FS 24088	Я	Серо-голубой Flat Intermedia Blue	FS 25164
Ё	Неокрашенный металл Natural Metal		О	Яркий красный Gloss Insignia Red	FS 31136	Ч	Средне-серый Flat Medium Grey	FS 25327			
Ж	Матовый белый Flat White	FS 27886	П	Светло-серый Flat Light Grey	FS 26495	Ш	Светло-серый Flat ADC Grey	FS 26473			
З	Серо-голубой Flat Intermedia Blue	FS 25164	Р	Темный песочный Flat Light Stone	FS 23448	Щ	Темно-серый Gunship Grey	FS 26118			

Другие декали БЕГЕМОТ семейства Су-27: Т2-025 "Сухой Су-27 "Flanker" family (1)", Т2-026 "Сухой Су-27 "Flanker" family (2)", Т2-027 "Сухой Су-27/27М "Русские витязи", Т2-028 "Сухой Су-27К/33 "Sea Flanker", Т2-030 "Сухой Су-27 "технические надписи семейства самолетов Су-27".

Another Su-27 family BEGEMOT decals: Т2-025 "Сухой Су-27 "Flanker" family (1)", Т2-026 "Сухой Су-27 "Flanker" family (2)", Т2-027 "Сухой Су-27/27М "Russian Knights", Т2-028 "Сухой Су-27К/33 "Sea Flanker", Т2-030 "Сухой Су-27 "Flanker family complete stencil".

Спасибо за помощь в работе: А. Андрееву, С. Арчакову, М. Брянскому, М. Гуменюку, А. Каледину, С. Труфанову, Н. Шейдакову.  
Especial thanks to Ken Duffey, Guy Holroyd, Viktor Klema, Alex Sidharta, S. Yokanovich.